

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 0043.1—2013

---

电子杂费单  
第 1 部分：航空公司

Electronic miscellaneous document

Part 1: Airline

2013 – 08 – 26 发布

2013 – 11 – 01 实施

中国民用航空局 发布

## 目 次

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 前言 .....                             | II |
| 1 范围 .....                           | 1  |
| 2 规范性引用文件 .....                      | 1  |
| 3 术语和定义 .....                        | 1  |
| 4 缩略语 .....                          | 3  |
| 5 数据保存 .....                         | 3  |
| 6 技术要求 .....                         | 4  |
| 7 流程 .....                           | 5  |
| 附录 A（规范性附录） 电子杂费单结构矩阵表——航空公司信息 ..... | 15 |
| 附录 B（资料性附录） 票面 .....                 | 27 |
| 附录 C（规范性附录） APTCO 可选服务产业次级代码 .....   | 29 |

## 前 言

MH/T 0043由三个部分组成：

- 航空公司；
- 代理人；
- 机场。

本部分为MH/T 0043的第1部分。

本部分按照GB/T 1.1给出的规则起草。

本部分由中国民用航空局人教司提出。

本部分由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本部分由中国民航科学技术研究院归口。

本部分起草单位：中国民航大学、中国民航信息网络股份有限公司。

本部分主要起草人：江红、吕明站、马春芳、刘芳、赵桂红、李锐明、徐涛、王虎、孙少婕。



# 电子杂费单

## 第1部分：航空公司

### 1 范围

MH/T 0043的本部分规定了航空公司电子杂费单的数据保存、技术要求和流程。  
本部分适用于航空公司电子杂费单的使用。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 2312 信息交换用汉字编码字符集

MH/T 0024-2003 电子客票、电子杂费凭证-航空公司部分

IATA 决议722f:2011 电子客票-航空公司 (Electronic Ticket-Airline)

IATA决议725a 杂费单—成员填开及确认的流程 (Miscellaneous Charges Order (MCO) - Issuance and Honouring Procedures by Members)

IATA 决议 725c:2011 电子杂费单—航空公司 (Automated Miscellaneous Charges Order (MCO) - Carrier )

IATA决议725c 电子杂费单—航空公司 (Automated Miscellaneous Charges Order (MCO) - Carrier )

IATA 决议726:2011 多功能表格 (Multiple Purpose Document (MPD))

IATA 决议736 自愿变更客票 (Voluntary Charges to Tickets)

IATA 决议742e:2011 电子逾重行李票—航空公司 (Automated Excess Baggage Ticket-Carrier)

IATA 推荐性惯例1720a:2011 运输凭证的标准13位编码体系 (Standard thirteen-digit numbering system for traffic documents)

IATA 决议735d 非自愿变更承运人、航程、座位等级、票价类型的收费 (Involuntary Charge of Carrier, Routing, Class or Type of Fare)

IATA 航空公司代码目录

### 3 术语和定义

下列定义适用于本文件。

#### 3.1

**电子杂费单开账承运人** **billing carrier**

当出票承运人和运营承运人不同时，被授权向出票承运人开帐的承运人。

#### 3.2

**电子杂费单销售承运人 marketing carrier**

在代码共享的情况下, 销售航空运输及其相关服务的承运人。

3.3

**电子杂费单运营承运人 operating carrier**

在电子有价(服务)票联上其代号作为航空运输服务提供者而被记录的承运人。

3.4

**电子杂费单出票承运人 validating carrier**

在票证号码前面出现的航空公司数字代号所指的航空公司。

3.5

**电子客票 electronic ticket**

由承运人或其代表承运人填开的行程单或收据、电子票联、以及适用的登机凭证。

[MH/T 0024-2003, 3.5]

3.6

**电子杂费单 electronic miscellaneous document**

由承运人或其授权的代理人根据适用的运价规则为收取杂费而填开的电子记录。

注1: 在本文件中电子杂费单分为:

- 不关联的电子杂费单 (electronic miscellaneous document stand-alone): 为剩余价值或收取其他费用所填开的电子杂费单, 该电子杂费单与电子客票乘机联状态不关联;
- 关联的电子杂费单 (electronic miscellaneous document associated): 与电子客票乘机联状态相关联的, 包含杂费费用和逾重行李费用所填开的电子杂费单。

注2: 电子客票乘机联与关联的电子杂费单有价(服务)票联关联的目的在于确保票联的使用是同步的。

3.7

**电子杂费单有价(服务)票联 electronic miscellaneous document value coupon**

电子杂费单中可用于换开(指不关联的电子杂费单的情况)或可用于与电子客票乘机联相关联(指关联的电子杂费单的情况)的票联。

3.8

**票联数据 coupon data**

每个票联上的行程数据, 包括航空公司代码、出票原因子代码和始发和(或)目的地城市代码。

注: 本文件中票联数据分为:

- 值机或已登机票联数据: 已办理值机或者已登机的票联数据;
- 已使用票联数据: 旅客已使用的票联数据;
- 已售票联数据: 最初销售的票联数据。

3.9

## 数据元 data elements

PADIS报文的组成元素。

注1：本文件中数据元为：

- 请求机场控制信息；
- 回复机场控制信息；
- 非请求的机场控制信息；
- 系统更新信息；
- 状态变更信息。

注2：PADIS (passenger and airport data interchange standards 旅客和机场数据交换标准) 是遵循 IATA (国际航空运输协会) 决议 783 旅客和机场数据交换新标准信息文件标准，组成部分有 PADIS EDIFACT 报文标准和 PADIS XML 报文标准。

### 3.10

#### 出票原因代码 reason for issuance code

指定电子杂费单用途的代码。

### 3.11

#### 出票原因子代码 reason for issuance sub code

在出票原因代码的基础上，基于票联级别用于指定更详细出票原因的代码。

## 4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

ET: 电子客票 (Electronic Ticket)

EMD: 电子杂费单 (Electronic Miscellaneous Document)

EMD-A: 关联的电子杂费单 (Electronic Miscellaneous Document Associated)

EMD-S: 不关联的电子杂费单 (Electronic Miscellaneous Document Stand-alone)

SAC: 结算授权代码 (Settlement Authorization Code)

RAC: 请求机场控制 (Request Airport Control)

SSR ASVC: 特殊服务 附加服务代码 (Special Service Requirement Additional Service Code)

SVC: 服务代码 (Service Code)

## 5 数据保存

5.1 有1张以上开放使用状态价值票联的EMD的数据记录应自出票之日起至少在13个月内能被实时访问。

5.2 承运人还应自首次使用之日起，至少在13个月内允许对含有1张以上开放使用状态价值票联的EMD的数据记录进行访问。

5.3 EMD数据记录应能在所有票联使用后至少7天内被实时访问。

## 6 技术要求

## 6.1 格式代码

6.1.1 应符合 IATA 推荐性惯例 1720a:2011 的附录 A 中关于 EMD 格式代码的要求。

6.1.2 连续的 EMD 应具有相同的格式代码并且应按数字顺序排列。

## 6.2 传输

航空公司系统每次交易至少应具备传输和接收32K数据的能力。

## 6.3 通信

应采用PADIS交互传输EMD数据。以下为票联状态标识：

- A：机场控制，表明销售或运营承运人在定期航班离港前已获得 EMD 有价（服务）票联的控制权。该控制可使掌握机场控制的承运人对票联状态显示进行更新，而不用依靠发送或接收一个链接授权来处理旅客。掌握机场控制的承运人应推进票联状态标识的更新，或在预定航班离港日期(时间)后 72 h 内将当前或未来日期 EMD 票联的控制返还给出票承运人或在获得控制之日(之时)后 72 h 内将以往日期 EMD 票联的控制返还给出票承运人；
- C：已值机，表明旅客已向销售承运人或运营承运人出示 EMD（只适用于 EMD-A）；掌握机场控制的承运人应推进票联状态标识的更新，或在预定航班离港日期(时间)后 72 h 内将当前或未来日期乘机票联的控制返还给出票承运人或在获得控制之日(之时)后 72 h 内将以往日期乘机票联的控制返还给出票承运人；
- E：换开或重新出票，表明 EMD 有价（服务）票联的价值已被用于支付新的交易；
- F：已使用，表明 EMD 有价（服务）票联已被使用，并且可用于开账或结算报告。此状态只能由有控制权的承运人设定；
- G：换开或航班中断舱单，表明 EMD 有价（服务）票联已经被机场地面服务部门换开成航班中断舱单。这种情况适用于 EMD-A 中的超重行李；
- I：非正常运行，拥有控制权的承运人在不正常的情况下应将票联的状态“机场控制”、“已值机”或“已托运（已登机）”等控制延长至正常规定的 72 h 以外，但这种延长不应超过自原预定离港时间起 7 天(只适用于 EMD-A)；
- L：已托运（已登机），表明旅客已登机。掌握机场控制的承运人应推进票联状态标识的更新，或在预定航班离港日期(时间)后 72 h 内将当前或未来日期 EMD 票联的控制返还给出票承运人或在获得控制之日(之时)后 72 h 内将以往日期 EMD 票联的控制返还给出票承运人(只适用于 EMD-A)；
- N：票联通知，表明票联数据未显示最终状态以及未获得票联的控制权；
- O：开放使用，表明 EMD 有价（服务）票联适合所有票联状态更新；
- R：退票，表明未使用的 EMD 有价（服务）票联的票款已返还或支付给了旅客或付款人；
- S：挂起，表明出票承运人限制 EMD 有价（服务）票联的使用；
- U：不可用，表明出票承运人禁止使用已出票的票号；
- V：作废，表明出票承运人在其报告期内取消全部 EMD 销售交易记录。作废只能在所有票联处于“0”（开放使用）状态时使用，一个作废请求只对一个原始售票交易有效；
- Y：只退税、费或其他费用，表明出票承运人决定 EMD 有价（服务）票联不再使用；
- Z：关闭，表明出票承运人限制（停止）EMD 的使用；
- 0-9：由航空公司内部使用。

