

ICS 01.049.49

V 04

MH

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 0020—2012

代替 MH/T 0020—2000

航空器材管理术语

Terminology for civil aviation material management

2012-02-08 发布

2012-06-01 实施

中国民用航空局 发布

目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 通用术语.....	1
3 航空器材供应.....	2
4 库存管理.....	4
5 质量控制.....	5
6 航空器材维修.....	6
索引.....	8

前 言

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准代替MH/T 0020-2000《民用航空器材管理术语》。主要变动如下：

—— 去除了以下不再适用的术语：

- 报废件、修复件、大修件、制造件、非标准件、专利件、租入件、租出件、工享器材、回购件、流转件、慢流转件、不流转件、呆滞件、消耗模型、定时维护、视情维修、状态监控、保障率、供货周期 I、净供货周期、供货周期 II、管理时间、标准量、经济订货批量、重新订货量、重新订货点、最小销售量、送修管理时间 I、净修理时间、送修管理时间 II、经济存量、最佳存量、最佳存量控制、库存管理费、寿命单位、航空器材寿命、翻修时间、时限、时控、维护、校验、检查、拆换间隔时间；

—— 对以下术语和定义进行了修改：

- 航空器材、可修件、消耗件、周转件、航线更换件、可用件、不可用件、新件、标准件、供货周期、首批订货、买方订货、卖方订货、买方选购、补充订货、缺件停场、飞机停飞紧急订货、交货时间、修理周期、安全存量、寄售、库存资金额、总订购费、库存寿命、翻修、修理、改装、故障间隔时间；

—— 增补了以下术语和定义：

- 民用航空原材料、件号、耗材、不经济修理、厂家新件、非经批准的可疑航材、车间平均处理时间、回购、标准包装数量、改装包、计划采购、集中采购、批量采购、飞行时间、起落时间、日历时间、APU 小时、APU 循环、时寿件、货架寿命、平均拆换间隔时间、平均非计划拆换间隔时间。

本标准由中国民航局飞行标准司提出。

本标准由中国民航局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国南方航空股份有限公司、中国民航科学技术研究院、中国航空器材集团公司。

本标准起草人：欧瑞生、张咏梅、王铁、卿红宇、杜伟军。

民用航空器材管理术语

1 范围

本标准规定了民用航空器材管理的基本术语及定义。

本标准适用于有关民用航空器材的管理、科学研究、相关教育和技术交流。

2 通用术语

2.1

民用航空标准件 civil aviation standard part

其制造符合确定的工业或国家标准或规范的零件，包括其设计、制造和统一标识要求。这些标准或规范应是公开发布并在航空器或其部件制造厂家的持续适航性资料中明确的。

2.2

民用航空原材料 civil aviation raw material

符合确定的工业或国家标准或规范，用于按照航空器或其部件制造厂家提供的规范进行维修过程中的加工或辅助加工的材料。

2.3

航空器材 aviation material

航材

除航空器机体以外的所有航空器部件和原材料。

2.4

件号 part number

由数字和(或)字母、和(或)“-”按照一定的规律组成的集合，代表某种航空器材(2.3)。

2.5

耗材 consumable material

通常指在维护和修理飞机、发动机、设备、组件中用到的润滑剂、接合剂、化合物、油漆、化学制品、染料和补片等。

2.6

消耗件 expendable item

不存在经批准修理程序的零部件。

2.7

周转件 rotatable part

技术上可以**修理**(6.1.3)并且具有厂家发布的技术文件,可以不限次数修复使用,直至无法恢复到厂家发布的技术文件要求的**航空器材**(2.3)。

2.8

可修件 repairable part

技术上可以修复但不具备厂家正式发布的技术文件的**航空器材**(2.3)。

2.9

不经济修理 BER; beyond economical repair

周转件(2.7)或**可修件**(2.8)的修理费用超过用户设定的经济修复值的**修理**(6.1.3)。

2.10

航线可更换件 LRU; line replaceable unit

在航线维护操作中可以拆换的零件、组件或部件。

2.11

厂家新件 factory new part

由原设备制造厂家或其指定的供应商供应、未曾进入流通领域且但没有使用时间或循环经历的航空器部件(制造厂型号审定过程中要求的经历或台架实验除外)。

2.12

新件 new part

没有使用时间或循环经历的航空器部件(制造厂型号审定过程中的审定要求经历或台架实验除外)。

2.13

可用件 serviceable part

已使用过并经合法厂家恢复至合格状态的**航空器材**(2.3)。

2.14

不可用件 unserviceable part

不合格和(或)不合法的**航空器材**(2.3)。

2.15

非经批准的可疑航材 suspected unapproved materials

未经民航局批准或认可的航空器部件或原材料,这些**航材**(2.3)可能在表面上与民航局批准或认可的**航材**(2.3)一样,但没有证据证明其制造或维修过程满足民航局批准或认可的数据,而购买者不能轻易地发现(如热处理、电镀、各种测试和检查的标准等)。

