

## 中国民用航空局空管行业管理办公室

### 中国民用航空局空中交通管理局

编 号：AC-93-TM-2008-03

部门代号：TM

日 期：2008 年 9 月 1 日

---

## 关于下发《空中客车 A380 机型尾流类型 及尾流间隔标准规定》的通知

各地区管理局，各监管办，各地区空管局、各空管分局（站），各运输航空公司、各运输机场：

根据《飞行间隔规定》、《中国民用航空空中交通管理规则》的有关规定，按照国际民航组织的相关要求，为了规范和明确管制部门为空中客车 A380 机型配备的尾流间隔标准，保证飞行安全，现将《空中客车 A380 机型尾流类型及尾流间隔标准的规定》下发你们。请各单位结合本地区、本单位的实际情况，认真组织学习，及时补充完善相关的运行规范和工作程序，做好管制、飞行、签派人员的培训和考核工作，确保运行安全。

民航局空管办

民航局空管局

二〇〇八年九月一日

# 空中客车 A380 机型尾流类型及尾流间隔标准的规定

## 一、 目的

《中国民用航空空中交通管理规则》(CCAR-93TM)对重型机的相关尾流间隔标准作了明确规定。空中客车 A380 机型是目前投入商业运营的最大的民用载客航空器,起飞全重达 560 吨。国际民航组织《空中导航服务程序--空中交通管理》(PANS-ATM, Doc 4444)中明确规定其机型种类属于重型航空器。然而, A380-800 机型产生的尾流远大于其它重型航空器所产生的尾流,为了避免 A380 机型对其附近运行的航空器产生尾流影响,规范和明确管制部门为其配备的尾流间隔标准,保证飞行安全,制定本规定。

## 二、 编制依据

依据《飞行间隔规定》,《中国民用航空空中交通管理规则》(CCAR-93TM),国际民航组织《空中导航服务程序--空中交通管理》(PANS-ATM, Doc 4444),国际民航组织国家级信件 T3/4.4-AP099/06(ATM)的相关内容,编写本规定。

## 三、 适用范围

本规定适用于空中交通管制单位为 A380-800 机型配备最低的尾流间隔标准,通告中未作说明的其它尾流间隔标准仍按现行规定执行。

## 四、 A380 机型尾流类型标识

### (一) 飞行动态固定电报

A380-800 机型尾流等级用字母“J”表示,并应在其飞行动态固定电报第 9 项编组(航空器数目、机型和尾流等级)中进行标注。

### (二) 陆空通话

对于 A380 机型,当机组与空中交通管制单位首次建立联系时,飞行员必须在其航班呼号后增加“SUPER”内容。

## 五、 非雷达纵向尾流间隔最低标准

### (一) 进场航空器

以下非雷达间隔的尾流间隔最低标准适用于在 A380-800 机型之后进近着陆的航空器:

1. 前机为 A380-800,后机为中型机时,不得少于 3 分钟;
2. 前机为 A380-800,后机为轻型机时,不得少于 4 分钟。

(二) 离场航空器

1. 当使用下述跑道:

- 1) 同一条跑道; 或者,
- 2) 跑道中心线间隔小于 760 米的平行跑道; 或者,
- 3) 交叉跑道, 且后机将在同一高度或在前机之下 300 米内穿越前机的飞行航迹;

或者,

2. 跑道中心线间隔大于 760 米的平行跑道, 且后机将在同一高度或在前机之下 300 米内穿越前机的飞行航迹,

且前后起飞离场的航空器分别为 A380-800 机型和中型机、A380-800 机型和轻型机时, 其非雷达间隔的尾流间隔时间不得少于 3 分钟; 当前后起飞离场的航空器分别为 A380-800 机型和其它重型机时, 其非雷达间隔的尾流间隔时间不得少于 2 分钟。

3. 当使用下述跑道:

- 1) 同一跑道的中部起飞; 或者,
- 2) 跑道中心线间隔小于 760 米的平行跑道中部起飞,

且前后起飞离场的航空器分别为 A380-800 机型和中型机、A380-800 机型和轻型机时, 其非雷达间隔的尾流间隔时间不得少于 4 分钟。

(三) 跑道入口内移

在下述跑道入口内移条件下运行的 A380-800 机型与轻型机之间、A380-800 机型与中型机之间, 其非雷达间隔的尾流间隔时间不得少于 3 分钟:

1. 在 A380-800 机型进近着陆之后, 起飞离场的轻型机或中型机; 或者,
2. 在 A380-800 机型起飞离场之后, 进近着陆并将要穿越其飞行航迹的轻型机或中型机。

(四) 反向运行

当 A380-800 机型进行低空进近或复飞, 且当轻型机或中型机:

1. 使用反向跑道起飞; 或者,
2. 使用同一跑道相反方向着陆; 或者,
3. 使用跑道中心线间隔小于 760 米的平行跑道相反方向着陆时,

轻型机与 A380-800 机型之间、中型机与 A380-800 机型之间, 其非雷达间隔的尾流间隔时间不少于 3 分钟。

## 六、 雷达尾流间隔最低标准

(一) 前后起飞离场或前后进近着陆的航空器，其雷达间隔的尾流间隔最低标准为：

1. 前机为 A380-800 或者非 A380-800 的重型机，后机为 A380-800 时，不做要求；
2. 前机为 A380-800，后机为非 A380-800 的重型机时，不少于 12 千米；
3. 前机为 A380-800，后机为中型时，不少于 13 千米；
4. 前机为 A380-800，后机为轻型时，不少于 15 千米。

当尾流间隔不做要求时，按照规章规定的雷达间隔标准执行。此处尾流间隔不做要求表示 A380-800 机型跟随另一架 A380-800 机型或其它重型机时，无尾流间隔限制。

(二) 雷达间隔的尾流间隔最低标准适用于使用下述跑道：

1. 一架航空器在一架 A380-800 机型之后同高度或在其下 300 米内飞行；或者，
2. 两架航空器使用同一跑道或中心线间隔小于 760 米的平行跑道；或者，
3. 一架航空器在一架 A380-800 机型之后以同高度或在其下 300 米内穿越。

## 七、 执行时间

本规定自下发之日起执行。