注1：以上各类状态中 E、F、R、V、Z 为最终状态，当票联具有下列状态标识之一的情况为最终状态：

- 换开或重新出票；

- 已登机或已使用；
- 退票；
- 作废；
- 关闭。

注2：除 E、F、R、V、Z 以外的票联状态为中间状态。

## 6.4 报文

6.4.1 附录 A 的结构矩阵表中列出了 EMD 所要求的数据元。

6.4.2 每条报文由两部分组成，包括请求和自动生成应答。请求报文为操作或信息请求。应答报文为收到请求报文，授权操作，提供所需信息，或拒绝请求。

6.4.3 EMD 报文分为：

- 显示：向出票承运人请求提取为显示完整的 EMD 记录所必需的数据元，包括票联的状态标识。应答应提供显示完整记录所需的数据元，显示相似的记录单或拒绝该请求。EMD 票面参见附录 B；
- 状态变更：向承运人发出更新 EMD 有价（服务）票联状态标识的请求。应答应提供合适的数据元并确认 EMD 有价（服务）票联的票联状态标识的变更，或拒绝请求；
- 请求机场控制：销售承运人或运营承运人向出票承运人发出请求提供 EMD 有价（服务）票联控制权的信息。应答应提供合适的数据元并确认 EMD 有价（服务）票联的票联状态标识的变更，或拒绝请求；
- 系统更新：EMD 出票承运人向 ET 出票承运人发出将 EMD 与 ET 关联或解除关联的信息。应答应提供关于被关联 EMD 的应答说明或拒绝请求。

## 7 流程

### 7.1 通则

7.1.1 EMD 应遵循 IATA 决议 725a 的价值限制。

7.1.2 EMD 所使用的相关代码应遵循 IATA 航空公司代码目录公布的 ISO 货币代码、税、特种费、费用代码、城市或机场代码和航空公司代码。

7.1.3 除非系统更新，数据元不应被更改。

7.1.4 根据 EMD 双边协议，所有承运人在需要时均可向出票承运人请求显示 EMD 或取得 EMD 控制权。

7.1.5 如果需要将 EMD-A 变更成 EMD-S，或相反，则 EMD 需要重新填开。

7.1.6 每个 EMD 填开时只能有一个出票原因代码。

7.1.7 出票承运人应该通知所有参与双边协议的运营承运人已经填开了 EMD。这项通知应在 EMD 被填开或换开时发送给运营承运人，发送可以采用 SSR ASVC 报文的形式或者是采用 AIRIMP 中定义的包含 EMD 票号的辅助服务元素 SVC 报文的形式。

7.1.8 除特别指定外，出票承运人应是 EMD 交易的控制与授权实体。在 EMD 出票前出票承运人应确保与其他所有承运人之间签有 EMD 双边协议。对于 EMD-A，出票承运人应确保与 ET 出票承运人之间签有 EMD 双边协议。当代码共享时，出票承运人与运营承运人之间也应签有 ET 双边协议和 EMD 双边协议。

7.1.9 出票承运人应储存 EMD 交易的资料档案。出票承运人的数据库应储存 EMD 数据。承运人的数据库应储存 MH/T 0024-2003 附录 A 术语表中所定义的和本标准附录 A 结构矩阵表中显示的数据元。应采用 PADIS 传输 EMD 数据元。

7.1.10 EMD-S 自填开之日起一年内有效。

7.1.11 EMD 的票联在填开时应按顺序使用，中间不应出现无效票联。

7.1.12 EMD-A 的技术要求如下：

- 一个 EMD-A 记录只能与一个 ET 记录相关联，一个 ET 记录可能会和多个 EMD 记录相关联，关联的服务应与相应的票联对应起来；
- 在将一个 ET 乘机联和一个 EMD-A 有价（服务）票联关联以前，EMD-A 的出票承运人应通过系统更新的方法解除这个 EMD 有价（服务）票联与其他 ET 的所有关联；
- 在将 EMD-A 记录的票联状态更新为关闭、换开、重新出票、退票、挂起或作废之前，应通过系统更新的方法解除这个 EMD 记录与其他 ET 的关联；
- 如果 EMD-A 有票联未被使用，则在发送改变 ET 状态为已使用的状态变更报文之前，应通过系统更新的方式解除 EMD-A 与 ET 的关联；
- 当相同的 ET 乘机联需要多个 EMD 票联时，应该填开一个独立的 EMD-A。

## 7.2 出票

### 7.2.1 EMD

7.2.1.1 EMD 应包括：

- EMD 有价（服务）票联；
- 电子或纸质审核联和代理联（可选）；
- 符合 7.2.1.5 要求的电子或纸质旅客收费凭证；
- 纸质费用报表（可选）。

7.2.1.2 国内 EMD 有价（服务）票联的票联号应在 1 至 2 的范围内，并应按照顺序使用和出票，每本凭证最多只应含有 2 张有价（服务）票联。国际 EMD 有价（服务）票联的票联号应在 1 至 4 的范围内，并应按照顺序使用和出票，每本凭证最多只应含有 4 张有价（服务）票联。

7.2.1.3 EMD 记录包含的数据元详见本标准附录 A 中的结构矩阵表。

7.2.1.4 生成的审核联或费用报表应包含 IATA 决议 725c:2011 附录 A 或 IATA 决议 742e:2011 附录 A 中为适用票联指定的数据。

7.2.1.5 出票承运人应提供 EMD 信息凭证。EMD 应含有但不限于如下内容，EMD 票面格式参见本附录 B：

- 出票方；
- 类型；
- 关联；
- 签转信息；
- 票类型；
- 旅客姓名；
- 订单号；
- 旅行代码；
- 联票；
- ET 票号；
- 航段序号；
- 类型代码（见附录 C）；
- 描述；
- 航空公司；
- 地点；
- 状态；

- 价值；
- 税；
- 费；
- 总额；
- 付款方式；
- 换开票号；
- 票号；
- 等值货币；
- 银行汇率；
- 出票日期；
- 代理人；
- 售票处；
- 始发和目的地机场或城市代码（如适用）；
- 可选择项；
- 旅客值机身份证明（可选）。

应注意：

- 此凭证应用于运输旅客以外的其他运输服务，一经填开，应遵守由出票承运人或代理人制定的或征得两者同意的相关指定条款；
- 如出票承运人选择收取额外费用，应提供收费凭证。如收取的额外费用包含在行程单上，应与税和其他费用区别显示。

7.2.1.6 出票承运人应将 IATA 决议 726:2011 附录 A 中的“条款和条件注意事项”提供给旅客或购买 EMD 的旅客。

7.2.1.7 系统应提供 99 种税、费或费用总额的数据元素，应满足 PADIS 报文的标准。

7.2.1.8 如果填开的是只能由唯一的承运人提供服务的 EMD，那么 EMD 只能由出票承运人开具。

7.2.1.9 出票承运人应保存生成的必要数据，以作为相关国家依法审查或者出票承运人票联审核和信用卡费用备查的依据。

## 7.2.2 EMD-S

7.2.2.1 一个 EMD-S 只应有一个旅客姓名或团队名称。如 EMD-S 是填开给未知姓名的旅客，则旅客姓名可用团队队长或者团队发起人的姓名代替。这种 EMD-S 可换开成指定旅客姓名的个人客票或 EMD。如以团队名开具的 EMD-S 被换开，并产生了具有剩余价值的 EMD-S，在新的 EMD-S 中，则应含有原始团队名称。

7.2.2.2 发生以下费用或服务时应填开 EMD-S：

- 剩余价值；
- 团队押金；
- 变更费；
- 退票余额；
- 非指定运输；
- 预付票款通知；
- 未支付的税和机场服务等。

用于非指定运输的单个 EMD 的价值应不超过 750 美元，或是 EMD 填开或重新填开时适用的银行买入价等值货币，除非 EMD 仅用作退票。

7.2.2.3 为剩余价值填开的 EMD-S 的信息应包含原始票号和换开后的票号。

7.2.2.4 票联条目应遵循 IATA 决议 725a 和 IATA 决议 725c。

7.2.2.5 为剩余价值填开的 EMD-S 其价值不应用扣除方法得出。

### 7.2.3 EMD-A

7.2.3.1 一个 EMD-A 只能填开给一名旅客。

7.2.3.2 在出票承运人的数据库里，每个 EMD-A 的有价（服务）票联需单独存储以对应旅客 ET 每个航段产生的杂费或逾重行李费用。每个有价（服务）票联上应指定一个承运人代码，不能用 YY 代替。

7.2.3.3 在填开 EMD-A 之前，出票承运人应确保 EMD-A 有价（服务）票联与其关联的 ET 的航班信息、承运人信息、旅客姓名保持一致。

7.2.3.4 在填开 EMD-A 之前，出票承运人要确认与它关联的 ET 的票联状态不应为最终 (Final) 或挂起 (Suspend) 状态。

7.2.3.5 当 ET 的出票承运人与 EMD-A 的出票承运人不同时，在出票之前，由 EMD-A 的出票承运人先通过显示报文证实 ET 满足 7.2.3.3 和 7.2.3.4 所规定的条件。

7.2.3.6 出票承运人填开 EMD 后，当 ET 的出票承运人与 EMD-A 的出票承运人不同时，EMD-A 的出票承运人应发送系统更新报文给 ET 的出票承运人和运营承运人，把 EMD-A 的有价（服务）票联与 ET 乘机联关联起来。