3 航空器材供应

3.1

交付周期 lead time

从厂家接受订单至航空器材(2.3)交货的时间。

3.2

总供货周期 total delivery time

从提出需求至航空器材(2.3)入库完毕的总时间,包括需求确认、制定采购计划、发出采购合同、供货周期、运输、清关(如需)和检验入库的全部时间。

3.3

车间平均处理时间 mean shop processing time

从车间收到航空器材(2.3)至航空器材(2.3)恢复至合格状态的时间。

3.4

修理周期 repair time

从厂家收到修理合同和航空器材(2.3)至将航空器材(2.3)恢复至合格并处于可发运状态的时间。

3.5

周转周期 turn around time

从周转件(2.7)、可修件(2.8)拆下送修后至该航空器材(2.3)恢复至合格状态,入库完毕的总时间。

3.6

首批航材 initial provisioning

引进新机型投入运营前,根据航空器制造厂、发动机制造厂和原设备供应商分别提供的零部件推荐清单,通过分析、比较筛选出的所需的航空器材(2.3)。

3.7

买方提供设备 buyer furnished equipment

由买方提供装载在航空器上的设备。

注:由买方负责选择供应商和订购,设备由供应商直接发往航空器制造厂的主机厂。

3.8

卖方采购设备 seller purchase equipment

由航空器制造厂协助买方订购的买方提供设备(3.7)。

3.9

卖方提供设备 seller furnished equipment

由买方选择、卖方提供的设备。

注:仅限于在卖方给定的范围内进行选择,设备费用包含在购机合同中。

3.10

回购 buy-back

根据协议供应商将未使用过的首批航材(3.6)买回的行为。

3.11

标准包装数量 standard package quantity

每个标准包装中封装航空器材(2.3)的数量。

注：销售单位和计价单位均为包。

3.12

最低起订量 minimum order quantity

航空器材(2.3)订单的最小订货量。

3.13

改装包 modification kit

为方便航空器或部件改装(6.1.5)而将一组航空器材(2.3)包装到一起的器材包。

3.14

紧急停场 AOG; aircraft on ground

因航空器不满足放飞条件而不能完成预定飞行计划的现象。

3.15

AOG 订货 aircraft on ground order

航空器因航空器材(2.3)缺件而导致停场所实施的订货，为最高等级的紧急订货。

3.16

补充订货 replenishment

根据周转或消耗情况在原有备件基础上增加的订货。

3.17

计划采购 plan purchasing

在航空器出现缺件需求前采取的有计划性的采购方式。

3.18

集中采购 integrated purchasing

可在空间、时间、品种、数量或供应商等单个或多个方面综合实施的采购方式。

3.19

批量采购 batch purchasing

在同一空间、同一时间集中多品种、多数量采购的方式，是集中采购(3.19)的一种形式。

4 库存管理

4.1

总库存量 inventory

在某一时点上拥有的备用航空器材(2.3)的总量。

4.2

入库量 received inventory

在报告期内航空器材(2.3)验收入库的总量。

4.3

出库量 issued inventory

在报告期内航空器材(2.3)出库的总量。

4.4

实际库存量 actual inventory

在某一时点上实际结存的备用航空器材(2.3)量。

4.5

安全库存量 buffer inventory

为了避免由于航空器材(2.3)消耗和订货周期不规则而产生的无库存风险,在正常移动的库存量上适当增加的库存量。

4.6

寄售 consignment

航空器材(2.3)供货商委托库存方保管代销,在出库前库存物品的产权属供货商所有的销售方式。

4.7

库存资金额 inventory value

在某一时点拥有的备用航空器材(2.3)的总金额。

4.8

入库资金额 received value

在报告期内办理完入库手续的航空器材(2.3)的总金额。

4.9

出库资金额 issued value

在报告期内办理完出库手续的航空器材(2.3)的总金额。

4.10

总订购成本 total order costs

一定时期内为订购航空器材(2.3)所支付的总成本。包括航空器材(2.3)订购费、为获得航空器材(2.3)所支付的运输费用、税款和其他有关附加费用,以及订货管理费用。

5 质量控制

5.1

飞行时间 in-flight time

航空器从离地至着陆的延续时间。

5.2

起落次数（循环） flight cycle

航空器从滑跑至离地、最后落地的一个完整过程。

5.3

日历时间 calendar time

以公历计算的小时数、天数、月数或年数。

5.4

APU 小时 APU hour

APU 起动至关停的延续时间。

5.5

APU 循环 APU cycle

APU 起动至关停的一个完整过程。

5.6

时寿件 life limited part

按照一定的飞行时间(5.1)、起落次数(循环)(5.2)、日历时间(5.3)、APU 小时(5.4)、APU 循环(5.5)或其组合进行控制，到期需送车间进行检测(6.1.3)、翻修(6.1.4)或拆下报废的部件。

5.7

货架寿命 shelf life

在规定条件下存储，按日历时间(5.3)进行计算，由原生产厂家给定，过期无法保证航空器材(2.3)质量，需做检测(6.1.2)、翻修(6.1.4)或报废处理的最长保质期限。

