

# 中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 0047—2014

---

## 民航国内客运简化联运开账数据规范

Specification for billing data exchange in domestic passenger simplified interline  
settlement

2014 – 12 – 03 发布

2015 – 03 – 01 实施

---

中国民用航空局 发布

## 前 言

本标准按照GB/T 1.1给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局人事教育司提出。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民航大学、中国民航信息网络股份有限公司。

本标准主要起草人：任新惠、蔡琪、马春芳、林永动、江红、叶海、常诺。

# 民航国内客运简化联运开账数据规范

## 1 范围

本标准规定了国内航空公司国内客运联运开账中的开账流程要求与数据格式、支持性文件处理、接口文件命名规则。

本标准适用于参与国内客运联运开账的开账航空公司、被开账航空公司和国内清算网。

## 2 术语和定义

### 2.1

**客运联运 passenger interline**  
由多家航空公司共同完成的旅客运输业务。

### 2.2

**开账 billing**  
参与客运联运的航空公司，由一家航空公司以提交账单的形式向另一家航空公司开具账单的行为。

### 2.3

**开账航空公司 billing airline**  
在客运联运业务中以提交开账账单和支持性文件的方式获取账款的航空公司。

### 2.4

**被开账航空公司 billed airline**  
在客运联运业务中以接收开账账单和支持性文件的方式支付账款的航空公司。

### 2.5

**原始开账 prime billing**  
由开账航空公司首次向被开账航空公司开具账单的行为。

### 2.6

**调整开账 rejection billing**  
原始开账中的被开账航空公司对开账金额存有异议，向原始开账中的开账航空公司开具账单的行为。

### 2.7

**调整记录 rejection memo**

调整开账中开账航空公司开具的账单类型。

2.8

**借项记录 billing memo**

由开账航空公司开具的应收账款。

2.9

**贷项记录 credit memo**

由开账航空公司开具的应付账单。

2.10

**清算日历 settlement calendar**

规定了每个清算期的清算截止日、通知日、汇款日的日历表。

3 流程

3.1 通则

3.1.1 国内集中清算（Integrated Settlement，缩写为 IS）平台是用于国内航空公司间简化联运开账结算的系统平台，其功能见图 1：

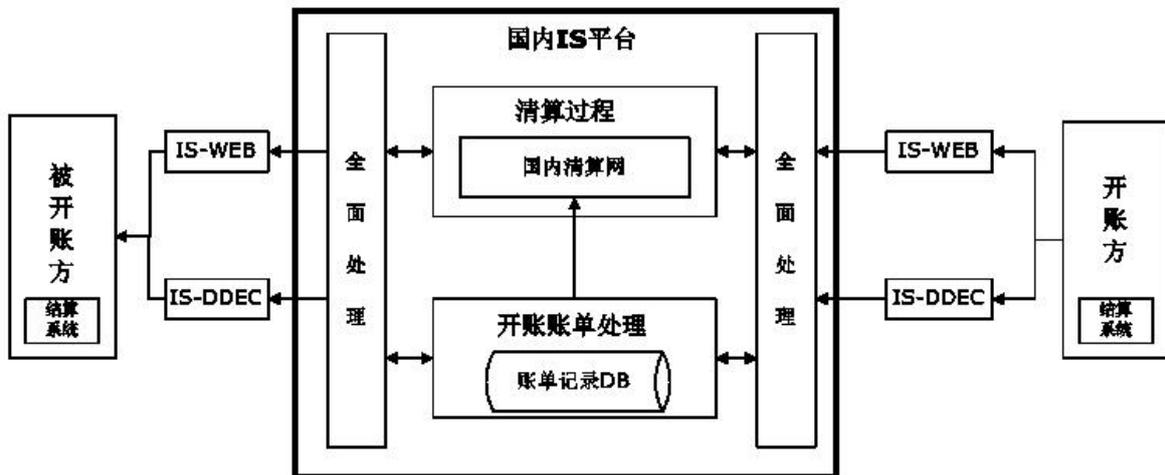


图1 国内 IS 平台功能图

3.1.2 开账航空公司应在一个处理周期内向国内 IS 平台提供 IS-DDEC 格式的电子数据，或者在 IS-WEB 上手工录入数据及导入关联支持性文件，完成开账数据的采集与传输。

3.1.3 IS 平台接收到开账航空公司的数据后，进行开账数据的校验、处理、筛选，并以 IS-DDEC 的格式发送给被开账航空公司。同时把开账数据汇总生成清算数据，通过国内清算网进行轧差清算处理，最终生成清算报告。清算结果报告可在 IS-WEB 进行浏览及下载。

3.1.4 被开账航空公司只需从 IS 平台接收 IS-DDEC 格式的电子数据即可获得开账数据,同时也可通过 IS-WEB 查看或下载开账数据和支持性文件。

3.1.5 开账航空公司应在开放期内向 IS 提交 IS-DDEC 文件,可以在开账终止日期之前提交多次。IS 平台每周生成并输出汇总后的 IS-DDEC 文件。开账航空公司应根据清算日历,在规定时间内上传 IS 文档。

## 3.2 开账数据输入输出格式

### 3.2.1 输入输出方式

当国内航空公司间进行客运联运开账时,开账航空公司和被开账航空公司应通过 IS 平台提交或下载下列任意方式提供的开账数据。但同一张账单的所有数据应选择单一方式提交。

——IS-DDEC: 通过 DDEC 文件格式提交或下载开账数据;

——IS-WEB: 通过在线界面手工录入开账数据或下载开账数据。

### 3.2.2 IS-DDEC

3.2.2.1 IS-DDEC 包含的记录形式及其说明见表 1。

表1 IS-DDEC 记录形式及说明

标准字段标识	记录名称	说明
00	File Header Record 文件头记录	规定了 IS-DDEC 文件的版本
10	Invoice Header Record 账单头记录	包含账单信息,这些信息是在账单中所有常见的开账记录
20	Coupon Record 票证记录	包含票证所有的具体开账信息
41	Coupon Tax Breakdown 票证税费明细	包含被开账票证的税费明细信息
33	FIM 票证明细记录 FIM Coupon Breakdown Record	如果原始开账记录是 FIM 单,本记录应提供 FIM 单中的票证明细
41	FIM 票证税费明细 FIM Coupon Tax Breakdown	如果原始开账记录 FIM 单的票证明细记录中存在税费明细,本条记录应提供
21	Rejection Memo Record 调整记录	包含被开账的调整记录的详细信息
31	Rejection Memo Reason Record 调整理由记录	包含调整记录对应调整理由的明细信息
32	Rejection Memo Coupon Breakdown Record 调整票证明细记录	包含与调整记录相关的调整票证具体信息

表 1 (续)

SFI		记录名称	说明
	41	Rejection Memo Coupon Tax Breakdown 调整票证税费明细	包含被调整票证的税费的明细记录
22		Billing Memo Record 借项记录	包含被开账的借项记录的详细信息
31		Billing Memo Reason Record 借项理由记录	包含借项记录对应调整理由的明细信息
	33	Billing Memo Coupon Breakdown Record 借项票证明细记录	包含与借项记录相关的调整票证具体信息
	41	Billing Memo Coupon Tax Breakdown 借项票证税费明细	包含借项记录中票证的税费的明细记录
23		Credit Memo Record 贷项记录	包含被开账的贷项记录的详细信息
31		Credit Memo Reason Record 贷项理由记录	包含贷项记录对应调整理由的明细信息
	33	Credit Memo Coupon Breakdown Record 贷项票证明细记录	包含与贷项记录相关的调整票证具体信息
	41	Credit Memo Coupon Tax Breakdown 贷项票证税费明细	包含贷项记录中票证的税费的明细记录
30		Source Code Total 开账类型汇总	包含所有开账类型代号分组的汇总记录
40		Invoice Total Record 账单汇总记录	包含账单层级的所有开账记录汇总
50		File Totals 文件汇总	包含文件级的汇总信息

3.2.2.2 IS-DDEC 中各种记录形式的开账数据具体格式要求见附录 A。

### 3.2.3 IS-WEB

3.2.3.1 IS-WEB 是一个 WEB 接口，有网站授权的开账航空公司和被开账航空公司能够通过该接口在线维护、提交和浏览账单及支持性文件。

3.2.3.2 开账航空公司可通过 IS-WEB 在线提交、查看、下载账单（包括原始开账、调整记录、借项记录、贷项记录）和支持性文件。

3.2.3.3 被开账航空公司可通过 IS-WEB 在线查看、下载开账航空公司通过任何方式（IS-DDEC 和 IS-WEB）上传的账单信息和支持性文件。

3.2.3.4 通过 IS-WEB 输入的数据，在线录入的同时系统对其进行校验。

### 3.3 开账数据校验

#### 3.3.1 开账数据校验要求

提交到IS平台的开账数据文件要通过IS校验才能进行下一步处理。开账数据文件的校验分为两步：

——第一步要经过合理性检查。合理性检查是检查开账数据文件的结构性错误和使得开账数据文件不能做进一步处理的错误类型。当合理性检查报错时，开账数据文件会被 IS 拒绝，开账航空公司需要通过 IS-WEB 删除错误的开账文件，再重新提交一个修正后的开账数据文件。错误信息可以通过 IS-WEB 下载日志文件。如果开账数据文件通过了合理性检查，则被上载到 IS 开账记录数据库以进行下一步处理；