7.2.3.7 系统更新成功与否，不影响 EMD-A 的创建。

### 7.3 系统更新

7.3.1 EMD-A 有价（服务）票联与 ET 乘机联的关联或解除应通过系统更新实现。用于关联操作的系统更新报文，只应由 EMD-A 的出票承运人，或者运营承运人发起。用于解除关联操作的系统更新报文，可以由 EMD 的出票承运人、ET 的出票承运人、EMD 的销售承运人或运营承运人发起，或者由获得许可的票务代理发起。因此，EMD-A 的出票承运人，可能需要向 ET 的出票承运人、EMD 的销售承运人或运营承运人提交系统更新报文。

注：系统更新是指包括 EMD 和 ET 关联和解除关联、EMD 票联状态更新等操作。

7.3.2 关联应是 EMD 有价（服务）票联和 ET 乘机联之间的关联。一个 EMD-A 有价（服务）票联只能关联到一个 ET 乘机联，但是一个 ET 乘机联可以关联多个 EMD-A 有价（服务）票联。

7.3.3 系统更新的交易操作代码为“U”。

7.3.4 如果没有收到系统更新的响应信息，则系统更新报文应以约定的时间间隔至少发送 5 次，直到收到响应信息。

7.3.5 如果接收系统已处理请求，则应直接返回确认应答信息。

7.3.6 如果相关联的 ET 乘机联不是处于最终或挂起状态，则接收系统不应拒绝系统更新请求。当相关联的 ET 乘机联处于最终或挂起状态，接收系统可以拒绝系统更新关联请求。

7.3.7 由 EMD 的出票承运人发起关联时：

- a) 在发送形成关联的系统更新报文前，出票承运人应确认 EMD-A 的有价（服务）票联不是最终状态或挂起状态；EMD 有价（服务）票联与其关联的 ET 的航班信息、承运人信息、旅客姓名一致；
- b) ET 的出票承运人和 EMD-A 的出票承运人不同时，EMD-A 出票承运人应向 ET 的出票承运人和运营承运人发送系统更新报文，请求与 ET 乘机联关联；
- c) 当 ET 出票承运人收到 EMD-A 出票承运人发送的系统更新报文后，应更新相应 ET 数据中 EMD-A 票号和票联号，并根据系统更新报文更新关联指示符，表明该 EMD-A 已被关联；
- d) 当 ET 的运营承运人收到 EMD-A 出票承运人发送的系统更新报文时，已拥有相关 ET 乘机联的控制权，应更新 ET 数据中 EMD-A 票号和票联号。运营承运人应根据请求机场控制权流程请求

EMD-A 有价（服务）票联控制权。运营承运人未获得 ET 乘机联的控制权时，无权将 EMD-A 与 ET 相关联。此时，将直接返回一条确认应答信息。

**7.3.8 由 EMD 的运营承运人发起关联时：**

- a) 当旅客航程和运营承运人不可变更时，只应由运营承运人发起对 EMD-A 的关联；
- b) 运营承运人应向 EMD-A 的出票承运人发送系统更新报文，请求与 ET 乘机联的关联；
- c) EMD-A 出票承运人收到运营承运人发送的系统更新报文后，应更新相应电子客票数据中 EMD-A 票号和票联号，并根据系统更新报文更新关联指示符，表明该 EMD-A 已被关联；
- d) EMD-A 的出票承运人发送系统更新报文至 ET 的出票承运人，请求 EMD 有价（服务）票联与 ET 乘机联的关联；
- e) 当 EMD-A 有价（服务）票联的控制权已经交给运营承运人 E 时，EMD-A 出票承运人应向 ET 运营承运人发送系统更新报文，告知 ET 运营承运人新的 EMD-A 有价（服务）票联与 ET 乘机联的关联关系。EMD-A 出票承运人无需向发起关联请求的运营承运人发送系统更新报文；
- f) ET 的出票承运人和拥有 ET 乘机联控制权的 ET 运营承运人收到 EMD-A 的出票承运人发送的系统更新报文后，应更新相应 ET 数据中 EMD-A 票号和票联号，并根据系统更新报文更新关联指示符，表明该 EMD-A 已被关联；
- g) 运营承运人未获得 ET 乘机联的控制权时，无权将 EMD-A 与 ET 相关联，此时，应直接回复确认应答信息。

**7.3.9 由 EMD 的出票承运人发起解除关联时：**

- a) 当 ET 的出票承运人和 EMD-A 的出票承运人不同时，EMD-A 的出票承运人应向 ET 的出票承运人发送系统更新报文，请求解除 EMD 有价（服务）票联与 ET 乘机联的关联；
- b) 当 EMD-A 有价（服务）票联的控制权已经交给运营承运人时，EMD-A 的出票承运人应向 ET 运营承运人发送系统更新报文，解除 EMD-A 有价（服务）票联和 ET 乘机联的关联；
- c) ET 的出票承运人和拥有 ET 乘机联控制权的运营承运人收到 EMD-A 出票承运人发送的系统更新报文后，应更新 ET 记录并修改关联指示符，表明已经解除与 EMD-A 的关联。此外，运营承运人应更新 EMD-A 记录并修改关联指示符，表明已经解除与 ET 的关联；
- d) 运营承运人未获得 ET 乘机联的控制权时，无权解除 EMD-A 与 ET 的关联，此时，应直接回复确认应答信息。

**7.3.10 由运营承运人发起解除关联时：**

- a) 运营承运人应向 EMD-A 的出票承运人发送系统更新报文，请求解除 EMD-A 有价（服务）票联和 ET 乘机联的关联；
- b) EMD-A 的出票承运人收到运营承运人发送的系统更新报文后，应更新 EMD-A 记录并修改关联指示符，表明已解除与 ET 的关联；
- c) EMD-A 的出票承运人应向 ET 的出票承运人发送系统更新报文，请求解除 EMD-A 有价（服务）票联和 ET 乘机联的关联；
- d) 当 EMD-A 有价（服务）票联的控制权已经交给运营承运人时，EMD-A 的出票承运人应向运营承运人发送系统更新报文解除 EMD-A 有价（服务）票联和 ET 乘机联的关联；
- e) ET 的出票承运人和拥有 ET 乘机联控制权的运营承运人收到 EMD-A 的出票承运人发送的系统更新报文后，应更新 ET 记录并修改关联指示符，表明已经解除和 EMD-A 的关联。此外，运营承运人应修改 EMD-A 的关联指示符，表明已经解除和 ET 的关联；
- f) 运营承运人未获得 ET 乘机联的控制权时，无权解除 EMD-A 与 ET 的关联，此时，应直接回复确认应答信息。

**7.3.11 由 ET 的出票承运人发起解除关联时：**

- a) ET 的出票承运人应向 EMD-A 的出票承运人发送系统更新报文请求解除 EMD-A 有价（服务）票联和 ET 乘机联的关联；
- b) EMD-A 的出票承运人收到由 ET 的出票承运人发送的系统更新报文后，应更新 EMD-A 记录并修改关联指示符，表明已经解除与 ET 的关联；
- c) 当 EMD-A 有价（服务）票联的控制权已经交给运营承运人时，EMD-A 的出票承运人应向 ET 运营承运人发送系统更新报文，告知运营承运人已经解除 EMD-A 有价（服务）票联和 ET 乘机联的关联；
- d) 拥有 ET 乘机联控制权的运营承运人收到由 EMD-A 的出票承运人发送的系统更新报文后，应更新 ET 记录并修改关联指示符，表明已解除与 EMD-A 的关联。此外，运营承运人应更新 EMD-A 记录并修改关联指示符，表明已经解除与 ET 的关联；
- e) 运营承运人未获得 ET 乘机联的控制权时，无权解除 EMD-A 与 ET 的关联，此时，应直接回复确认应答信息。

## 7.4 显示

- 7.4.1 显示操作应能提取与 EMD 有价（服务）票联相关的按照 IATA 决议 722f:2011 附录 A 的术语表中所定义的所有数据元。
- 7.4.2 附录 A 结构矩阵中列出了显示报文中所包含的数据元。
- 7.4.3 EMD 的票号是提取 EMD 的首要查询条件。
- 7.4.4 可通过下列任意一项信息查询 EMD：
  - 常旅客号；
  - 信用卡卡号；
  - 旅客姓名；
  - 电子客票票号；
  - 旅客值机身份类别（FOID）——（可选）。
- 7.4.5 除非特别说明，查询信息中的每个数据元应是完整提供的。
- 7.4.6 如果使用旅客姓名进行查询，EMD 国内客票的旅客中文姓名的汉字字库应在 GB 2312 规定的范围内，显示请求信息应包含中文姓名中的全部汉字（最长 16 个汉字）；国际客票旅客和国内客票的国外旅客的姓氏显示请求信息最少应包含前两个字母，而旅客的名字和称谓可选用。
- 7.4.7 当查询结果为多张 EMD 时，承运人应将查询结果以清单的形式显示。
- 7.4.8 如果承运人收到显示请求，请求方和承运人都不是出票承运人时，回复信息的响应注释中应包含出票承运人代码。
- 7.4.9 当采用信用卡支付时，信用卡卡号不应包含在响应信息中。
- 7.4.10 当承运人收到显示请求且查询结果为单张 EMD 时，承运人应保证回复信息中包括该 EMD 票联的实际状态。为达到这个目的：
  - 当联运承运人拥有票联控制权时，承运人应向其发送显示请求；
  - 当地面操作代理人拥有票联控制权时，承运人应向其发送显示请求；
  - 当显示请求被拒绝或链接超时时，在响应信息中票联状态应为“A”。

## 7.5 控制权交互

### 7.5.1 总则

- 7.5.1.1 EMD 有价（服务）票联的控制权即为有对该票联进行处理操作的权利。从出票承运人获得 EMD 有价（服务）票联的控制权时，任何付款方式均应与出票承运人的付款方式类型相符。

