

咨询通告

编 号：AC-61-FS-2014-03R5

下发日期：2014年8月13日

编制部门：FS

批准人：万向东

关于飞行人员执照有关问题的说明

1、目的

为规范执照办理工作程序，统一标准，以及针对特定问题作出说明，特下发本咨询通告。

2、适用范围

所有中国民用航空器驾驶员执照持有人及申请人。

3、修订说明

本咨询通告第四次修订取消关于飞行经历记录本的补充说明，原因是颁布了咨询通告《飞行经历记录本标准格式及填写要求》

(AC-61-17)；对于商用驾驶员执照升级时的签注进行了调整和说明；另外对在境外实施执照实践考试做了进一步补充说明。

本次修订更新了执照本记录页“检查类型”签注代码；增加执照到期换发相应程序。

4、驾驶员执照记录页的填写说明

4.1自本咨询通告第五次修订之日起，所有驾驶员执照本记录页“检查类型”签注代码统一如下：

PIC	机长资格Pilot-in-Command Qualification
CP	副驾驶资格Co-pilot Qualification
IR	仪表等级资格Instrument Rating Qualification
Cat II	II类仪表运行许可Category II Pilot Authorization
Cat III	III类仪表运行许可Category III Pilot Authorization
FR	定期检查Flight Review
PC-PIC	机长熟练检查Proficiency Check for Pilot-in-Command
PC-CP	副驾驶熟练检查Proficiency Check for Co-Pilot
PC-IR	仪表熟练检查Instrument Proficiency Check
PC-Cat II	II类仪表运行熟练检查Proficiency Check for Cat II Pilot Authorization
PC-Cat III	III类仪表运行熟练检查Proficiency Check for Cat III Pilot Authorization
SI	运动教员Sport Instructor
FI	基础教员Flight Instructor
FII	仪表教员Flight Instructor-Instrument
TRI	型别教员Type Rating Instructor

4.2 对于私用、商用和航线运输驾驶员执照申请人，完成训练并通过相应实践考试的，填写PIC；对于仪表等级申请人，完成训练并通过实践考试的，填写IR；完成副驾驶训练并通过考试的，填写CP；完成经批准的训练并通过II类或III类仪表运行实践考试的驾驶员，在执照记录本填写Cat II或Cat III。

4.3对于私用、商用和航线运输驾驶员执照持有人，若仅履行其私有权利，按照CCAR-61.57条完成定期检查的，填写FR。

4.4 熟练检查

4.4.1通过机长熟练检查的应签注PC-PIC，具备担任机长的资格；通过

副驾驶熟练检查的应签注PC-CP，具备担任副驾驶的资格；对于未通过熟练检查的，不得担任机组成员，也无须执照签注；机长熟练检查和副驾驶熟练检查不可相互替代；对于具备机长资格的人员，航空承运人根据需要聘用为机长或副驾驶。

4.4.2持商用驾驶员执照升级航线运输驾驶员执照的，如符合机长经历要求，可直接颁发航线运输驾驶员执照；如机长经历不足，则可以在其商用驾驶员执照上签注PIC，并在备注栏注明“升级”，之后可作为副驾驶在飞行检查员或飞行教员的监视下履行机长职责，直至满足要求；如在其下一次熟练检查之前仍未满足机长经历要求的，可在通过机长熟练检查后，继续在其商用驾驶员执照上签注PC-PIC，直至满足经历要求。

4.4.3熟练检查应针对执照上的某一个等级或副驾驶资格进行，使用该等级下的一种机型进行，例如，B-737型别等级，可使用B-737-300、B-737-800等该型别下的任一机型进行；多发等级，可使用PA-42、Y-12等该级别等级下的任一机型进行；对于混飞同一等级下多种机型的，航空公司或训练机构应建立轮替训练机制，以保证飞行人员对所操作的航空器的熟练性。

4.4.4熟练检查的检查员，应由局方监察员、委任代表担任，对于按照CCAR-121或CCAR-135运行的航空公司，还可用局方根据需要指派公司检查员担任；担任熟练检查的公司检查员应是按照经批准的本公司检查员训练大纲完成训练，并由地区管理局进行相关培训后批准。

4.5 对于完成仪表熟练检查的，填写PC-IR；完成II类或III类仪表更新课程或熟练检查的，填写PC-CAT II或者PC-CAT III。

4.6 对于进行基础教员等级更新的，填写FI；对于进行仪表教员等级更新的，填写FII；对于进行运动教员等级更新的，填写SFI；对于型别教员等级执照持有人，如果通过了其型别教员等级中任何一项的实践考试，则其所有型别教员等级均视为更新，填写TRI。

5、境外型别等级训练

5.1在境外训练中心进行训练（取得境外民航局颁发的执照或仅使用模拟机除外）而需要直接取得中国执照或等级的，其训练中心须经民航局审定获得CCAR-142部合格证并取得考试权；对于未取得考试权的142训练中心或经局方认可的训练机构，局方应指派委任代表或有资质的监察员实施考试；如国内缺乏相应型别等级的考试员而需使用外籍考试员，须由局方派出能够进行英语交流的飞行标准运行监察员同时考试。考试前要求外籍考试员熟悉中国民航局的航空器型别等级实践考试标准，使用中英双语实践考试工作单，由外籍考试员和监察员共同填写，外籍考试员提交民航当局颁发或出具的型别等级考试员资格证明，附在执照申请资料中。