——第二步要经过详细检查。通过合理性检查后，开账数据文件被上载到开账记录数据库并进行细节验证。在详细检查中开账数据文件内的账单数据要根据 IS-DDEC 的规定项进行校验。校验结果将产生校验报告，校验正确的账单将进入后续开账处理流程，对于存在错误的账单，开账航空公司需要删除错误的账单，并重新提交新的开账账单，并进行校验。

#### 3.3.2 合理性检查

##### 3.3.2.1 通则

在合理性检查中，一旦发现错误便停止校验，包括常规检查和特殊检查。

##### 3.3.2.2 常规检查

常规检查是对所有文件进行下列项目检查：

- 命名规则；
- 重复性检查；
- 成功的解压缩；
- 字符合法性检查。

##### 3.3.2.3 特殊检查

针对IS-DDEC形式开账数据的特殊检查包括以下项目：

- 结构性错误，包括：
  - 缺少必要的记录（如缺失文件头记录或账单汇总记录）；
  - 记录序号错误（如 SFI20 在 SFI40 后面）；
- 文件中有的记录不是以“PBD”开头；
- 记录长度错误；
- 记录汇总数据与统计数据不符合；
- 账单汇总金额与统计金额不符合；
- 文件头记录和账单头记录中的开账公司与各项明细中的开账公司不一致；
- 丢失必要字段；
- 数据类型错误；
- 有未经验证不能识别的记录。

### 3.3.3 详细检查

详细检查是对通过合理性检查的开账文件进行逐条全部检查，即对附录A中“校验”的内容进行检查，生成错误列表。

### 3.3.4 校验报告

IS平台对开账航空公司提交的IS-DDEC进行校验后，生成1-2个校验结果报告。无论校验通过、失败或是部分失败，都会生成总结报告。只有当文件校验完全或部分失败时才会生成详细报告。这两种报告都是CSV格式，报告格式规范见5.2。

## 3.4 开账类型与开账类型代码

### 3.4.1 开账类型

包括以下开账类型：

- 原始开账类型
- 调整记录开账类型；
- 调整记录开账类型-FIM(Flight Interruption Manifest 飞行中断舱单) 开账；
- 调整记录开账类型-奖励客票开账；
- 借项记录开账类型；
- 贷项记录开账类型；
- 双向使用的可选开账类型。

### 3.4.2 开账类型与开账类型代码

3.4.2.1 开账类型代码被设定为强制使用并应在每个客运开账中提供（原始开账、调整记录、借项记录、贷项记录等）。开账类型代码为每种开账形式提供了唯一的代码。

3.4.2.2 每种开账类型的代码规定及每个代码所代表的具体开账形式描述见表2。

表2 开账类型代码及说明

开账类型代码	开账类型描述
原始开账类型代码	
1	承运票证-客联 (客票原始开账)
2	换票开账 -客联
3	退票票证 -客联
8	遗失客票开账
14	飞行中断舱单
21	残缺的、字迹模糊的(难以辨认的)文件
23	电子杂费证开账
25	逾重行李票开账

表 2(续)

开账类型代码	开账类型描述
26	多边文件(误机变更收费单)开账
90	奖励客票开账
99	代码共享开账
调整记录开账类型代码	
4	一次调整开账
调整记录开账类型代码-FIMs	
44	FIM一次调整
调整记录开账类型代码-奖励客票开账	
91	奖励客票一次调整
借项记录开账类型代码	
9	单独调整
94	针对奖励客票的单独调整
贷项记录开账类型代码	
24	贷项记录
双向使用的可选开账类型代码	
60-69	原始开账类型代码
70-79	借项记录、贷项记录开账类型代码
80-89	调整记录开账类型代码

### 3.5 调整开账要求及原因代码

#### 3.5.1 调整开账的要求

3.5.1.1 被开账航空公司接收到开账数据信息后,如对开账数据存在异议,则需进行调整开账。

3.5.1.2 开账航空公司应通过 IS-DDEC 或 IS-WEB 两种方式提交调整记录、借项记录和贷项记录。

3.5.1.3 IS 要求每一个调整记录应有原因代码,如需要时应附上支持性文件。IS 将根据原因代码确定调整记录是否需要附有明细记录。

3.5.1.4 当多个调整记录是同一原因代码时,与这些调整记录相关联的多个原始开账记录可汇总到一个调整记录单下,否则每一个原始开账记录对应一个调整记录单。

3.5.1.5 调整开账后存在争议,应使用借项记录或贷项记录来解决;如果以借项记录或贷项记录调整后仍然存在争议,则继续以借项记录或贷项记录进行调整。

#### 3.5.2 原因代码

##### 3.5.2.1 调整记录

调整记录原因代码见表3。

表3 调整记录原因代码

原因类型	代码	原因描述	是否强制要求票证级记录
计算错误（单个）	1A	计算错误	是
计算错误（单个，多个）	1B	运价修正	是
	1C	联运手续费修正	是
	1E	UATP手续费修正	是
	1G	税费修正	是
非计算错误（单个，多个）	2A	与销售信息不匹配	是
	2B	重复开账或重复使用	是
	2C	签转要求	是
	2D	超出开账时限或超过服务 期限	是
	2E	被盗或伪造或更改的客票	是
	2F	无效票证	是
	2G	地面运输开账	是
	2H	支持性文件的遗失或未收 到文件	是
	2I	黑名单中被调整的开账	是
其他	5A	账单级错误	否
	5B	FIM调整或FIM开账	是
	5C	FIM 协议修正	否
	5Z	其他	否
	0A-0Z	能够被航空公司或联盟双 方使用的代码	否
	00-09	能够被航空公司或联盟双 方使用的代码	否

## 3.5.2.2 借项记录

借项记录原因代码见表4。

表4 借项记录原因代码

原因类型	代码	原因描述	是否强制要求票证级记录
常规	8A	联盟或伙伴结算	否
	8C	退款调整	是
	8D	运输赊销	否
	8E	调整或补充开账	是
	8F	原始开账时开账对象错误	是
	8G	支持文档不完整	是
	8I	政府制定的运输要求	是
	8M	超出开账时间限制	是
	8P	电子杂费证开账	是
	8Z	其他	是
其他	0A-0Z	能够被航空公司或联盟双	否
	00-09	方使用的代码	否

## 3.5.2.3 贷项记录

贷项记录原因代码见表5。

表5 贷项记录原因代码

原因类型	代码	原因描述	是否强制要求票证级记录
常规	9A	联盟或伙伴间结算	否
	9B	代码共享手续费	是
	9C	总代理手续费	是
	9D	账单更正	否
	9Z	其他	否
其他	0A-0Z	能够被航空公司或联盟	否
	00-09	双方使用的代码	否

## 3.6 FIM 开账及调整

3.6.1 在进行 FIM 原始开账时，无论开账航空公司和被开账航空公司之间是否有双边协议，开账航空公司向 IS 提交的账单中都需要提供与 FIM 相关的票证的详细信息，同时应将 FIM 的扫描图片附在 FIM 原始开账上。

示例：

对一张 FIM 单（4 名成人，1 名婴儿，提供 FIM 影像作为附件）进行原始开账：

- (1) 其中 FIM 单的 20 记录中 FARE 和 TAX 的金额分别为 2050 和 180；
- (2) FIM 单下的 33 FIM 票证明细记录，分多条记录列示 FIM 单中的 5 张票：

票证 1: Fare 500, Tax 180

票证 2: Fare 500, Tax 0

票证 3: Fare 500, Tax 0

票证 4: Fare 500, Tax 0

票证 5: Fare 50

(3) FIM 票证 1 下的 41 税明细记录, 分多条记录列示 FIM 票证中每种税的金额:

FIM 票证 1, CN 60;

FIM 票证 1, YQ 120;

3.6.2 在账单中列明的 FIM 总金额应与 FIM 中包含的所有票证开账金额之和相等。

3.6.3 当双方对 FIM 开账金额有争议时, 被开账航空公司应提交调整记录, 同时仍应提供与 FIM 相关的所有票证的详细信息。一个调整记录只允许调一张 FIM 单。

示例:

票证级调整:

调整记录单中的票证明细记录的构成见表6。

表6 调整记录单中票证明细记录构成表

	被开账		接受开账		差额	
	FARE	TAX	FARE	TAX	FARE	TAX
票证 1	500	180	200	130	300	50
票证 2	500	0	100	0	400	0
票证 3	500	0	100	0	400	0
票证 4	500	0	200	0	300	0
票证 5	50	0	50	0	0	0