7.5.1.2 出票承运人应拥有所有 EMD 有价（服务）票联的控制权，只有出票承运人能将 EMD 有价（服务）票联的控制权转让给其他承运人。其他承运人只能将控制权归还给出票承运人。

7.5.1.3 在任何时候出票承运人只能将 EMD 有价（服务）票联的控制权转让给一个承运人。出票承运人转让 EMD 有价（服务）票联的控制权，应符合 IATA 决议 736 中的有关票联签转条款。

7.5.1.4 出票承运人可用状态变更报文请求承运人返还控制权。拥有控制权的承运人可通过状态变更报文将控制权归还给出票承运人。当出票承运人要求返还控制权，且 EMD 在拥有控制权的承运人数据库中，但因 EMD 有价（服务）票联的状态为最终或中间状态，不能返还控制权时，拥有控制权的承运人应在响应信息错误提示中说明 EMD 票联的真实状态。

7.5.1.5 拥有控制权的承运人应通过状态变更报文将控制权归还给出票承运人，并在报文中标识票联状态为开放使用。

7.5.1.6 使用报文转交控制权时，报文主要有以下两种：

- 状态变更；
- 请求机场控制权。

## 7.5.2 状态变更

7.5.2.1 当通知承运人票联状态变更时，状态变更报文只应包含要变更的票联信息。

7.5.2.2 拥有票联控制权的承运人通知出票承运人进行状态变更时，使用的状态变更报文有三种：换开或重新出票；已使用；退票，这些票联状态均为最终状态。使用的交易操作类型为“C”，对应票联最终状态更新为 E，F 或 R。

7.5.2.3 当收到对 ET 票联状态修改为最终状态的状态变更报文，并且该 ET 存在 EMD-A 时，出票承运人不应自动变更 EMD-A 的票联状态。EMD-A 的最终状态应通过另一个独立的状态变更报文进行状态变更。

7.5.2.4 如果对方对状态变更报文没有响应，则应按照约定的时间间隔至少重新发送 5 次状态变更报文。

7.5.2.5 当 EMD 的出票承运人在发送状态变更的应答报文时，票联状态标识应变更为 E，F 或 R 或者拒绝，出票承运人应在状态变更应答报文中包含 SAC。

7.5.2.6 当承运人向出票承运人发送最终票联状态，并且出票承运人已经回复过是最终状态的 EMD 报文，则出票承运人应返回一个包含相同的或新的 SAC 结算授权代码的响应。

7.5.2.7 出票承运人可通过状态变更报文向拥有控制权的承运人申请返还控制权。使用的交易操作类型为“C”，报文中票联状态为 N。拥有控制权的承运人应使用状态变更响应报文返还控制权或者拒绝请求。

7.5.2.8 当拥有控制权的承运人将未使用票联的控制权归还给出票承运人时，使用的交易操作类型为“C”，报文中票联状态为 0。

## 7.5.3 请求机场控制（RAC）

7.5.3.1 承运人通过请求机场控制报文向出票承运人请求机场控制权，使用的交易操作类型为“B”。

7.5.3.2 承运人应在获得机场控制权后，通过状态变更报文发送最终票联状态。

7.5.3.3 出票承运人在应答信息中应提供已销售的 EMD 所有（请求控制权和未请求控制权）相关数据，包括连续的 EMD 数据（见附录 A 中的结构矩阵表定义）。

7.5.3.4 被请求的票联状态为 0 时，向请求机场控制方发送的票联状态为 0；票联状态为 E、F、R 或 Z 时，应发送实际票联状态。除此之外，发送的票联状态为 N。

7.5.3.5 当承运人请求机场控制权时，如果出票承运人确认该承运人已获得控制权，则出票承运人应回复请求机场控制成功的响应报文。

#### 7.5.4 EMD-S 控制权

7.5.4.1 根据 EMD 双边协议,任何承运人都可以向出票承运人申请 EMD-S 的控制权。

7.5.4.2 EMD-S 状态变更的相关规定如下:

- 当一张 EMD-S 被换开成另外一张 EMD-S 或电子客票时,拥有 EMD-S 有价(服务)票联控制权的承运人应通过状态变更报文告知出票承运人新的 EMD 票号或者新的电子客票票号;
- 当一个承运人拥有一个 EMD-S 机场控制权时,应在获得 EMD-S 有价(服务)票联控制权后的 72 h 内发送票联的最终状态或者将 EMD-S 有价(服务)票联的控制权还给给出票承运人。

#### 7.5.5 EMD-A 控制权

7.5.5.1 根据 EMD 双边协议,任何持有 ET 乘机联控制权的承运人都可向出票承运人申请 EMD-A 的控制权。

7.5.5.2 EMD-A 状态变更的相关规定如下:

- 当一个承运人拥有 EMD-A 的机场控制权,但该 EMD-A 未与 ET 乘机联关联时,该承运人应在获得对 EMD 控制权后的 72h 内发送票联的最终状态或者将票联的控制权返回给出票承运人;
- 当一个承运人拥有 EMD-A 的机场控制权,而且该 EMD-A 与 ET 的乘机联关联时,该承运人应在关联的 ET 指定的航班预计离港时间 72 h 内向出票承运人发送最终状态,或返还有价(服务)票联控制权;如果与 EMD-A 关联的 ET 未按预计离港时间使用,则该承运人应在获得 EMD-A 有价(服务)票联控制权 72 h 内,向出票承运人发送最终状态或返还控制权。

7.5.5.3 拥有 ET 乘机联控制权的承运人应通过状态变更报文告知出票承运人票联状态变更信息,还应通过另一个独立的状态变更报文告知出票承运人与该 ET 关联的 EMD-A 票联状态变更信息。

7.5.5.4 拥有 EMD-A 有价(服务)票联控制权的承运人可通过状态变更报文,告知出票承运人票联状态为 C 或 L 状态。

7.5.5.5 拥有 EMD-A 有价(服务)票联控制权的承运人应通过一个后续的状态变更报文将 EMD-A 中间状态变更为最终状态告知出票承运人,或将控制权还给给出票承运人。

7.5.5.6 当承运人已获得与 EMD-A 关联的 ET 乘机票联的控制权时,该承运人还应通过请求机场控制的报文向 EMD-A 的出票承运人申请相应的 EMD-A 的机场控制权;对应使用的交易操作类型为“B”。

7.5.5.7 如果销售承运人或运营承运人未能从 EMD-A 的出票承运人获得相应的 EMD-A 的控制权,则销售承运人或运营承运人应解除 ET 乘机联和相应的 EMD-A 的关联。若 EMD-A 的销售承运人或运营承运人和出票承运人之间有 EMD-A 的相关联运协议,则销售承运人或运营承运人应向 EMD-A 的出票承运人发送系统更新报文解除关联。

7.5.5.8 如果一张 ET 行程中有代码共享航班,且该 ET 有 EMD-A 与其相关联,则 ET 票联的运营承运人应负责获取 EMD-A 的控制权。

7.5.5.9 在特殊结算协议的情况下,如果开账承运人负责对出票承运人已成行数据进行结算,则运营承运人向出票承运人发送的状态变更报文中应包括开账承运人代码。

7.5.5.10 如果运营承运人发送的状态变更报文中已包含开账承运人代码,则出票承运人应在响应信息中生成一个 SAC,在该代码中要使用开账承运人结算代码。

7.5.5.11 运营承运人在收到包含开账承运人 SAC 的状态变更报文时,运营承运人应向开账承运人发送包括从出票承运人处接到的 SAC 在内的非请求的机场控制信息(UAC)。在运营承运人接收到的票联状态中,已处理的 EMD 和票联应包含 F 状态和 SAC。

#### 7.6 权限

7.6.1 应遵守承运人间旅客行李联运协议和 IATA 决议 725a 中的权限流程。

7.6.2 应从出票承运人处获得 EMD 有价(服务)票联的使用授权。

7.6.3 EMD 有价(服务)票联不应用于旅客的运输。

## 7.7 换开或重新出票

7.7.1 换开或重新出票操作可对 EMD 有价(服务)票联进行换开或重新出票。

7.7.2 当承运人未获得票联换开或重新出票的控制权时,应发起一个显示请求报文,以确认要换开或重新出票的票联处于 O、A 或 U 状态。

7.7.3 当对一个 EMD 有价(服务)票联进行换开时,承运人应向出票承运人请求授权。使用的交易代码为“C”,此时票联的状态标识为附录 A 中表示换开或重新出票的 E。

7.7.4 出票承运人应将数据库票联状态标识变更为 E,表明已换开或重新出票,并向发出请求的承运人传输 SAC。

7.7.5 当换开或重新出票产生剩余价值时,承运人可填开一个 EMD-S,填开并应通过一个单独的状态变更报文告知出票承运人新的 ET 票号和为剩余价值填开的 EMD-S 票号信息。

7.7.6 扣除法的方法不适用于针对剩余价值填开的 EMD-S。

## 7.8 退票

7.8.1 退票操作可对 EMD 有价(服务)票联进行退票。

7.8.2 当承运人还未获得待退票票联的控制权时,应发起一个显示请求报文,确认要退票的票联处于 O 状态。

7.8.3 当对一个 EMD 有价(服务)票联进行退票时,承运人应向出票承运人请求授权。使用的状态变更交易操作代码是“C”,此时票联的状态标识为表示退票的 R。

7.8.4 出票承运人应将数据库票联状态标识变更为 R,表明已退票,并向发送请求的承运人传输 SAC。

## 7.9 非自愿标识

7.9.1 EMD 旅客非自愿签转处理流程详见 IATA 决议 735d。同时也应对 EMD-A 进行相应的处理。

7.9.2 对 ET 乘机联设置非自愿标识的同时,也应对与其关联的 EMD-A 有价(服务)票联设置非自愿标识。同时应注意:

——只有拥有机场控制权的承运人才有权对 EMD-A 有价(服务)票联设置非自愿标识。

——非自愿标识 I 应设置在与其相对应的每个票联上。

——当设置非自愿标识的承运人将 EMD-A 有价(服务)票联控制权返还给出票承运人时,非自愿标识 I 应包含在状态变更报文中。

——如果带有 I 标识的 EMD-A 有价(服务)票联控制权返还给出票承运人,出票承运人应将其储存在数据库中。I 标识的接受并不表示出票承运人不再拥有 EMD-A 有价(服务)票联控制权。

——当发生非自愿签转时,承运人发出 RAC 请求应包含 I 标识。RAC 中的 I 标识并不表示出票承运人不再拥有 EMD-A 有价(服务)票联控制权。一旦请求被接受,出票承运人应将 I 标识保存在数据库中。

7.9.3 只有最初设置 I 标识的承运人才可删除非自愿标识。以下情况除外:

——返回的票联为未使用状态,出票承运人只能在非自愿标识设置的 7 天后删除该标识;

——ET 乘机联的非自愿标识已被删除,与其关联的 EMD-A 有价(服务)票联的非自愿标识也应被删除。

## 7.10 机场代理操作流程

7.10.1 在运营承运人没有设立售票点的地方，运营承运人可授权与其签订有 ET 和 EMD 联运协议的第三方航空公司提供服务。该航空公司可使用不同于运营承运人的系统。在信息交换报文中，应包含标识出第三方航空公司的指示符。

7.10.2 第三方航空公司应代表运营承运人执行显示、换开或重新出票、系统更新操作：

- 第三方航空公司可向任何承运人请求显示 EMD 信息；
- 第三方航空公司换开或重新出票应得到运营承运人的许可。

7.10.3 当第三方航空公司需要代表运营承运人对一张 EMD 进行换开或重新出票时，应通过发送状态变更报文向运营承运人提供出票承运人 EMD 及票联号。具体操作过程如下：

- 第三方航空公司应通过状态变更报文告知运营承运人 EMD、票联号及旅客原始行程信息；运营承运人应通过状态变更报文将第三方航空公司提供的所有信息告知出票承运人，将票联状态变更为 E 或拒绝第三方航空公司请求；
- 运营承运人收到出票承运人通过状态变更报文发来的肯定回复信息后，应通过状态变更报文向第三方航空公司发送一个肯定回复信息，信息中应包括重新填开的 EMD 票号，不需要发送 SAC。如果收到出票承运人的回复信息是否定的，运营承运人应将重新填开的 EMD 票号作废并拒绝第三方航空公司执行换开操作；
- 第三方航空公司收到运营承运人通过状态变更报文发来的肯定回复信息后，可根据旅客新的行程为旅客填开新的 EMD，并通过状态变更报文告知运营承运人将票联状态设置为 E。
- 运营承运人应积极给第三方航空公司回复包含 SAC 的信息。

7.10.4 如果第三方航空公司需要对 EMD 解除关联，应通过系统更新报文向运营承运人请求解除关联。

附 录 A  
(规范性附录)  
电子杂费单结构矩阵表——航空公司信息

见表A.1。

表A.1

| 数据元                         | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|-----------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|                             |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>               |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 725f                        |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 附加收费——税、费或费用金额（无限制）         | 11A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 附加收费——客票或凭证—总额              | 12A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 服务、费用的附加服务号                 | 3N                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 代理人数字代码（IATA 代码）            | 8N                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 代理人城市代码                     | 8A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 航空公司批准号                     | 20A/N                | 0   | 0    |        |      |      |      |      |      |
| 航空公司代码（出票承运人）               | 3A/N                 | 0   | 0    |        |      |      |      |      |      |
| 航空公司索引字段                    | 20A/N                |     | 0    |        | 0    |      |      |      |      |
| 认可代码（信用卡）（适用于 IATA 725g）    | 6A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 国际客票指示符（适用于 IATA 722f/725g） | 1A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 相关票价等级                      | 15A/N                |     | C    |        | M    |      |      |      |      |
| 相关票价等级/票据代码                 | 15A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 核定金额（信用卡）（适用于 IATA 725g）    | 11N                  |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 银行汇率（BBR）                   | 13A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 基本票价额                       | 12A/N                |     | C    |        | M    |      |      |      |      |
| 基本票价净额（适用于 IATA 725g）       | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 基本票价销售总额（适用于 IATA 725g）     | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 订座代理人证件                     | 6A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                            | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|--------------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|                                |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>                  |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 725f                           |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| <b>承运人费用日期 (适用于 IATA 725g)</b> |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用额(适用于 IATA 725g)          | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用申请码(适用于 IATA 725g)        | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用批准码(适用于 IATA 725g)        | 6A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用代码(适用于 IATA 725g)         | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用商业名称(适用于 IATA 725g)       | 30A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用到期日(适用于 IATA 725g)        | 4A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用信用卡形式支付账号(适用于 IATA 725g)  | 25A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用信用卡形式支付商代码(适用于 IATA 725g) | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用支付类型(适用于 IATA 725g)       | 24A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 来自机场、城市承运人费用代码(适用于 IATA 725g)  | 5A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用报告指示符(适用于 IATA 725g)      | 1N                   |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用税额(适用于 IATA 725g)         | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用税申请码(适用于 IATA 725g)       | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用税代码(适用于 IATA 725g)        | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用税货币码(适用于 IATA 725g)       | 3A                   |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用税的税款额                     | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 承运人费用税税款申请代码(适用于 IATA 725g)    | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                              | CHAR, A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更           |                | 系统升级 |      |
|----------------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|----------------|----------------|------|------|
|                                  |                      | D   | B    | C      | U    |                |                |      |      |
| <b>交易条例代码</b>                    |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ            | RESP           | ERQ  | RESP |
| 725f                             |                      |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 承运人费用税的税款代码<br>(适用于 IATA 725g)   | 2A/N                 |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 承运人费用税的税款货币<br>代码(适用于 IATA 725g) | 3A/N                 |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 承运人费用的机场、城市<br>代码(适用于 IATA 725g) | 5A/N                 |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 承运人费用种类(适用于<br>IATA 725g)        | 2A/N                 |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 已值机、已撤销航空公司<br>指示符(营销承运人)        | 3A/N                 |     | 0    |        |      | 0              |                |      |      |
| 已值机、已撤销航空公司<br>指示符(运营承运人)        | 3A/N                 |     | 0    |        |      | 0              |                |      |      |
| 已值机、已撤销 目的地机<br>场城市代码            | 5A/N                 |     | 0    |        |      | 0              |                |      |      |
| 已值机、已撤销 出发地机<br>场城市代码            | 5A/N                 |     | 0    |        |      | 0              |                |      |      |
| 手续费金额(适用于 IATA<br>725g)          | 11N                  |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 手续费费率(适用于<br>IATA 725g)          | 5N                   |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 手续费类型(适用于 IATA<br>725g)          | 6A/N                 |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 已用出票指示符(适用于<br>IATA 725g)        | 1A/N                 |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 票联、航程 序列号                        | 2A/N                 |     | C    |        | C    |                |                |      |      |
| 票联编号                             | 1N                   |     | C    | M      | M    | M <sup>a</sup> | C <sup>b</sup> | M    |      |
| 票联状态指示                           | 1A/N                 |     | C    |        | M    | M <sup>a</sup> | C <sup>b</sup> |      |      |
| 票联价值                             | 12A/N                |     | C    |        | C    |                |                |      |      |
| 信用卡法人合同(适用于<br>IATA 725g)        | 1A/N                 |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 信用卡交易信息(适用于<br>IATA 725g)        | 25A/N                |     |      |        |      |                |                |      |      |
| 出票日期(日月年)                        | 7A/N                 |     | C    |        | M    |                |                |      |      |
| 服务日期(适用于 EMD-S)                  | 7A                   |     | C    |        | C    |                |                |      |      |
| 文件类型                             | 1A/N                 |     | M    |        | M    | M              |                | M    |      |
| 签注、限制                            | 147A/N               |     | C    |        | C    |                |                |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                                | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|------------------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|                                    |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>                      |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 725f                               |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 实付等值票款                             | 12A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 实付等值票款净额 (适用于 IATA 725g)           | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 实付等值票款销售额 (适用于 IATA 725g)          | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| <b>逾重行李数据元素</b>                    |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 每单位货币代码                            | 3A                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 逾重行李、超过允许标准                        | 1A                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 每单位费率                              | 12A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| <b>客票换开剩余价值项数据 (适用于 IATA 725g)</b> |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项计算票联、航程 序列号               | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项基本额                       | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项计算票联、航程 序列号               | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项基本额                       | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项基本净额                      | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项基本销售额                     | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项组成原则额                     | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项来自机场、城市的构成原则              | 5A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项组成原则指示符                   | 3A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项城市、机场代码组合原则               | 5A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项数                         | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项票联序列号                     | 6A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值等级代码                       | 15A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                        | CHAR, A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|----------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|                            |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>              |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 725f                       |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项规定代码              | 3A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开已交换来自航空公司指示符剩余客票项      | 3A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开已交换来自机场、城市代码剩余客票项      | 5A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项号码                | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项票据指示符             | 15A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开已交换机场、城市剩余客票项代码        | 5A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项弃权代码              | 15A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值项经停、不得经停指示符        | 1A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值交换费率 (Roe)         | 10A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值税、费用、杂费额           | 11A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值总额                 | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值总基本组成额             | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值总净额                | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值总净组成额              | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值总销售额               | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开剩余价值总销售组成额             | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票换开已交换开据号指示符              | 1A/N                 |     |      |        | C    |      |      |      |      |
| 中止日期 (信用卡) (适用于 IATA 725g) | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 已扩展支付码 (适用于 IATA 725g)     | 2A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                       | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|---------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|                           |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 交易条例代码                    |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 725f                      |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| <b>票价计算元素<sup>c</sup></b> |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 票价计算区域                    | 87A/N                |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票联、航程序列号                  | 2A/N                 |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价计算净额 (适用于 IATA 725g)    | 87A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 票价计算定价指示符                 | 1A/N                 |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价计算报告指示符                 | 1N                   |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价计算销售额 (适用于 IATA 725g)   | 87A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 票价项协议代码                   | 15A/N                |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价项航空公司指示符                | 3A/N                 |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价项基本额                    | 12A/N                |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价项基本净额 (适用于 IATA 725g)   | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 票价项基本销售额 (适用于 IATA 725g)  | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 票价项计算账号代码                 | 20A/N                |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价项计算输入指示符                | 20A/N                |     | C    | C      |      |      |      |      |      |
| 票价项中的计算价格引用日期             | 7A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的组成原则额                | 12A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中来自机场、城市代码组成原则         | 5A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中组成原则指示符               | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中机场、城市代码组成原则           | 5A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 机票项额                      | 2A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的已定价 RBD              | 2A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的票联序列                 | 6A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的客票基本代码               | 15A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的票价所有者                | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的规定代码                 | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中来自机场、城市代码             | 5A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项号码                     | 2A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                     | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示             |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|-------------------------|----------------------|----------------|------|--------|------|------|------|------|------|
|                         |                      | D              | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>           |                      | REQ            | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 725f                    |                      |                |      |        |      |      |      |      |      |
| 票价项中的规定号码               | 4A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的经停、不得经停指示符         | 1A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的运价号                | 3N                   |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的客票指示符              | 15A/N                |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的客票指示符说明            | 3A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的机场、城市代码            | 3A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价项中的弃权代码               | 15A/N                |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票价规定指示符（适用于 IATA 725g）  | 3N                   |                |      |        |      |      |      |      |      |
| 费用所有人航空公司指示符            |                      |                |      |        |      |      |      |      |      |
| 已飞行航空公司指示符（营销承运人）       | 3A/N                 |                |      |        |      | C    |      |      |      |
| 已飞行航空公司指示符（运营承运人）       | 3A/N                 |                |      |        |      | C    |      |      |      |
| 已飞行目的地机场、城市代码           | 5A/N                 |                |      |        |      | C    |      |      |      |
| 已飞行出发机场、城市代码            | 5A/N                 |                |      |        |      | C    |      |      |      |
| 支付形式数量                  | 12A/N                |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 信用卡形式支付账号               | 25A/N                | 0 <sup>d</sup> |      |        | C    |      |      |      |      |
| 信用卡形式支付时卡商代码            | 2A                   | 0 <sup>d</sup> | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 支付形式种类                  | 24A/N                | 0 <sup>d</sup> | C    |        | M    |      |      |      |      |
| 常旅客航空公司指示符              | 3A/N                 | 0 <sup>d</sup> | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 常旅客参考号                  | 20A/N                | 0 <sup>d</sup> | C    |        |      |      |      |      |      |
| 有关票联号                   | 1N                   |                | C    |        | C    |      |      | C    |      |
| 有关证号                    | 14A/N                |                | C    |        | C    |      |      | M    |      |
| 关联指示符                   | 1N                   |                | C    |        | C    |      |      | M    |      |
| 发票号（PLA）（适用于 IATA 725g） | 10A/N                |                |      |        |      |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                   | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示             |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|-----------------------|----------------------|----------------|------|--------|------|------|------|------|------|
|                       |                      | D              | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>         |                      | D              | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 725f                  |                      | REQ            | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 非自愿指示符                | 1A/N                 |                | C    | C      | C    | C    |      |      |      |
| ISO 国家代码              | 2A/N                 |                | C    |        | M    |      |      |      |      |
| 换开出票                  | 24A/N                |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 出票代理人、航空公司名称和出票地点     | 71A/N                |                | C    |        | M    |      |      |      |      |
| 出票代理人认证               | 11A/N                |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 净报告指示符（适用于 IATA 725g） | 2A/N                 |                |      |        |      |      |      |      |      |
| 新二次出票票据号限定条件          | 1A/N                 |                |      |        |      | C    |      |      |      |
| 不得委任（适用于 IATA 725g）   | 1A                   |                |      |        |      |      |      |      |      |
| 不得签转指示符               | 1A                   |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 不得联程（适用于 IATA 725g）   | 1A                   |                |      |        |      |      |      |      |      |
| 不得退票、无价值、罚款额          | 12A/N                |                | 0    |        | 0    |      |      |      |      |
| 不得退票额限定、无价值额度限制、罚款额限制 | 2A/N                 |                | 0    |        | 0    |      |      |      |      |
| 不得退票指示符               | 1A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 不得重新出票、不得交换指示符        | 1A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 手册出票号                 | 1A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 票据、证件数字号码             | 2A/N                 |                |      | M      | M    | M    | C    | M    |      |
| 原出票代理人数字代码（IATA 号码）   | 8A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 原出票日期（日月年）            | 7A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 原出票地-城市代码             | 3A/N                 |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 原出票票据、证件号             | 14A/N                |                | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 旅客值机证件（FOID）          | 4A                   | 0 <sup>d</sup> | 0    |        | 0    |      |      |      |      |
| 旅客值机证件号码(FOID)        | 25A/N                | 0 <sup>d</sup> | 0    |        | 0    |      |      |      |      |
| 旅客值机证件种类(FOID)        | 2A                   | 0 <sup>d</sup> | 0    |        | 0    |      |      |      |      |
| 旅客姓名                  | 49A/N                | 0 <sup>d</sup> | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 旅客特有数据                | 29A/N                |                | C    |        | C    |      |      |      |      |