5.2在境外训练中心进行复训和熟练检查的（仅使用模拟机除外），该训练中心须经民航局审定并取得CCAR-142部合格证，如需在熟练检查中使用外籍考试员的，考试员须经局方审查后批准，回国后其执照签注由负责上述审查的飞行标准监察员填写，并在备注栏中填写“由外籍考试员实施”；

5.3仅使用境外训练中心设备实施训练的，其模拟机、训练器应经民航局审定并取得CCAR-60部合格证；

5.4在境外训练并获取当地民航当局颁发执照的，如回国后换发执照的

实践考试实施有困难，例如水上飞机、飞艇，经局方批准，可申请地区管理局运行监察员前往境外监督实践考试，以代替回国后的实践考试；如果仅在中国执照上增加某个等级，而不获取当地民航当局颁发执照，则该训练课程需取得局方单独批准，并申请地区管理局运行监察员前往境外监督实践考试，以代替回国后的实践考试；实施实践考试的外籍考试员须提交相应的资格证明，附在执照申请资料中。

6、复杂飞机训练

申请多发飞机商用驾驶员执照的，需在多发复杂飞机上完成10小时带飞训练；申请单发飞机商用驾驶员执照的，可以使用多发复杂飞机替代单发复杂飞机实施带飞训练。

7、飞行学校学生在学习期间办理执照

7.1 飞行学生在进行飞行训练之前，应按照CCAR-61 部D章的规定，申请学生驾驶员执照。未持有学生驾驶员执照的飞行学生不得参加飞行训练。任何人员不得使用适航审定为多驾驶员机型的航空器进行单飞训练。

7.2 在完成私用驾驶员执照训练阶段的训练后，应按照CCAR-61部F章的规定，申请办理私用驾驶员执照。学员在航空器上担任机长的驾驶员，至少应持有相应航空器等级私用驾驶员执照。

8、执照的重新申请、补发和更新

8.1 2003年以前版本的驾驶员执照持有人申请新版执照的，可以承认其飞行经历，重新通过理论考试、实践考试后可以颁发新版执照。

8.2 2003年以前版本的飞行教员合格证作废。

8.3 对于被取消型别等级的人员，如重新申请该型别等级，应该按照

转机型大纲进行训练，并重新考试；对于被降级为商用驾驶员执照的人员，如重新申请航线运输驾驶员执照，应按照升级训练大纲进行训练，并重新进行理论、实践考试；对于被降级为私用驾驶员执照的人员，如重新申请商用驾驶员执照，应按照经批准的训练大纲进行训练，并重新进行理论、实践考试。

8.4 对于申请按照CCAR-61部第61.69条补发执照的申请人，应当向地区管理局递交办理临时执照的申请。如果定期检查或熟练检查已过期，还应通过实践考试后方可办理临时执照。

8.5 根据CCAR-61部规定，除学生驾驶员执照外，按CCAR-61部颁发的其他驾驶员执照有效期限为六年。

8.5.1 执照持有人应在执照有效期期满前三个月内向局方申请重新颁发执照。对于驾驶员执照持有人，应出示最近一次有效的熟练检查或定期检查记录；

8.5.2 执照在有效期内因等级或备注发生变化重新颁发时，其有效期自重新颁发之日起计算，但所有等级超出检查有效期，仅语言能力没过期的除外。

8.5.3 执照过期的申请人须重新通过所持有等级之一的实践考试，方可申请重新颁发；执照过期 12 个月以上的，还应通过相应的理论考试。

9、航线运输驾驶员执照的申请和限制

9.1 依照CCAR-61部I章申请办理航线运输驾驶员执照的申请人，满足相关飞行经历、航空知识要求，完成经局方批准的训练或依据持有的

外籍执照，可申请颁发航线运输驾驶员执照。

9.2 仅通过了适用于CCAR-135部的航线运输驾驶员执照理论考试的申请人，局方在其航线运输驾驶员执照上签注“持照人不得在CCAR-121部运行中担任机长”的限制；在申请人通过了适用于CCAR-121部的航线运输驾驶员执照理论考试后，可以取消该限制。

9.3 对于飞行经历不满足CCAR-121部第121.417条“训练进入条件”相应要求的申请人，局方在其航线运输驾驶员执照上签注“持照人不得在CCAR-121部XX型别运行中担任机长”的限制；在申请人满足该条相关要求，经过升级训练并通过考试后，可以取消该限制。

10、训练时间计算

10.1 对于适航审定最小机组数为单驾驶员机型并适合飞行训练的航空器，在有授权教员带飞时，接受训练的学员可将该时间记为训练时间，同时记为经历时间；在持照驾驶员担任机长飞行且没有教员资格时，同乘人员不得将时间计入本人的训练时间，也不得计入经历时间。

10.2 对于适航审定最小机组数为双驾驶员机型并适合飞行训练的航空器，在有授权教员带飞时，接受训练的学员可将该时间记为训练时间，同时记为经历时间；授权教员应在具有飞行操纵装置的座位上教学，并只能同时对一名学员实施教学；在两名持照驾驶员担任机组成员飞行且没有教员资格，不得将时间计入训练时间，但均可计入经历时间。

10.3 在使用模拟机或飞行训练器实施飞行训练时，如果两名学员同时在具有飞行操纵装置的座位上接受教学，则该时间可在规章允许范围内全部计入各自的经历时间，但只能将该时间的50%计入各自的训练

时间。

11、咨询通告废止

本咨询通告自2014年9月1日起实施，原AC-61FS-03R4《关于飞行人员执照有关问题的说明》（2012年6月13日发布）同时废止，本咨询通告下发之前所发传真电报相关内容与本咨询通告不符的，以本咨询通告为准。