对于票证1的税明细记录的构成见表7。

表7 票证 1 的税明细记录构成表

	TAX	被开账	接受开账	差额
票证1	CN	60	50	10
票证1	YQ	120	80	40

调整记录单记录的数额见表8。

表8 调整记录单记录的数额表

被开账		接受开账		差额	
FARE	TAX	FARE	TAX	FARE	TAX
2050	180	650	130	1400	50

### 3.7 奖励客票开账及调整

3.7.1 奖励客票原始票证开账，只需进行一步开账，即常旅客飞行里程数、税以及附加费用一并开账。奖励客票原始开账数据来自于旅客 IS-DDEC 票证记录和参考数据字段。奖励客票原始票证开账类型代码是 90。奖励客票开账账单可任意追加开账，追加开账类型代码为 94。

3.7.2 奖励客票原始开账需要的数据如下：

- 出票航空公司；
- 客票号；
- 票证序号；
- 始发机场或城市；
- 目的机场或城市；
- 里程；
- 订座舱位标识；
- 运价基础标识；
- 出票日期；
- 常旅客飞行里程数兑换金额。

注：出票航空公司、客票号、票证序号、始发城市或机场、目的地城市或机场数据来自于旅客 IS-DDEC 票证记录；其余的信息将会在参考数据字段中提供。

3.7.3 奖励客票开账调整应依照 3.5 中开账调整程序进行。一次调整的开账类型代码是 91。在调整记录 (RM) 明细记录中，票证记录的参考数据字段同样可被使用，并与奖励客票原始开账字段的构成方式相同。

3.7.4 调整开账后存在争议，应使用借项记录或贷项记录来解决；如果以借项记录或贷项记录调整后仍然存在争议，则继续以借项记录或贷项记录进行调整。

3.7.5 由于在参考数据字段中提供奖励客票的详细数据，IS 不再对开账数据进行校验，开账航空公司应确保奖励客票开账的数据是正确的。同时，奖励客票联运服务手续费总额不需校验。

### 3.8 环球航空旅行计划联运手续费开账

3.8.1 UATP (Universal Air Travel Plan 环球航空旅行计划) 联运手续费的开账应与客票原始开账一并进行。即承运方应在原始开账中将 UATP 联运手续费主动向出票方进行扣减，并作为独立数据项单独列示。

3.8.2 承运方若未在原始开账中进行 UATP 手续费的扣减，出票方有权在一次调整时进行调整，同时以独立数据项单独列示。当出票方仅调整 UATP 联运手续费时，需使用 1E 作为调整原因代码。当既调整运价又调整手续费时，使用运价的调整原因代码。

3.8.3 UATP 手续费计算应以开账毛额为计算基础进行开账。

### 3.9 输出文件

IS 将会自动生成包括所有相关文件的压缩档案文档。

开账航空公司与被开账航空公司均可在开账周期内的任何时间，在 IS 平台上下载开账相关文档，两者可下载的文档及文档形式如下所示：

- 被开账航空公司可下载：
  - 账单的 PDF 格式副本；
  - 被开账账单的详细列表；
  - 支持性文件；
- 开账航空公司可下载：
  - 账单的 PDF 格式副本；

- 开账账单的详细列表。

## 4 支持性文件处理

### 4.1 支持性文件的要求

4.1.1 在客运联运开账时，有些情况要求提供电子文档作为支持性文档。开账航空公司可提供已关联 IS-DDEC 开账电子数据的支持性文件，也可通过 IS-WEB 上传支持性文件。

4.1.2 上传的支持性文件会连接至相应的开账记录。如开账航空公司进行调整操作时，不需要再次上传已储存过的任何支持性文件，这些文件将直接被调用。

4.1.3 支持性文件可通过下列方式提供：

——支持性文件中的纸质文件（如纸质舱单等）应按各种开账所需文件要求以扫描影像文件形式提供，否则将被拒绝或删除；

——支持性文件中的电子文档（如由收入结算系统以文本文件格式生成的票证传真、被开账航空公司合约摘录的 PDF 格式文件等）应以 IS 可接受的文件格式类型上传，否则将被拒绝或删除。

### 4.2 所需的支持性文件

#### 4.2.1 原始开账

原始开账所需支持性文件见表9。

表9 原始开账所需支持性文件

开账类型	可能需要的支持文件
FIM 原始开账	FIM 影像
原始开账（包括纸质票证）	无

#### 4.2.2 调整开账

调整开账所需支持性文件见表10。

表10 调整开账所需支持性文件

开账类型	可能需要的支持文件
票价	分摊协议SPA
	票证影印件或传真件或记录
	分摊手册、运价规则等资料的摘录
	邮件、信件或其他航空公司的证明文件
	账单或旅客订座记录的复印件
	销售报告

表 10(续)

开账类型	可能需要的支持文件
联运手续费	SPA协议
	客票或票证的数量
	账单复印件
税	票证影印件或传真件或记录
签转/SAC	票证影印件或传真件或记录
	规则的摘录
重复使用	票证影印件或传真件或记录
	操作系统的打印件(登机证明)
	账单复印件
错误的文件号	票证影印件或传真件或记录
无效票联开账	票证影印件或传真件或记录
	销售报告的摘录
UATP手续费	客票或票证的数量
	UATP参与协议
FIMs	票证影印件或传真件或记录
	FIM影像
	分摊协议SPA
	分摊手册摘录
	运价规则资料的摘录
	邮件、信件或其他航空公司的证明文件
欺诈	旅客订座记录复印件
	黑名单
	票证影印件或传真件或记录
	欺诈证明通告
遗失文件开账	舱单
	票证影印件或传真件或记录
退款调整	退款调整结算
	票证影印件或传真件或记录
无销售记录	票证影印件或传真件或记录
	账单复印件

## 4.2.3 借项记录

借项记录开账所需支持性文件见表11。

表11 借项记录所需支持性文件

开账类型	可能需要的支持文件
联盟或合作伙伴结算	双边协议
退款调整	票证影印件
	登记证影印件
调整或补充开账	票证影印件
	当前和以前开账列表
开错航空公司初次开账	被错开账的调整账单的影印件
文件残损或不完整	残损/不完整文件的影印件，或修补后的文件影印件

### 4.3 支持性文件的格式类型

支持性文件应采用下列格式类型：

- 纯文本文件（.txt 以及 .csv）；
- 标准 HTML 文件（.htm 以及 .html），且没有任何嵌入式超链接或者图片文件参考；
- RTF 文件（.rtf）；
- PDF 文件（.pdf）；
- JPEG 图像文件（.jpg 或 .jpeg）；
- TIFF 图像文件（.tif 或 .tiff）。

### 4.4 支持性文件的关联

#### 4.4.1 支持性文件关联的要求

4.4.1.1 支持性文件应与提交至 IS 的开账记录数据库中的开账记录相关联。支持性文件关联的级别取决于相应的开账种类。支持性文件关联可手动关联，也可自动关联。

4.4.1.2 支持性文件可关联至下列开账级别：

- 原始开账票证级别；
- 调整记录级别或者调整记录明细记录级别；
- 借项记录级别或者借项记录票证明细记录级别；
- 贷项记录级别或者贷项记录票证明细记录级别。

#### 4.4.2 手动关联

支持性文件与相应的开账账单或交易可通过下列方式进行关联：

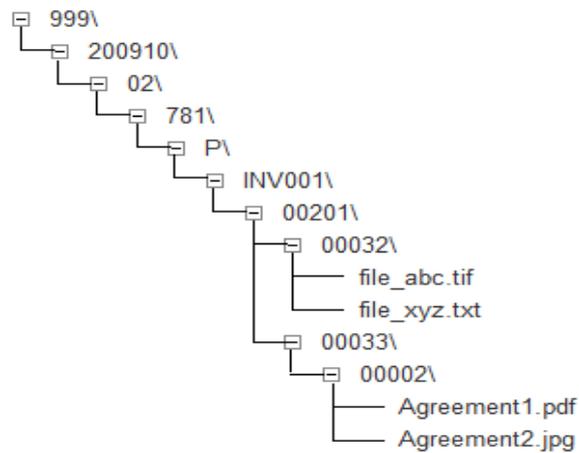
- 通过 IS-WEB 录入开账账单（或账单明细）的同时，上传支持性文件并与账单进行关联；
- 通过 IS-WEB 的支持性文件管理界面，逐一上传所需的支持性文件。