表 A. 1 (续)

| 数据元                        | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|----------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|                            |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>              |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 725f                       |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 旅客类型代码                     | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 罚款限制指示符                    | 1A                   |     | C    |        | O    |      |      |      |      |
| PNR 代码                     | 13A/N                |     | C    |        | O    |      |      |      |      |
| 出票承运人 PNR 参考               | 13A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 出现在 (可适用 EMD-S)            | 70A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 出示信用卡指示符                   | 1A                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 出现于 (可适用 EMD-S)            | 43A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 定价系统代码                     | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 可定价单位数                     | 2A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 促销代码                       | 15A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 转换率 (ROE)                  | 10A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 出票原因代码                     | 1A/N                 |     | M    |        | M    |      |      |      |      |
| 出票原因次代码                    | 3A/N                 |     | M    |        | M    |      |      |      |      |
| 出票原因次代码明细                  | 70A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 退票计算指示符 (适用于 IATA 725g)    | 1A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 退票—税、费、杂费额 (适用于 IATA 725g) | 11A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 退票—票据、证件总额 (适用于 IATA 725g) | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 标注                         | 70A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 总基本组合额                     | 12A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 总净组合额 (适用于 IATA 725g)      | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 总销售组合额 (适用于 IATA 725g)     | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| <b>对已飞行乘机联重新出票数据</b>       |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票计算联、航程序列号                | 2A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 重新出票的已飞行航空公司指示符 (营销承运人)    | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 重新出票的已飞行航空公司指示符 (运营承运人)    | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 重新出票的已飞行中途停靠站数量            | 2A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                              | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示             |      | 请求机场控制 |                | 状态变更 |                | 系统升级 |      |
|----------------------------------|----------------------|----------------|------|--------|----------------|------|----------------|------|------|
|                                  |                      | D              | B    | C      | U              |      |                |      |      |
| <b>交易条例代码</b>                    |                      | D              | B    | C      | U              |      |                |      |      |
| 725f                             |                      | REQ            | RESP | REQ    | RESP           | REQ  | RESP           | ERQ  | RESP |
| 重新出票的已飞行票联号码                     | 1A/N                 |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 重新出票的已飞行目的地机场、城市                 | 5A/N                 |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 重新出票的已飞行中途机场、城市代码停靠站             | 5A/N                 |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 重新出票的已飞行出发地机场、城市                 | 5A/N                 |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 重新出票的已飞行停留代码                     | 1A                   |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 重新出票的已飞行弃权代码                     | 15A/N                |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 重新出票的票据、证出票日                     | 7A/N                 |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 重新出票的票据、证号                       | 14A/N                |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 应答备注                             | 64A/N                |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 航段、票联标识符                         | 2N                   |                | C    |        | M              |      |                |      |      |
| 服务航空公司、系统供应商标识符                  | 4N                   |                | C    |        | M              |      |                |      |      |
| 授权解决代码                           | 14A/N                |                | C    |        |                |      | C <sup>b</sup> |      |      |
| 已销售航空公司指示符<br>(营销承运人)            | 3A/N                 | 0 <sup>d</sup> | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 已销售航空公司指示符<br>(运营承运人)            | 3A/N                 |                | C    |        | C <sup>e</sup> |      |                |      |      |
| 已销售目的地机场、城市代码                    | 5A/N                 | 0 <sup>d</sup> | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 已销售出发地机场、城市代码                    | 5A/N                 | 0 <sup>d</sup> | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 批准代码源(信用卡)(适用于 IATA 725g)        | 1A/N                 |                |      |        |                |      |                |      |      |
| 付款人信息                            | 34A/N                |                | 0    |        | C              |      |                |      |      |
| 统计代码(适用于 IATA 725g)              | 3A/N                 |                |      |        |                |      |                |      |      |
| 经停代码                             | 1A                   |                | C    |        | C              |      |                |      |      |
| 佣金税指示符(仅适用于 IATA)(适用于 IATA 725g) | 1A/N                 |                |      |        |                |      |                |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元                             | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|---------------------------------|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|                                 |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| 交易条例代码                          |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 725f                            |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| <b>客票联上的税、费用、杂费数据</b>           |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客舱                              | 1A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 设备类型                            | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 旅程折返机场、城市代码                     | 5A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 旅客出生日期                          | 6N                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 税、费、费用金额                        | 12A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 税、费、费用金额（无限制）                   | 11A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 税、费、费用金额货币代码                    | 3A                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 税、费、费用金额已支付、新资格代码               | 1A                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| EMD 指示符税                        | 1A                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 客票、证件号码                         | 14A/N                | 0   | C    | M      | M    | M    | C    | M    |      |
| 客票处理方航空公司指示符                    | 3A/N                 | C   |      | C      |      | C    |      | C    |      |
| 客票处理方系统指示符                      | 1A                   | C   |      | C      |      | C    |      |      |      |
| 客票原出票方代码                        | 1A                   |     | M    |        | M    |      |      |      |      |
| 客票模式标识（/或 X）<br>（适用于 IATA 725g） | 1A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 逾重行李航段总数                        | 12A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 航班航段总数                          | 2N                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 乘机、价值联总数                        | 2N                   |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 客票、杂费单总数                        | 12A/N                |     | C    |        | M    |      |      |      |      |
| 客票、杂费单净额（适用于 IATA 725g）         | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 客票、杂费单销售额（适用于 IATA 725g）        | 12A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 旅行代码                            | 15A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 交易行为                            | 1A                   | M   |      | M      |      | M    |      | M    |      |
| 交易代理人 I. D.                     | 11A/N                | M   |      | M      |      | M    |      | M    |      |
| 交易代理人城市代码（适用于 IATA 725g）        | 6A/N                 |     |      |        |      |      |      |      |      |

