



编 号: CTSO—C88a

日 期: 2003 年 04 月 30 日

局长授权
批 准: 周凯施

中国民用航空技术标准规定

本技术标准规定根据中国民用航空规章《民用航空材料、零部件和机载设备技术标准规定》(CCAR37) 颁发。中国民用航空技术标准规定是对用于民用航空器上的某些航空材料、零部件和机载设备接受适航审查时, 必须遵守的准则。

自动气压高度编码发生设备

1. 适用性

(1) **最低性能标准** 本标准是自动气压高度编码发生设备为取得相应的 CTSO 标记必须满足的最低性能标准。自 CTSO-C88a 生效之日起制造并欲获得本 CTSO 标记的自动气压高度编码发生设备应满足 SAE (美国机动车工程师协会) 1974 年 7 月发布的航空航天标准 AS8003《自动气压高度编码发生设备最低性能标准》, 以及按本 CTSO 所做的修正和补充。

(2) **环境标准** RTCA (美国航空无线电委员会) 于 1989 年 12 月发布的 D0-160C《机载设备环境条件和试验程序》。

(3) **计算机软件** 如果设备的设计中包含数字计算机, 该计算机软件必须按 RTCA 于 1992 年 12 月发布的 D0-178B《机载系统和设备合格审定中的软件要求》进行开发。申请人应按 D0-178B 提交相应的软件文档, 供局方审批。

2. 标记

除 CCAR21 中有关 CTSOA 的标记规定外，还应持久而清晰地标注下列内容：

- (1) 在设备的主要部件上应包括对设备硬件和软件的标识，该标识应能够表明硬件和软件的更改状态；
- (2) 在设备的每一独立部件上标注制造人名称、TSO 号码和部件号（如果局方认为安全上确有必要时）；
- (3) 计算机软件等级。
- (4) 最大使用高度；
- (5) 额定输入电压和频率，如适用。

3. 资料要求

(1) 除了 CCAR21 中有关 CTSOA 的资料要求外，申请人还应以局方可接受的方式提交下述资料：

- ① 使用说明；
- ② 设备限制；
- ③ 安装程序及限制；
- ④ 适用于安装程序的原理图及接线图；
- ⑤ 技术条件/设计规范；
- ⑥ 主要部件目录（按件号）；
- ⑦ DO-160C 规定的环境合格鉴定表；
- ⑧ 制造人的 CTSO 合格鉴定试验报告；

⑨ 铭牌图纸;

⑩ D0-178B 中规定的相应文件。如果该软件具有多个软件等级, 这些文件应覆盖到每个软件等级;

(2) 除上述资料外, 申请人还应准备下列资料供局方审查:

① 图样目录, 其中列出了确定设备设计所必需的全部图样和工艺文件;

② 生产中用于测试每个设备以确保其符合本 CTSO 的性能测试规范;

③ 设备校准程序;

④ 故障检修/设备维护程序 (CTSOA 颁发后 12 个月内完成);

⑤ 全套图样;

⑥ D0-160C 环境鉴定试验记录。

(3) CTSOA 持有人必须随设备向每位用户提供下列资料:

① 本规定第 3 条(1)①至⑦中所列的资料;

② 设备持续适航所必需的定期维护及校准资料;

③ 说明: “本设备取得 CTSOA 所需的条件和试验为最低性能标准。如欲将该设备安装到特定型号或类别的航空器上, 安装人有责任表明本 CTSO 标准覆盖了该航空器的安装条件。只有在获得局方的安装批准后, 该设备方可装机。”

4. 引用文件

SAE 文件 AS8003 的副本可从以下地址邮购:

Society of Automotive Engineers, Inc.,
400 Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096, USA.

RTCA 文件 D0-178B 或 D0-160C 的副本可从以下地址邮购:

The RTCA, Inc.,
1140 Connecticut Avenue, NW, Suite 1020,
Washington, DC 20036-4001, USA