#### 4.4.3 自动关联——文件夹形式

4.4.3.1 自动关联的方式类似批处理文件，形成的目录文件夹名称的追溯具有唯一性。

4.4.3.2 支持性文件应放置在以下文件夹结构中：开账方航空公司\清算月\清算期\被开账方航空公司\开账类型\账单号\批号\序列号\明细记录序号。

示例：



4.4.3.3 文件夹结构见表 12。

表12 文件夹结构

序号	文件夹元素	描述	格式	举例
1	开账航空公司代码	航空公司的数字代码或开账方的供应商字母数字代码	3 A/N (左侧以零填充)	999
2	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
3	清算期	清算月的时期序号	2N (左侧以零填充)	02
4	被开账航空公司代码	航空公司数字代码或被开账方的供应商字母数字代码	3 A/N (左侧以零填充)	781
5	开账类型	所提供支持文件的账单类型。 只能是 P: P - 旅客	1A	P
6	账单号	账单号详细信息	10A/N	INV001
7	批号	账单中的批号	5N (左侧以零填充)	00201
8	序列号	批次中的序列号	5N (左侧以零填充)	00032
9	票证明细序列号	是可选字段，可以在 RM/ BM/ CM 的交易情况下提供。如果提供了此序列号，支持性附件文件将链接到票证明细记录)	5N (左侧以零填充)	00002

#### 4.5 支持性文件的访问

开账航空公司和被开账航空公司可通过IS-WEB查看和下载支持性文件。开账航空公司应通过IS-WEB找出缺失支持性文件的相关记录并通过手工方式上传缺失的支持性文件，同时将其与相应记录进行关联。

#### 4.6 支持性文件的技术规格

##### 4.6.1 扫描图像的最小分辨率应符合下列要求：

- TIFF 格式的扫描文件的最小分辨率为 200 DPI；
- JPEG 格式的扫描文件的最小分辨率为 100 DPI。

##### 4.6.2 遵循上述要求的扫描图像大小通常为 60 kb~100 kb。

##### 4.6.3 一个支持性文件的最大容量为 25M。如果超过这个值，文件将无法被 IS 确认并最终被删除。

#### 4.7 支持性文件的检验

IS平台对开账航空公司提交的支持性文件进行校验，即对5.3.4中详细报告错误代码表格中的“错误种类”内容进行校验，校验结束后生成1-2个校验结果报告。无论校验通过、失败或是部分失败，都会生成总结报告。只有当文件校验完全或部分失败时才会生成详细报告。总结报告通常只有一行，详细报告可能包含一行或多行，应由校验中遇到的错误数量决定。这两种报告都是CSV格式，报告格式见5.2。

### 5 接口文件

#### 5.1 接口文件命名

5.1.1 提交到 IS 中的每个文件命名应遵循表 13 列明的规则，以便在后续处理过程中能够被 IS 成功接受。

表13 文件命名规则

文件类型	来源	去向	命名规则
IS-DD EC 文 件	开账 航空 公司	IS	压缩的（36个字符）： PDDECF- <i>BBBCCCCCCCCTTTTTTTTTTTTTT</i> . ZIP 未压缩的（36个字符）： PDDECF- <i>BBBCCCCCCCCTTTTTTTTTTTTTT</i> . DAT 位置8-10 ( <i>BBB</i> ):开账航空公司的数字代码，不足部分用零填充且右对齐。例如999=国航(999) 位置 11-18 ( <i>CCCCCCC</i> ):账单月和时期的表示形式为YYYYMMPP，比如20110603即为2011年6月第3期 位置19-32 ( <i>TTTTTTTTTTTTTT</i> ):开账航空公司创建文件的时间戳：用4位数字表示年份，数字表示月份、天数，采用24小时制来表示小时、分钟、秒。例如在2010年5月4日下午5时27分31秒创建文件的时间戳为20100504172731。 开账航空公司需要确保两个不同的DDEC文件在文件名上不存在相同的时间戳。时间戳是在进行完整性检查时，用来识别DDEC重复性的。

表 13 (续)

文件类型	来源	去向	命名规则
IS-D DEC文件	IS	被开 账航 空公 司	<p>压缩的（22个字符）：PDDECT-<i>BBBCCCCCCC</i>. ZIP</p> <p>压缩的（22个字符）：PDDECT-<i>BBBCCCCCCC</i>. DAT</p> <p>位置 8-10 (<i>BBB</i>):开账航空公司的数字代码，不足部分用零填充且右对齐。例如999=国航（999）</p> <p>位置 11-18 (<i>CCCCCCC</i>): 开账月和时期的表示形式为YYYYMMPP，比如20110603为2011年6月第3期</p>
支持 文档	开账 航空 公司	IS	<p>支持性文件以压缩文件的方式被IS接受。</p> <p>压缩的（26字符）：PSDF-<i>BBBDDDDDDSSSSS</i>. ZIP</p> <p>位置6-8 (<i>BBB</i>):开账航空公司数字代码，不足部分用零填充且右对齐； 例如:999=国航（999）</p> <p>位置10-17(<i>DDDDDDDD</i>): 开账航空公司归档文件的创建日期，格式为YYYYMMDD。例如2010年7月16日表示为20100716。</p> <p>位置18-22 (<i>SSSSS</i>): 在时期内创建档案的序列，如果航空公司创建25个档案，那么第一个文件的SSSSS = 00001，下一个文件为00002直到00025。在每个新的一天又将重置为00001。</p>
校验 报告	IS	开账 航空 公司	<p>校验报告将在校验过程结束后创建，并提供给开账方，CSV报告将压缩以ZIP的格式提供。</p> <p>文件命名格式：</p> <p>压缩的（40字符）：PVAL<i>FFFFFF-BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTT</i>. ZIP</p> <p>未压缩的（43字符）： 总结报告</p> <p>PVAL<i>FFFFFF-BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTT</i>_R1. CSV</p> <p>详细报告</p> <p>PVAL<i>FFFFFF-BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTT</i>_R2. CSV</p> <p>位置 5-10 (<i>FFFFFF</i>): 输入文件类型：IS-DDEC</p> <p>位置12-14 (<i>BBB</i>): 开账航空公司数字代码，不足部分用零填充且右对齐； 例如:999=国航（999）</p> <p>位置 15-22 (<i>CCCCCCC</i>): 账单月和时期，用YYYYMMPP表示。例如：20110603=2011年6月第三期。</p> <p>位置 23-36 (<i>TTTTTTTTTTTT</i>): IS创建文件的时间戳：用4位数字表示年份，数字表示月份、天数，采用24小时制来表示小时、分钟、秒。例如在2010年5月4日下午5时27分31秒创建文件的时间戳为20100504172731。</p>

表 13(续)

文件类型	来源	去向	命名规则
支持性文档校验报告	IS	开账航空公司	<p>批量支持文档文件的完整性检查报告将在校验过程结束时建立，并提供给开账航空公司。CSV报告将在压缩后以zip格式提供。</p> <p>文件命名格式：</p> <p>压缩的（26字符）：PSDV-<i>BBBTTTTTTTTTTTTTT</i>. ZIP</p> <p>未压缩的（29字符）：</p> <p>总结报告 PSDV-<i>BBBTTTTTTTTTTTTTT</i>_R1. CSV</p> <p>详细报告 PSDV-<i>BBBTTTTTTTTTTTTTT</i>_R2. CSV</p> <p>位置6-8 (<i>BBB</i>)：开账航空公司的数字代码，不足部分用零填充且右对齐； 例如:999=国航（999）</p> <p>位置 9-22 (<i>TTTTTTTTTTTTTT</i>)：IS创建文件的时间戳：用4位数字表示年份，数字表示月份、天数，采用24小时制来表示小时、分钟、秒。例如在2010年5月4日下午5时27分31秒创建文件的时间戳为20100504172731。</p>

5.1.2 所有提交到IS以及由IS提供的文件采取压缩文件的格式。在进行文件压缩时，应按照“DEFLATE”压缩算法进行压缩，压缩格式只应是ZIP格式。未压缩的IS-DDEC文件扩展名只应是.DAT。每一个IS-DDEC压缩文件只能包含一个文件。

5.1.3 IS收到的文件应包含ASCII字符（ASCII dec 32到126），且不应包含不可打印或不可控制字符。系统不支持ASCII dec 0到31及ASCII dec 127到255的字符集，但仍支持以“\r”（dec 13）和“\n”（dec 10）作为换行符的字符。一旦发现不支持字符，IS将拒绝整个文件。

## 5.2 IS-DDEC 校验报告格式

### 5.2.1 总结报告的格式

总结报告的格式见表14。

表14 总结报告的格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	序号	记录序号	10N	1
2	开账方代码	航空公司的数字代码或开账方的供应商字母数字代码	3 A/N	220
3	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
4	清算期	清算月的时期序号	2N	02
5	账单类型	账单类型 P - 旅客	1A	P
6	账单文件名称	包含扩展名的文件名	50 A/N	

表 14(续)