表 A.1 (续)

| 数据元  | CHAR. A, N<br>OR A/N | 展示  |      | 请求机场控制 |      | 状态变更 |      | 系统升级 |      |
|--|----------------------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|
|  |                      | D   | B    | C      | U    |      |      |      |      |
| <b>交易条例代码</b>  |                      | REQ | RESP | REQ    | RESP | REQ  | RESP | ERQ  | RESP |
| 725f   |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 交易日期、时间(日月年、时分秒)(适用于 IATA 725g)  | 15A/N                |     |      |        |      |      |      |      |      |
| 真实出发地、目的地城市代码  | 10A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 未出票点城市、机场代码  | 5A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 未出票点的日期和到达时当地时间  | 11A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 未出票点的日期和离开时当地时间  | 11A/N                |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 未出票点离港设备类型   | 3A/N                 |     | C    |        | C    |      |      |      |      |
| 法定航空公司指示符  | 3A/N                 | 0   |      |        |      |      |      |      |      |
| 弃权代码   | 15A/N                |     | 0    |        | 0    | 0    |      |      |      |
| <p><sup>a</sup> 对于重新填开的客票或凭证号码将状态变更为重新填开或变更是有条件的。</p> <p><sup>b</sup> 应在票联状况转为“E”，“F”，“R”，“X”时发送。</p> <p><sup>c</sup> 应在客票联计算元素申请应用于 EMD 时使用。</p> <p><sup>d</sup> 见需要的“查询条件”组合的决议(过程下面的“显示”条目)。</p> <p><sup>e</sup> 应在代码共享航班情况中用于运营承运人(代码共享伙伴)请求获得电子客票的机场控制。</p> <p>A: 仅为字母字符。</p> <p>M: 必须遵循(应在任何时候提供)。</p> <p>N: 仅为数字字符。</p> <p>C: 有条件的(应在可行或适用时提供)。</p> <p>A/N: 允许用字母字符和数字字符。</p> <p>0: 可选。</p> |                      |     |      |        |      |      |      |      |      |

附录 B  
(资料性附录)  
票面

## B.1 国际票面样例

|                   |                                |               |               |        |               |
|-------------------|--------------------------------|---------------|---------------|--------|---------------|
| ISSUED BY         | AIR CHINA                      | RFIC          | D             | ASSOC  | Y             |
| E/R               |                                |               |               | TYPE   | BSP           |
| PASSENGER         | GELLI/CARMINE                  |               |               | OD     | X000020V      |
| TOUR              |                                | CONJ TKT      |               | ET NO  | 9992343961498 |
| 1                 | RFISC 992                      | DESCRIPTION   | Revalidation  |        |               |
|                   | TO CA                          | AT            | PEK           | STATUS | FLOWN         |
|                   | CHG FLT TO CA271/28NOV10/K/PEK | VALUE         |               |        |               |
| 2                 | RFISC 992                      | DESCRIPTION   | Revalidation  |        |               |
|                   | TO CA                          | AT            | PEK           | STATUS | FLOWN         |
|                   | CHG FLT TO CA272/29NOV10/K/PVG | VALUE         |               |        |               |
| 3                 | RFISC 992                      | DESCRIPTION   | Revalidation  |        |               |
|                   | TO CA                          | AT            | PEK           | STATUS | FLOWN         |
|                   | CHG FLT TO CA126/10DEC10/K/PEK | VALUE         |               |        |               |
| 4                 | RFISC 992                      | DESCRIPTION   | Revalidation  |        |               |
|                   | TO CA                          | AT            | PEK           | STATUS | FLOWN         |
|                   | CHG FLT TO CA125/17DEC10/K/TYO | VALUE         |               |        |               |
| TAX               | CNY 0.00                       | FOP           | CASH          |        |               |
| FEE               | CNY 0.00                       | OI            |               |        |               |
| TOTAL             | CNY 800.00                     | EMTN          | 9994553104288 |        |               |
| EQUIVALENT AMOUNT |                                | BANK EXCHANGE |               |        |               |
| DATE OF ISSUE     | 25NOV10                        | AGNET         |               | OFFIC  | SHA003        |

## B.2 国内票面样例

|        |                                |       |               |       |               |
|--------|--------------------------------|-------|---------------|-------|---------------|
| 出票方    | 中国国际航空公司                       | 类型    | D             | 关联    | Y             |
| 签转信息   |                                |       |               | 票类型   | ALN           |
| 旅客姓名   | 冯一凡                            |       |               | 订单号   | X000020V      |
| 旅行代码   |                                | 联票    |               | ET票号  | 9992343961498 |
| 1      | 类型代码 992                       | 描述    | Revalidation  |       |               |
|        | 航空公司 CA                        | 地点    | PEK           | 状态    | 已使用           |
|        | CHG FLT TO CA271/28NOV10/K/PEK | 价值    |               |       |               |
| 2      | 类型代码 992                       | 描述    | Revalidation  |       |               |
|        | 航空公司 CA                        | 地点    | PEK           | 状态    | 已使用           |
|        | CHG FLT TO CA272/29NOV10/K/PVG | 价值    |               |       |               |
| 税      | CNY 0.00                       | 付款方式  | 现金支付          |       |               |
| 费      | CNY 0.00                       | 换开票号  |               |       |               |
| 总额     | CNY 800.00                     | 票号    | 9994553104288 |       |               |
| 等值货币   |                                | 银行汇率  |               |       |               |
| 报销凭证单号 |                                |       |               |       |               |
| 出票日期   | 25NOV10                        | AGNET |               | OFFIC | SHA003        |

## B.3 说明

见表B.1。

表B.1

| 序号 | 字段名称   | 字段说明                  | 最小长度 | 最大长度 | 示例  |
|----|--------|-----------------------|------|------|---|
| 1  | 出票方    | 出票航空公司 VC             | 2    | 64   | 中国国际航空公司                                      |
| 2  | 类型     | 出票码 RFIC, 费用相关: D     | 1    | 1    | D   |
| 3  | 关联     | 票证类型 J:EMD-A; Y:EMD-S | 1    | 1    | Y   |
| 4  | 签转信息   | 自由文本定义签转方式            | 1    | 350  | 不得签改退   |
| 5  | 票类型    | 标识本票或 BSP 票           | 1    | 3    | BSP   |
| 6  | 旅客姓名   | 旅客中(英)文姓名, 英文名用斜线分隔   | 1    | 49   | 张三  |
| 7  | 订单号    | 旅客预订记录编号              | 8    | 8    | A000024X                                      |
| 8  | 旅行代码   | 旅行代码                  | 1    | 35   | 15SEP87BA12H                                  |
| 9  | 联票     | 联票票号, 最多 3 个联票票号      | 1    | 64   | 9994553104332/9994553104333/<br>9994553104334 |
| 10 | ET 票号  | 与 EMD 相关的 ET 票号       | 13   | 13   | 9992365713477                                 |
| 11 | 航段序号   | 国内票最多 2 个 EMD 有价航段    | 1    | 1    | 1   |
| 12 | 类型代码   | 出票子码 RFISC, 改期 992    | 3    | 3    | 992   |
| 13 | 描述     | 对出票子码的功能描述            | 1    | 350  | Revalidation                                  |
| 14 | 航空公司   | 市场承运航空公司 MC           | 2    | 2    | CA  |
| 15 | 地点     | 出票城市三字代码              | 1    | 3    | PEK   |
| 16 | 状态     | EMD 票联状态              | 1    | 16   | 已使用   |
| 17 | 价值     | EMD 有价航段价格            | 1    | 35   | CNY:1.00                                      |
| 18 | 税      | 包括货币代码, 金额            | 1    | 35   | CNY:1.00                                      |
| 19 | 费      | 包括货币代码, 金额            | 1    | 35   | CNY:1.00                                      |
| 20 | 总额     | 包括货币代码, 金额            | 1    | 35   | CNY:1.00                                      |
| 21 | 付款方式   | 现金, 信用卡等              | 1    | 16   | 信用卡支付   |
| 22 | 换开票号   | 原 EMD 票号              | 13   | 13   | 9994553104331                                 |
| 23 | 票号     | EMD 票号                | 13   | 13   | 9994553104331                                 |
| 24 | 等值货币   | 营业员手工填写               | 1    | 35   | USD:1.00                                      |
| 25 | 银行汇率   | 营业员手工填写               | 1    | 8    | 6.5695  |
| 26 | 出票日期   | 格式 ddmmyy             | 1    | 8    | 11JAN11                                       |
| 27 | AGENT  | 操作人登录号                | 1    | 40   | fd0162  |
| 28 | OFFICE | 营业部号                  | 1    | 9    | SHA003  |

