



# 咨 询 通 告

中国民用航空总局

---

编 号:AC-25·1301-1

生效日期:1993年2月5日

## 获得CTSOA的航空集装箱单元 在运输类飞机上的安装批准

航 空 器 适 航 司

---

# 中国民用航空总局航空器适航司

## 咨询通告

编号:AC-25·1301-1

生效日期:1993年2月5日

批准人:吴湘如

## 获得CTSOA的航空集装箱单元在运输类 飞机上的安装批准

---

### 1. 目的

本咨询通告为已获CTSOA的航空集装箱单元在运输类飞机上的安装批准提供了一种可接受的方法,以满足中国民用航空规章(CCAR)的有关要求。

### 2. 相关条款

CCAR25.1301

### 3. 定义

#### 3.1 航空集装箱单元

一种为运输目的而把货物加以组合、传送和约束的装置。它可以是一块集装板和一个网的组合,也可以是一个集装箱。

### 4. 背景和说明

CTSO-C90b“航空集装板、网和集装箱”规定了运输类飞机上使用的集装板、网和集装箱的最低性能标准,但并未提供这些航空集装箱单元在飞机上的安装要求。任何已获CTSOA的航空集装单

元,只有在按有关适航要求进行适航审查并得到适航部门的安装批准后方可装机使用。

## 5. 可接受的符合性方法

按照CCAR25.1301,当满足下列要求时,航空集装单元在运输类飞机上的安装是可以接受的。

- 5.1 经合格审定的飞机的货物约束系统是符合CTSO—C90b要求的,且在飞机的有关手册中(该手册列在飞机型号合格证数据单上,例如飞机载重平衡手册)按CTSO—C90b的分类要求规定了可以安装的航空集装单元,其额定载荷及使用限制和说明。例如,对集装板和网,手册中应明确符合CTSO—C90b的集装板和网的组合;
- 5.2 航空集装单元满足了CTSO—C90b要求并已获得批准,且按CTSO—C90b规定的分类标志加以标识。诸如集装板或网等所有部件均分别作了标识(因集装板或网可单独获得批准);和
- 5.3 航空集装单元能够按飞机有关手册的说明在飞机上锁紧,并在飞机制造商规定的允许几何外形尺寸之内。