序号	元素名称	说明	格式	示例
7	账单文件提交日期	提交日期的格式 YYYYMMDD	8N	20091209
8	提交格式	账单文件的格式： IS-DDEC	10 A/N	IS-DDEC
9	被开账方代码	航空公司的数字代码或开账方的供应商字母数字代码	4 A/N	0999
10	账单号	账单号的详细信息	10A/N	INV001
11	账单货币	账单货币代码	3 A/N	CNY
12	账单货币的发票金额	账单货币总额	13, 3 N	13321.230
13	账单状态	Z - 完整性检查错误 V - 成功认证	1A	V
14	账单级别错误	Y - 是 N - 否	1A	N
15	账单记录总数	原始开账、调整记录、借项账单、贷项账单总数	8N	15
16	校验成功的开账记录	校验成功的开账记录数	8N	10
17	校验错误的开账记录	校验错误的开账记录数	8N	5

### 5.2.2 详细报告的格式

详细报告的格式见表15。

表15 详细报告的格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	序号	记录序号	10N	1
2	开账方代码	航空公司的数字代码或开账方的供应商字母数字代码	3 A/N	999
3	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
4	清算期	清算月的时期序号	2N	02
5	账单类型	账单类型 P - 旅客	1A	P
6	账单文件名称	包含扩展名的文件名称	50 A/N	
7	账单文件提交日期	提交日期格式YYYYMMDD	8 N	20091209
8	提交格式	账单文件格式 IS-DDEC	10 A/N	IS-DDEC
9	被开账方代码	航空公司的数字代码或开账方的供应商字母数字代码	4 A/N	0781
10	账单号	账单号	10 A/N	INV133328
11	旅客开账类型代码	旅客开账类型代码	2N	1
12	批号	批次号	7N	1333
13	序列号	序列号	7N	5
14	主要文件号	对于原始开账, 提供票号; 对于RM /BM /CM的情况, 将会有RM /BM /CM号	25 A/N	999-440100 1001-1

表 15(续)

序号	元素名称	说明	格式	示例
15	关联文件号	对于原始开账, 将会是空白 对于RM /BM /CM提供明细的票号	25 A/N	999-440139 9211-1
16	错误等级	会有以下有效值: File; Invoice; Coupon; Rejection Memo; Billing Memo; Credit Memo; Tax Breakdown	50 A/N	Coupon
17	字段名	错误的字段名称	50 A/N	From Airport
18	字段值	错误的字段赋值	100 A/N	XXX
19	错误描述	错误的详细信息	200 A/N	Invalid Value

### 5.3 支持性文件校验报告格式

#### 5.3.1 校验结果代码和何时生成详细报告见表 16。

表16 校验结果代码和生成详细报告要求

结果	结果代码	是否提供详细报告
校验通过	AOK	没有
校验失败	CER	是
部分校验失败	PER	是

#### 5.3.2 总结报告的格式见表 17。

表17 表总结报告的格式

序列	元素名称	说明	格式	示例
1	文件名	被校验的支持文档文件名称	26 A/N	SDF-220F20100504172731 .ZIP
2	结果代码	合理性检查程序的结果, 参阅5.3.1 中表13的有效值。	3 A/N	PER
3	被接受的支持性文件	只有当结果代码为AOK或者PER时, 才被填入	6N	518
4	被拒绝的支持性文件	只有当结果代码为CER或者PER时, 才被填入	6N	25
5	在详细报告中错误详 细信息的计数	只有当结果代码为CER或者PER时, 才被填入。这将显示详细报告中的 记录数	6N	25

5.3.3 详细报告的格式见表 18。

表18 详细报告的格式

序列	元素名称	说明	格式	示例
1	序列号	记录的序列号	6N	6
2	文件名	被校验的支持文档文件名称	26 A/N	SDF-220F20100504172731.Z IP
3	错误代码	参考表16的有效值	3 A/N	CON
4	错误描述	根据错误代码决定是否填入。参考表16的有效值。	没有明确的长度	\\0999\200909\01\0125\P\ INV100\00~45

#### 5.3.4 详细报告错误代码

详细报告错误代码见表19。

表19 详细报告错误代码

校验结果	错误种类	错误代码	“错误描述”字段中提供的内容
合理性检查完全失败	重复的文件	DUP	无
合理性检查完全失败	不成功的解压缩	DEC	无
合理性检查完全失败	在文件夹名称中有不可接受的字符（控制字符）	CON	完整的文件夹路径，从1级开始，到在文件夹名称中遇到控制字符为止。在提供详细资料时控制字符将被字符“~”替换。示例： \\0999\200909\01\0125\P\INV100\00~45
合理性检查完全失败	发送起源检查失败（例如XX航空公司的文件存在YY航空公司的文件夹中）	TOC	SIS文件夹中的错误的航空公司代码。例如：CA-999
合理性检查完全失败	文件夹结构不正确	ILF	（1）如果与预期相比，提供的文件夹比较少：完整的文件夹路径，从1级开始，直到检测出异常的文件夹名称（即更多文件夹期望的点）示例： \\999\200909\01\125\P\INV100 （2）如果与预期相比，提供的文件夹比较多：完整的文件夹路径，从1级开始，直到检测出异常的文件夹名称（即最后检测的不可接受的点）。示例： \\999\200909\01\125\P\INV100\00456\00033\67221\500
合理性检查完全失败	错误的文件夹名称（如 a - 数值在批处理序列号中找到）	FBN	完整的文件夹路径，从1级开始，直到文件夹有错误的名称。示例： \\9990\200909\01\125\P\INV100\ABC
合理性检查完全失败	支持性文件（带有扩展名的文件）存在于错误的文件夹中。	UFD	完整的文件夹路径，从1级开始，直到在文件夹中包含了不应包含的文件为止。示例： \\999\200909\01\125\P\INV100

表 19(续)

校验结果	错误种类	错误代码	“错误描述”字段中提供的内容
合理性检查完全失败	文件夹中的航空公司代码不存在	BMC	完整的文件夹路径，从1级开始，直到在文件夹中包含不确定的成员代码作为文件夹名称为止。示例：\\999\200909\01\0000
合理性检查部分失败	支持文件有不可接受的扩展名。	SUE	完整的文件夹路径从一层开始直到文件夹包含不可接受的文件+不可接受的文件的文件名。例如：\\0220\200909\01\0125\P\INV100\00456\00033\info1.doc
合理性检查部分失败	个别支持文件大于25MB 注：IS将从系统中删除这样的文件	MFS	已经被系统删除的《文件名》

附 录 A  
(规范性附录)  
旅客 IS-DDEC 记录结构

表 A.1 记录名称

SFI		Record	元素名称	类型	说明
0		File Header Record	文件头记录	强制	应是文件的第一条记录
10		Invoice Header Record	账单头记录	强制	
20		Coupon Record	票证记录	条件	原始开账记录
	41	Coupon Tax Breakdown	票证税费明细	条件	如果开账的票证记录中税费项不为 0, 本条记录应提供
	33	FIM Coupon Breakdown Record	FIM 票证明细记录	条件	如果原始开账记录是 FIM 单, 本记录应提供 FIM 单中的票证明细
	41	FIM Coupon Tax Breakdown	FIM 票证税费明细	条件	如果原始开账记录 FIM 单的票证明细记录中存在税费明细, 本条记录应提供
21		Rejection Memo Record	调整记录	条件	调整记录
31		Rejection Memo Reason Record	调整理由记录	可选	每个调整记录最多有十个调整原因记录
	32	Rejection Memo Coupon Breakdown Record	调整票证明细记录	条件	如果调整记录存在票证明细, 应提供本条记录
	41	Rejection Memo Coupon Tax Breakdown	调整票证税费明细	条件	如果调整记录存在票证税费明细, 应提供本条记录
22		Billing Memo Record	借项记录	条件	如果有 BM, 应提供本条记录
31		Billing Memo Reason Record	借项理由记录	可选	每个 BM 最多有十个调整原因记录
	33	Billing Memo Coupon Breakdown Record	借项票证明细记录	条件	如果 BM 存在票证明细, 应提供本条记录

表 A. 1 (续)

SFI			Record	元素名称	类型	说明
		41	Billing Memo Coupon Tax Breakdown	借项票证税费明细记录	条件	如果 BM 存在票证税费明细, 应提供本条记录
23			Credit Memo Record	贷项记录	条件	如果有 CM, 应提供本条记录
31			Credit Memo Reason Record	贷项理由记录	可选	每个 CM 最多有十个调整原因记录
	33		Credit Memo Coupon Breakdown Record	贷项票证明细记录	条件	如果 CM 存在票证明细, 应提供本条记录
		41	Credit Memo Coupon Tax Breakdown	贷项票证税费明细	条件	如果 CM 存在票证税费明细, 应提供本条记录
30			Source Code Total	开账类型汇总	强制	所有开账应提供
40			Invoice Total Record	账单汇总记录	条件	所有开账汇总
50			File Totals	文件汇总	强制	应是文件的最后一条记录