**附 录 C**  
**(规范性附录)**  
**ATPCO 可选服务产业次级代码**

表C.1中的是一些已定义产业次级代码（类似于发行原因次级代码），这些代码适用于可选服务在线申请。列表中还包含推荐的针对每个产业次级代码的RFIC（发行原因代码）。此文件的最后处对RFIC代码进行了定义。以99和98为开头的产业次级代码被保留并且不适用于ATPCO可选服务在线申请。

如对附加次级代码有疑问，请查询下附的表格。如希望了解更多关于可选服务或产业次级代码的相关信息，请联系 [svcfes@atpco.net](mailto:svcfes@atpco.net)。

最近更新日期：2009年5月12日

**表C.1**

| 产业次级代码 | 类别         | 商业名称   | RFIC 代码 |
|--------|------------|--------|---------|
| OAA    | 行李         | 预付行李   | C       |
| OB9    | 行李         | 小型运动装备 | C       |
| OCA    | 行李         | 中型运动装备 | C       |
| OCB    | 行李         | 大型运动装备 | C       |
| OCC    | 行李         | 第一托运包裹 | C       |
| OCD    | 行李         | 第二托运包裹 | C       |
| OCE    | 行李         | 第三托运包裹 | C       |
| OCF    | 行李         | 第四托运包裹 | C       |
| OCG    | 行李         | 第五托运包裹 | C       |
| OCH    | 行李         | 第六托运包裹 | C       |
| OCI    | 行李         | 第七托运包裹 | C       |
| OCJ    | 行李         | 第八托运包裹 | C       |
| OCK    | 行李         | 第九托运包裹 | C       |
| OCN    | 行李         | 行李运送   | C       |
| OCO    | 行李         | 行李签署   | C       |
| OCM    | 常旅客        | 里程累加   | I       |
| OAB    | 地面运输与非空中服务 | 电动车    | B       |
| OBM    | 地面运输与非空中服务 | 公共汽车   | B       |
| OBN    | 地面运输与非空中服务 | 租车     | B       |
| OBO    | 地面运输与非空中服务 | 酒店预订   | B       |
| OBP    | 地面运输与非空中服务 | 旅行安排   | B       |
| OBQ    | 地面运输与非空中服务 | 火车     | B       |
| OBR    | 地面运输与非空中服务 | 换车     | B       |

表 C.1 (续)

| 产业次级代码 | 类别    | 商业名称      | RFIC 代码 |
|--------|-------|-----------|---------|
| 0AC    | 机上娱乐  | 娱乐集合      | G       |
| 0AD    | 机上娱乐  | 枕头、毛毯     | G       |
| 0AE    | 机上娱乐  | 耳机        | G       |
| 0AF    | 机上娱乐  | 视频游戏      | G       |
| 0B1    | 机上娱乐  | 机上娱乐      | G       |
| 0CL    | 机上娱乐  | 因特网链接     | G       |
| 0AG    | 休息室   | 贵宾休息室     | E       |
| 0BX    | 休息室   | 休息室       | E       |
| 0AH    | 医疗服务  | 轮椅        | E       |
| 0B2    | 医疗服务  | 医疗救助      | E       |
| 0B4    | 医疗服务  | 氧气        | G       |
| 0B7    | 医疗服务  | 担架        | G       |
| 0AI    | 餐食、饮料 | 早餐        | G       |
| 0AJ    | 餐食、饮料 | 大陆早餐      | G       |
| 0AK    | 餐食、饮料 | 晚餐        | G       |
| 0AL    | 餐食、饮料 | 糖尿病患者晚餐   | G       |
| 0AM    | 餐食、饮料 | 辛辣晚餐      | G       |
| 0AN    | 餐食、饮料 | 素食晚餐      | G       |
| 0AO    | 餐食、饮料 | 犹太教餐食     | G       |
| 0AP    | 餐食、饮料 | 午餐        | G       |
| 0AQ    | 餐食、饮料 | 犹太教午餐     | G       |
| 0AR    | 餐食、饮料 | 素食午餐      | G       |
| 0AS    | 餐食、饮料 | 糖尿病患者午餐   | G       |
| 0AT    | 餐食、饮料 | 快餐        | G       |
| 0AU    | 餐食、饮料 | 犹太教快餐     | G       |
| 0AV    | 餐食、饮料 | 酒精饮料      | G       |
| 0AW    | 餐食、饮料 | 非酒精饮料     | G       |
| 0AX    | 餐食、饮料 | 饮料        | G       |
| 0B3    | 餐食、饮料 | 餐食        | G       |
| 0AY    | 宠物    | 不占座小型宠物   | C       |
| 0AZ    | 宠物    | 不占座中性宠物   | C       |
| 0A0    | 宠物    | 不占座大型宠物   | C       |
| 0A1    | 宠物    | 不占座超大型宠物  | C       |
| 0BS    | 宠物    | 宠物运输——不占座 | C       |
| 0BT    | 宠物    | 宠物运输——占座  | C       |
| 0A2    | 规则超控  | 超控重新发行    | 不适用     |
| 0A3    | 规则超控  | 超控退款      | 不适用     |
| 0A4    | 规则超控  | 超控重新发行、退款 | 不适用     |

表 C.1 (续)

| 产业次级代码 | 类别     | 商业名称                       | RFIC 代码 |
|--------|--------|----------------------------|---------|
| 0A5    | 预订座位分配 | 出口排走道座位                    | A       |
| 0A6    | 预订座位分配 | 出口排靠窗座位                    | A       |
| 0A7    | 预订座位分配 | 出口排中间座位                    | A       |
| 0A8    | 预订座位分配 | 预订走道座位                     | A       |
| 0A9    | 预订座位分配 | 预订靠窗座位                     | A       |
| 0BA    | 预订座位分配 | 预订中间座位                     | A       |
| 0B5    | 预订座位分配 | 座位分配                       | A       |
| 0B6    | 预订座位分配 | 睡眠舱位                       | A       |
| 0B8    | 预订座位分配 | 高级座位                       | A       |
| 0CQ    | 预订座位分配 | 高级座位预订                     | A       |
| 0CR    | 预订座位分配 | 走道座位隔框                     | A       |
| 0CS    | 预订座位分配 | 靠窗座位隔框                     | A       |
| 0CT    | 预订座位分配 | 中间座位隔框                     | A       |
| 0BV    | 等待机座   | 等待机座                       | A       |
| 0CP    | 等待机座   | 确认等待机座                     | A       |
| 0BB    | 商店     | 成人马球衫——小号                  | F       |
| 0BC    | 商店     | 成人马球衫——中号                  | F       |
| 0BD    | 商店     | 成人马球衫——大号                  | F       |
| 0BE    | 商店     | 成人马球衫——特大号                 | F       |
| 0BF    | 商店     | 飞机模型玩具                     | F       |
| 0BG    | 旅行服务   | 旅行保险                       | D       |
| 0BK    | 旅行服务   | 预付机票通知、机票离港                | D       |
| 0BL    | 旅行服务   | 租机                         | B       |
| 0BU    | 旅行服务   | 机票丢失费                      | D       |
| 0BW    | 旅行服务   | 登机                         | A       |
| 0BH    | 单独旅行   | 非与父母同行的未成年人                | E       |
| 0BI    | 单独旅行   | 非与父母同行的成年人                 | E       |
| 0BY    | 单独旅行   | 旅客帮助                       | E       |
| IBZ    | 单独旅行   | 非与父母同行的未成年人费——国内           | E       |
| 0B0    | 单独旅行   | 非与父母同行的未成年人费——国际           | E       |
| 0BJ    | 升级     | 升级                         | A       |
| 999    |        | 收集中一票价                     | D       |
| 998    |        | 收集中一税、费、费用                 | D       |
| 997    |        | 押金、预付定金                    | D       |
| 996    |        | 可退款平衡                      | D       |
| 995    |        | 取消费用                       | D       |
| 994    |        | 国内重新预订费用（包括税金，例如适用的附加增值税。） | D       |

表 C.1 (续)

| 产业次级代码 | 类别 | 商业名称        | RFIC 代码 |
|--------|----|-------------|---------|
| 993    |    | 国际重新预订费用    | D       |
| 992    |    | 客票改期费       | D       |
| 991    |    | 客票费         | D       |
| 990    |    | 预订费         | C       |
| 99Z    |    | 行李——逾重      | C       |
| 99Y    |    | 行李——逾件      | C       |
| 99X    |    | 行李——逾价      | C       |
| 99W    |    | 行李——逾重并逾价   | C       |
| 99V    |    | 行李——逾重并体积过大 | C       |
| 99U    |    | 行李——逾重并逾件   | C       |
| 99T    |    | 行李——逾件并逾价   | C       |
| 99S    |    | 行李——体积过大    | C       |
| 99R    |    | 行李——体积过大并逾价 | C       |
| 99Q    |    | 行李——其他和逾价   | C       |
| 99P    |    | 行李——钓鱼装备    | C       |
| 990    |    | 行李——高尔夫装备   | C       |
| 99N    |    | 行李——滑雪装备    | C       |
| 99M    |    | 行李——运动装备    | C       |
| 99L    |    | 行李——骑行装备    | C       |
| 99K    |    | 非自愿降级       | A       |
| 99J    |    | 折扣卡         | D       |
| 99I    |    | 剩余价值        | D       |