6 航空器材维修

6.1 航空器材维修方式

6.1.1

维修 maintenance

对航空器或者航空器部件所进行的任何检测、修理、排故、定期检修、翻修工作。

6.1.2

检测 inspection

不分解航空器部件，而根据适航性资料，通过离位的试验和功能测试来确定航空器部件可用性的过程。

6.1.3

修理 repair

对航空器及其部件的任何损伤或者缺陷进行处理，使其达到在规定的限制范围内继续使用的工作

统称。修理是维修工作的一种。

6.1.4

翻修 overhaul

通过对航空器或者航空器部件进行分解、清洗、检查、必要的修理或者换件、重新组装和测试来恢复航空器或者航空器部件的使用寿命或者适航性状态。

6.1.5

改装 modification

在航空器及其部件交付后进行的超出其原设计状态的任何改变，包括任何材料和零部件的替代。

6.2 航空器材拆换

6.2.1

拆换率 removal rate

单位时间内航空器材(2.3)的拆换次数。

注：为报告期拆换总数与报告期总时间相除的结果。

6.2.2

平均故障间隔时间 mean time between failure

一定时间内，多次故障间隔时间的平均值。

6.2.3

平均拆换间隔时间 mean time between removals

一定时间内，多次拆换间隔时间的平均值。

6.2.4

平均非计划拆换间隔时间 mean time between unscheduled removals

通过数学方法计算出、估计可靠性的数值。

索引

汉语拼音索引

A

安全库存量	4.5
AOG 订货	3.15
APU 小时	
5	4
APU 循环	
5	5

B

标准包装数量	3.11
补充订货	3.16
不经济修理	2.9
不可用件	2.14

C

拆换率	6.2.1
厂家新件	2.11
车间平均处理时间	3.3
出库量	4.3
出库资金额	4.9

F

翻修	6.1.4
非经批准的可疑航材	2.15
飞行时间	5.1

G

改装	6.1.5
改装包	3.13

H

航空器材	2.3
航线可更换件	2.10
耗材	2.5
回购	3.10
货架寿命	5.7

J

计划采购	3.17
寄售	4.6
集中采购	3.18
检测	6.1.2
件号	2.4
交付周期	2.10
紧急停场	3.14

K

可修件	2.8
可用件	2.13
库存资金额	4.7

M

民用航空标准件	2.1
民用航空原材料	2.2
买方提供设备	3.7
卖方采购设备	3.8
卖方提供设备	3.9

P

批量采购	3.19
平均拆换间隔时间	6.2.3
平均非计划拆换间隔时间	6.2.4
平均故障间隔时间	6.2.2

Q

起落次数（循环）	5.2
----------	-----

R

日历时间	5.3
入库量	4.2
入库资金额	4.8

S

实际库存量	4.4
时寿件	5.6
首批航材	3.6

W

维修	6.1.1
----	-------

X

消耗件	2.6
新件.....	2.12
修理	6.1.3
修理周期	3.4

Z

周转件	2.7
周转周期	3.5
总订购成本.....	4.10
总供货周期	3.2
总库存量	4.1
最低起订量.....	3.12

MH

英文对应词的索引

A	
actual inventory	4.4
aircraft on ground.....	
3.14	
aircraft on ground order	
3	1 5
APU cycle	
5	5
APU hour	5.4
aviation material	2.3
B	
batch purchasing	3.19
beyond economical repair	2.9
buy-back	
3	1 0
buyer furnished equipment	3.7
buffer inventory	4.5
C	
calendar time	5.3
civil aviation raw material	2.2
civil aviation standard part	2.1
consignment	
4	6
consumable material	2.5
E	
expendable item	2.6
F	
factory new part.....	2.11
flight cycle	5.2
I	
in-flight time	5.1
initial provisioning	3.6
inspection	
6	1 2
integrated purchasing	
3	1 8

inventory	4.1
inventory value	
4	7
issued inventory	4.3
issued value	4.9

L

lead time	3.1
life limited part	
5	6
line replaceable unit.....	
2	1
	0

M

maintenance	
6	1
mean shop processing time	3.3
mean time between failure	6.2.2
mean time between removals	6.2.3
mean time between unscheduled removals	6.2.4
minimum order quantity	3.12
modification kit	3.13
modification	
6	1
	5

N

new part.....	2.11
---------------	------

O

overhaul	6.1.4
----------------	-------

P

part number	2.4
plan purchasing	3.17

R

received inventory	4.2
received value	4.8
removal rate	6.2.1
repair	6.1.3
repair time.....	3.4
repairable part	2.8
replenishment	

3.16
 rotatable part
 2 . 7

S

seller furnished equipment
 3 . 9
 seller purchase equipment 3.8
 serviceable part 2.13
 shelf life 5.7
 standard package quantity 3.11
 suspected unapproved materials 2.15

T

total delivery time 3.2
 total order costs 4.10
 turn around time 3.5

U

unserviceable part 2.14