表 A.2 文件头记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000001	00000001	应是 00000001
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识	M	2N	12-13	00	'00'	1. 数值应为 00 2. 应是文件中的第一条记录 3. 文件中只能有一条 SFI 是 00 的记录
4	Airline Code	航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	1. 应是有效的航空公司数字代码 2. 在输入文件情况下，文件中的开账航空公司代码应是一致的 3. 在输出文件情况下，被开账航空公司应是一致的。
5	Version Number	版本号	M	4N	18-21	100	RJZF	应是 0100
6	Filler	预留字段	0	479A/N	22-500	b-b	LJBF	

注：RJZF：右对齐补零；LJBF：左对齐补空。

表 A.3 账单头记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是“PBD”
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000002	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识	M	2N	12-13	10	'10'	1、应是“10” 2、每一条新的账单都应以 SFI 10 的数据开头 3、一个账单只能有一条 SFI 10 的数据
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0123	RJZF	1、应是有效的航空公司数字代码
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0012	RJZF	1、应是有效的航空公司数字代码； 2、应和开账公司代码不同；
6	Filler	Filler	O	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	123331 <b>bbbb</b>	LJBF	1、在一个开账年内，开账公司的账单号不能重复（不区分大小写，账单号 ABC12345 和 abc12345 是相同的）； 2、可以只是字母或者数字，但是不能有特殊符号，例如连字符、逗号、斜线、空格。
7b	Filler	filler	O	4A/N	33-36	b-b	LJBF	
8	Batch Sequence Number	子批序列号	M	5N	37-41	00000	5 X 0	应是“00000”
9	Record Sequence within Batch	子批中的记录序列号	M	5N	42-46	00000	5 X 0	应是“00000”

表 A. 3 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
10	Billing Date	开账日期	M	6N	47-52	091100	YYMM00	1、前两位应是有效的年份、中间两位应是有效的月份，最后两位应是“00”； 2、如果航空公司主文件中允许“提交将来开账”并且接受的五天比较是有效的，这个字段可以是当前清算月+1；否则本字段总是当前打开的清算月；
11	Filler	Filler	0	3N	53-55	b-b	LJBF	
12	Filler	Filler	0	3N	56-58	b-b	LJBF	
13	Filler (Previously - Currency Adjustment Method) 合并	Filler(原来代表货币调整方式)	0	2A/N	59-60	bb	LJBF	
14	Filler (Previously - Rate of Exchange)	Filler(原来代表转换汇率)	0	8A/N	61-68	bbbbbbb	LJBF	
15	Filler (Currency Conversion Indicator)	Filler(货币转换标识符)	0	1A/N	69	b	LJBF	
16	Period Number	清算期	M	2N	70-71	01	01, 02, 03, 0	如果允许“提交将来的开账”，这个字段可以不是当前打开的清算期，否则总是当前打开的清算期；

表 A. 3 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
17	Filler	Filler	0	89A/N	72-160	b-b	LJBF	
18	Settlement Method*	清算方式	M	1A	161	01	I, A, B, N, R, S	只能是: C-CCH N-NoSettlement
19	Filler	Filler	0	1A	162	b	LJBF	
20	Invoice Date*	账单日期	C	6N	163-168	100323	YYMMDD	1、前两位应是有效的年份、中间两位应是有效的月份、最后两位应是有效的日期; 2、账单日期不能大于当前开账期的关闭日期;
21	Filler	Filler	0	16A	169-184	b-b	LJBF	
22	Filler	Filler	C	6A	185-190	b-b	LJBF	应是“000000”;
23	Filler	Filler	C	1A	191	Ⓟ	LJBF	
24	Suspended Invoice-Flag	挂起标识	C	1A	192	Ⓟ	B	1、输入文件此字段应为空; 2、如果开账公司或者被开账公司在清算所挂起, 此字段应为“Y”
25	Filler	Filler	0	7 A/N	193-199	b-b	LJBF	
26	Filler	Filler	0	7 A/N	200-206	b-b	LJBF	
27	Invoice Type*		M	#####	207-208	IV	IV, CN	1、只能是 IV 或者 CN 2、如果是“IV”, 账单汇总中的账单开账净额应是正数; 3、如果是“CN”, 账单汇总中的账单开账净额应是正数;
28	Filler		0	292A/N	209-500	b-b	LJBF	

表 A.4 票证记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000004	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识	M	2N	12-13	20	'20'	应是“20”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和账单头文件记录中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和账单头文件记录中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	O	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和账单头文件记录中的账单号一致
7b	Filler	Filler	O	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Batch Sequence Number	batch 序列号	M	5N	37-41	00100	RJZF	账单中不能重复
9	Record Sequence within Batch	batch 中的记录序列号	M	5N	42-46	00001	RJZF	1、每多一个票证记录，此字段加 1； 2、在一个子批中不能重复；
10	Ticket/FIM Issuing Airline	出票航空公司	M	4N	47-50	0098	RJZF	应是有效的航空公司数字代码

表 A. 4 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
11	Ticket/FIM Coupon Number	票联号	M	2N	51-52	02	01, 02, 03, 04, 09	1、应是有效的票证号； 2、如果是没有票证号的 FIM，可以用“09”表示
12	Ticket/Document/FIM Number	票号	M	11N	53-63	04401211328	RJZF	1、票号不能超过 10 位数字
13	Check Digit*	校验位	M	1N	64	3	0-6, 9	应是 0-6 或者 9
14	Coupon Gross Value/Applicable Local Fare	票证毛额/可适用的当地运价	0	11N	65-75	00000080200	RJZF	1、如果是 FIM 单，应等于 FIM Coupon Breakdown 记录中的开账毛额金额加总
15	Interline Service Charge (%)	联运手续费率 (ISC)	0	5N	76-80	09000	RJZF	
16	Coupon Tax Amount	票证税费	0	11N	81-91	00000001000	RJZF	1、如果 Tax>0, Tax Breakdown 记录应提供； 2、应等于 Tax Breakdown 记录中的开账税费金额加总 3、如果是 FIM 单，应等于 FIM Coupon Breakdown 记录中的开账税金金额加总
17	Filler	Filler	C	3A	92-94	bbb	LJBF	
18	Filler	Filler	0	1A/N	95	h	LJBF	
19	Source Code	Source Code	M	2N	96-97	01	RJZF	应是有效的原始开账或者 FIM 开账的 SC
20	Filler	Filler	0	1A/N	98	h	LJBF	
21	Electronic Ticket Indicator*	电子票证标识	0	1A	99	E	E 或 Blank	应是“E”或者空
22	Filler	Filler	C	1A/N	100	b	LJBF	

表 A. 4 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
23	Filler	Filler	0	1A/N	101	bb	LJBF	
24	Filler	Filler	0	1A/N	102	bb	blank	
25	Airline Flight Designator*	承运人	C	3A/N	103-105	NZb	LJBF	1、应是有效的航空公司字母代码； 2、如果 SC 是 1 或者 14，本字段应提供
26	Flight Number*	航班号	C	5N	106-110	03221	RJZF	如果 SC 是 1 或者 14，本字段应提供
27	Flight Date*	航班日期	C	6N	111-116	091130	YYMMDD	1、如果 SC 是 1 或者 14，本字段应提供 2、前两位应是有效的年份，中间两位应是有效的月份，最后两位应是有效的日期；
28	'From' Airport of Coupon*	起运站	C	4A	117-120	LHR	LJBF	1、如果 SC 是 1 或者 14，本字段应提供； 2、应是 IATA 有效的机场/城市代码
29	'To' Airport of Coupon*	到达站	C	4A	121-124	JFK	LJBF	1、如果 SC 是 1 或者 14，本字段应提供； 2、应是 IATA 有效的机场/城市代码
30	Filler	Filler	0	10A/N	125-134	Jan1999bb		
31	Filler	Filler	0	2A/N	135-136	bb	LJBF	
34	Settlement Authorization Code	清算授权号码	0	14A/N	147-160	0037023622AS23	LJBF	
35	Coupon Gross Value/Applicable Local Fare Sign	票证毛额正负号	C	1A	161	P	P, M 或 blank	1、如果票证毛额（元素 14）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）

表 A. 4 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
36	Interline Service Charge (%) Sign	联运手续费率正负号	C	1A	162	M	P, M 或空格	1、如果联运手续费率（元素 15）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
37	Coupon Tax Amount Sign	票证税费正负号	C	1A	163	P	P, M 或空格	1、如果票证税费（元素 16）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
38	Filler	Filler	C	1A	164	b	LJBF	
39	ISC Amount	联运手续费	0	11N	165-175	00000007218	RJZF	1、应是票证毛额（元素 14）与联运手续费率（元素 15）的乘积，并保留两位小数 2、如果是 FIM 单，应等于 FIM Coupon Breakdown 记录中的开账联运手续费金额加总
40	ISC Amount Sign	联运手续费正负号	C	1A	176	M	P, M 或空格	1、如果联运手续费（元素 39）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
41	Filler	Filler	0	5N	177-181	b-b	LJBF	
42	Filler	Filler	C	1A	182	b	LJBF	
43	Filler	Filler	0	11N	183-193	b-b	LJBF	
44	Filler	Filler	C	1A	194	b	LJBF	
45	UATP %	UATP 费率	0	5N	195-199	01750	RJZF	3 位小数
46	UATP % Sign	UATP 率正负号	C	1A	200	M	P, M 或空格	1、如果 UATP 费率（元素 45）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）

表 A. 4 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
47	UATP Amount	UATP 金额	0	11N	201-211	00000001404	RJZF	1、应是票证毛额（元素 14）与 UATP 费率（元素 45）的乘积，并保留两位小数 2、如果是 FIM 单，应等于 FIM Coupon Breakdown 记录中的开账 UAT 金额加总
48	UATP Amount Sign	UATP 金额正负号	C	1A	212	M	P, M 或空格	1、如果 UATP 费（元素 47）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
49	Filler	Filler	0	11N	213-223	b-b	LJBF	
50	Filler	Filler	C	1A	224	b	LJBF	
51	Coupon Total Amount	票证开账金额	M	11N	225-235	00000061952	RJZF	1、应等于等于以下数值的总和（考虑符号位） 票证毛额；税费；手续费；UATP 费用； 2、不能超过 100000 美金 3、如果是 FIM 单，应等于 FIM Coupon Breakdown 记录中的开账金额加总
52	Coupon Total Amount Sign	开账金额正负号	C	1A	236	P	P 或空格	1、如果票证开账金额不为 0（元素 51）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）
53	Cabin Class*	仓位	0	1A	237	Y	LJBF	
54	Filler	Filler	0	3A/N	238-240	bbb	LJBF	
55	NFP Reason Code (F&F filler)	FILLER	0	2A/N	241-242	E1	LJBF	
56	Filler	Filler	C	2A/N	243-244	bb	LJBF	
57	Filler	Filler	C	2A/N	245-246	bb	LJBF	

表 A. 4 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
58	Attachment Indicator - Original (F&F filler)	附件标识符-原始	M	1A	247	Y	Y 或 N 或 P	应是“Y”或者“N”或者“P”： “Y”-提供附件； “N”-不提供附件 “P”-Pending（如果提交了未知的将来要处理的数据的附件）
59	Attachment Indicator - Validated	附件标识符-校验后	0	1A	248	␣	blank	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
60	Number of Attachments	附件数量	0	4N	249-252	0000	RJZF	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
61	Filler	Filler	0	11N	253-263	b-b	LJBF	
62	Filler	Filler	C	1A	264	b	LJBF	
63	IS - Validation Flag	IS 校验标识	0	10A/N	265-274	bb	LJBF	IS 生成输出文件时赋校验标识 TL: 超时提交； DU: 重复提交； 如果不止一种校验错误，赋值用逗号分隔
64	Reason Code	理由代码	0	2A/N	275-276	bb	LJBF	用于双边交换数据
65	Reference Field 1*	备注字段 1	0	10A/N	277-286	b-b	LJBF	如果 sc 是 23（电子多用途票证 EMD），空或者无效的值将被拒绝
66	Reference Field 2*	备注字段 2	0	10A/N	287-296	b-b	LJBF	如果 sc 是 23（电子多用途票证 EMD），空或者无效的值将被拒绝；
67	Reference Field 3	备注字段 3	0	10A/N	297-306	b-b	LJBF	
68	Reference Field 4	备注字段 4	0	10A/N	307-316	b-b	LJBF	

表 A. 4 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
69	Reference Field 5	备注字段 5	0	20A/N	317-336	b-b	LJBF	
70	Airline Own Use	航空公司自留 字段	0	20A/N	337-356	b-b	LJBF	航空公司自留字段
71	Filler		0	144A/N	357-500	b-b	LJBF	

MH

表 A.5 票证税费明细

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识(SFI)	M	2N	12-13	41	'41'	应是“41”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和它的上级记录(票证、RM、BM、CM)中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和它的上级记录(票证、RM、BM、CM)中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	O	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和它的上级记录(票证、RM、BM、CM)中的账单号一致
7b	Filler	Filler	O	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Rejection/Billing/Credit Memo Number	RM、BM、CM号	O	11N	37-47	00000000000	RJZF	“00000000000”
9	Ticket Issuing Airline	出票航空公司	M	4N	48-51	0680	RJZF	应和它的上级票号记录一致
10	Coupon Number	票联号	M	2N	52-53	01	01, 02, 03 或 04	应和它的上级票号记录一致
11	Ticket/Document Number	票号	M	11N	54-64	04401300024	RJZF	应和它的上级票号记录一致 票号不能超过 10 位数字

表 A. 5 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
12	Tax Code (1)*	税费代码 (1)	M	3A/N	65-67	GB	LJBF	应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR
13	Tax Amount Billed (1)	税费开账 金额 (1)	M	11N	68-78	00000000600	RJZF	
14	Tax Amount Billed Sign (1)	税费开账 正负号 (1)	C	1A	79	P	P, M 或 空格	1、如果票税费金额 1 (元素 13) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
15	Filler	Filler	0	11A/N	80-90	b-b	LJBF	
16	Filler	Filler	0	1A/N	91	B	blank	
17	Filler	Filler	0	11A/N	92-102	b-b	LJBF	
18	Filler	Filler	0	1A/N	103	B	blank	
19	Filler	Filler	0	40A/N	104-143	b-b	LJBF	
20	Tax Code (2)*	税费代码 (2)	C	3A/N	144-146	UB	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR 2、如果提供, 税费开账金额 2 (元素 21) 不能为 0
21	Tax Amount Billed (2)	税费开账 金额 (2)	C	11N	147-157	00000000400	RJZF	
22	Tax Amount Billed Sign (2)	税费开账 正负号 (2)	C	1A	158	P	P, M 或 空格	1、如果票税费金额 2 (元素 21) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
23	Filler	Filler	0	11A/N	159-169	b-b	LJBF	
24	Filler	Filler	0	1A/N	170	B	blank	
25	Filler	Filler	0	11A/N	171-181	b-b	LJBF	

表 A. 5 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
26	Filler	Filler	0	1A/N	182	B	blank	
27	Filler	Filler	0	40A/N	183-222	b-b	LJBF	
28	Tax Code (3)*	税费代码 (3)	C	3A/N	223-225	bb	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码，也包括航空公司特殊的税费，例如 YQ 和 YR 2、如果提供，税费开账金额 3（元素 29）不能为 0
29	Tax Amount Billed (3)	税费开账 金额 (3)	C	11N	226-236	0000000000	RJZF	
30	Tax Amount Billed Sign (3)	税费开账 正负号 (3)	C	1A	237	b	P, M 或 空格	1、如果票税费金额 3（元素 29）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
31	Filler	Filler	0	11A/N	238-248	b-b	LJBF	
32	Filler	Filler	0	1A/N	249	b	blank	
33	Filler	Filler	0	11A/N	250-260	b-b	LJBF	
34	Filler	Filler	0	1A/N	261	B	blank	
35	Filler	Filler	0	40A/N	262-301	b-b	LJBF	
36	Tax Code (4)*	税费代码 (4)	C	3A/N	302-304	Bb	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码，也包括航空公司特殊的税费，例如 YQ 和 YR 2、如果提供，税费开账金额 4（元素 37）不能为 0

表 A. 5 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
37	Tax Amount Billed (4)	税费开账金额 (4)	C	11N	305-315	0000000000	RJZF	
38	Tax Amount Billed Sign (4)	税费开账正负号 (4)	C	1A	316	b	P, M 或空格	1、如果票税费金额 4 (元素 37) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
39	Filler	Filler	0	11A/N	317-327	b-b	LJBF	
40	Filler	Filler	0	1A/N	328	B	blank	
41	Filler	Filler	0	11A/N	329-339	b-b	LJBF	
42	Filler	Filler	0	1A/N	340	B	blank	
43	Filler	Filler	0	40A/N	341-380	b-b	LJBF	
44	Tax Code (5)*	税费代码 (5)	C	3A/N	381-383	Bb	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR 2、如果提供, 税费开账金额 5 (元素 45) 不能为 0
45	Tax Amount Billed (5)	税费开账金额 (5)	C	11N	384-394	0000000000	RJZF	
46	Tax Amount Billed Sign (5)	税费开账正负号 (5)	C	1A	395	B	P, M 或空格	1、如果票税费金额 5 (元素 45) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
47	Filler	Filler	0	11A/N	396-406	b-b	LJBF	
48	Filler	Filler	0	1A/N	407	B	blank	
49	Filler	Filler	0	11A/N	408-418	b-b	LJBF	
50	Filler	Filler	0	1A/N	419	B	blank	
51	Filler (5)	Filler	0	81A/N	420-500	b-b	LJBF	

表 A.6 调整记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000004	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	21	'21'	应是“21”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和账单头文件记录中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和账单头文件记录中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	0	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和账单头文件记录中的账单号一致
7b	Filler	Filler	0	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Batch Sequence Number	batch 序列号	M	5N	37-41	00300	RJZF	账单中不能重复
9	Record Sequence within Batch	batch 中的记录序列号	M	5N	42-46	00001	RJZF	1、每多一个票证记录，此字段加 1； 2、在一个子批中不能重复；
10	Rejection Memo Number	调整记录号	M	11A/N	47-57	RQ1331112b-b	LJBF	每个开账期，开账公司的 RM 号不能重复
11	Rejection Stage*	调整阶段	M	1N	58	1	1, 2, 3	1、应是 IS 追踪信息中有效的调整阶段； 2、调整阶段和 SC 应匹配

表 A. 6(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
12	Source Code	Source Code	M	2N	59-60	05	RJZF	应是调整类型的 SC
13	Reason Code*	调整理由	M	2A/N	61-62	1A	LJBF	1、应是 IS 有效的调整理由； 2、调整理由应和调整的金额字段匹配 例如调整理由是 1G（税费争议），那么税费调整金额就不能是 0
14	Our Ref (Internal Use)	备注字段 (内部留用)	0	20A/N	63-82	RM- 1-333b-b	LJBF	
15 a	Your Invoice Number*	调整的账单号	C	10A/N	83-92	ABX13113bb	LJBF	1、如果调整阶段是 1 或者 2 或者 3，此字段应提供； 2、应和 IS 追踪信息相匹配
15 b	Filler	Filler	0	4A/N	93-96	bbbb	LJBF	
16	Your Invoice Billing Date*	调整的账单开账期	C	6N	97-102	090301	YYMPP	1、如果调整阶段是 1，或者 2，或者 3，此字段应提供； 2、有效的日期类型； 3、应和 IS 追踪信息相匹配； 4、不能超过调整阶段对应的调整时限。如果超出调整时限，IS 校验位将被相应的赋值
17	Your Rejection Number*	调整的 RM	C	11A/N	103-113	R1331001b-b	LJBF	1、如果调整阶段是 2 或者 3，此字段应提供；
18	FIM Number/Billing Memo /Credit Memo Number*	FIM 号/BM 号/CM 号	C	11A/N	114-124	4321331163b	LJBF	1、如果 SC 是 45 或者 46，此字段应提供 2、应和 IS 追踪信息相匹配

表 A. 6(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
19	FIM Coupon Number*	FIM 票号	C	2N	125-126	01	01, 02, 03, 04, 09	1、如果 SC 是 45 或者 46, 此字段应提供 2、应和 IS 追踪信息相匹配
20	Total Gross Amount Billed	原始开账毛额	C	11N	127-137	00000026051	RJZF	1、如果原始开账毛额不为 0, 则接受开账毛额 (元素 22) 和调整开账毛额 (元素 24) 应提供; 2、如果有票证明细, 则原始开账毛额应等于各票证明细原始开账毛额的合计
21	Total Gross Amount Billed Sign	原始开账毛额正负号	C	1A	138	P	P, M 或空格	1、如果原始开账毛额 (元素 20) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
22	Total Gross Amount Accepted	接受开账毛额	C	11N	139-149	00000029051	RJZF	
23	Total Gross Amount Accepted Sign	接受开账毛额正负号	C	1A	150	P	LJBF	1、如果接受开账毛额 (元素 22) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
24	Total Gross Difference	调整开账毛额	C	11N	151-161	00000003000	RJZF	1、如果是调整阶段 1 或者 3 (元素 11), 调整开账毛额=原始开账毛额 (元素 20) -接受开账毛额 (元素 22); 如果调整阶段是 2, 调整开账毛额=接受开账毛额 (元素 22) -原始开账毛额 (元素 20); 2、如果有票证明细, 则调整开账毛额应等于各票证明细调整开账毛额的合计
25	Total Gross Difference Sign	接受开账毛额正负号	C	1A	162	P	P, M 或空格	1、如果调整开账毛额 (元素 24) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)

表 A. 6(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
26	Total Tax Amount Billed	原始税费金额	C	11N	163-173	00000004000	RJZF	1、如果原始税费金额不为0，则接受税费金额（元素28）和调整税费金额（元素30）应提供； 2、如果有票证明细，则原始税费金额应等于各票证明细原始税费金额的合计
27	Total Tax Amount Billed Sign	原始税费金额正负号		1A	174	P	P, M 或 空格	1、如果原始税费金额（元素26）不为0，此字段应提供； 2、应是P（代表正数）或者M（代表负数）
28	Total Tax Amount Accepted	接受税费金额	C	11N	175-185	00000000600	RJZF	
29	Total Tax Amount Accepted Sign	接受税费金额正负号		1A	186	P	LJBF	1、如果接受税费金额（元素28）不为0，此字段应提供； 2、应是P（代表正数）或者M（代表负数）
30	Total Tax Difference	调整税费金额	C	11N	187-197	00000003000	RJZF	1、如果是调整阶段1或者3（元素11），调整税费金额=原始税费金额（元素26）-接受税费金额（元素28）； 如果调整阶段是2（元素11），调整税费金额=接受税费金额（元素28）-原始税费金额（元素26）； 2、如果有票证明细，则调整税费金额应等于各票证明细调整税费金额的合计
31	Total Tax Difference Sign	接受税费金额正负号	C	1A	198	P	P, M 或 空格	1、如果调整税费金额（元素30）不为0，此字段应提供； 2、应是P（代表正数）或者M（代表负数）
32	Total ISC Amount Allowed	原始联运手续费	C	11N	199-209	00000001000	RJZF	1、如果原始联运手续费不为0，则接受联运手续费（元素34）和调整联运手续费（元素36）应提供； 2、如果有票证明细，则原始联运手续费应等于各票证明细原始联运手续费的合计

表 A. 6(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
33	Total ISC Amount Allowed Sign	原始联运手续费正负号	C	1A	210	P	P, M 或 空格	1、如果原始联运手续费(元素 32)不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P(代表正数)或者 M(代表负数)
34	Total ISC Amount Accepted	接受联运手续费	C	11N	211-221	0000000000	RJZF	
35	Total ISC Amount Accepted Sign	接受联运手续费正负号	C	1A	222	P	LJBF	1、如果接受联运手续费(元素 32)不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P(代表正数)或者 M(代表负数)
36	Total ISC Difference	调整联运手续费	C	11N	223-233	0000001000	RJZF	1、如果是调整阶段 1 或者 3(元素 11), 调整联运手续费=原始联运手续费(元素 32)-接受联运手续费(元素 34); 如果调整阶段是 2, 调整联运手续费=接受联运手续费(元素 34)-原始联运手续费(元素 32); 2、如果有票证明细, 则调整联运手续费应等于各票证明细调整联运手续费的合计
37	Total ISC Difference Sign	接受联运手续费正负号	C	1A	234	P	P, M 或 空格	1、如果调整联运手续费(元素 36)不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P(代表正数)或者 M(代表负数)
38	Filler	Filler	C	11N	235-245	b-b	LJBF	
39	Filler	Filler	C	1A	246	b	LJBF	
40	Filler	Filler	C	11N	247-257	b-b	LJBF	
41	Filler	Filler	C	1A	258	b	LJBF	
42	Filler	Filler	C	11N	259-269	b-b	LJBF	
43	Filler	Filler	C	1A	270	b	LJBF	
44	Filler	Filler	C	9N	271-279	b-b	LJBF	

表 A. 6(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
45	Filler	Filler	C	1A	280	b	LJBF	
46	Filler	Filler	C	9N	281-289	b-b	LJBF	
47	Filler	Filler	C	1A	290	b	LJBF	
48	Filler	Filler	C	9N	291-299	b-b	LJBF	
49	Filler	Filler	C	1A	300	b	LJBF	
50	Total UATP Amount Allowed	原始 UATP 费用	C	11N	301-311	00000001000	RJZF	1、如果原始 UATP 费用不为 0，则接受 UATP 费用（元素 52）和调整 UATP 费用（元素 54）应提供； 2、如果有票证明细，则原始 UATP 费用应等于各票证明细原始 UATP 费用的合计
51	Total UATP Amount Allowed Sign	原始 UATP 费用正负号	C	1A	312	P	P, M或空格	1、如果原始 UATP 费用（元素 20）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
52	Total UATP Amount Accepted	接受 UATP 费用	C	11N	313-323	00000000000	RJZF	
53	Total UATP Amount Accepted Sign	接受 UATP 费用正负号	C	1A	324	P	LJBF	1、如果接受 UATP 费用（元素 52）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
54	Total UATP Difference	调整 UATP 费用	C	11N	325-335	1000	RJZF	1、如果是调整阶段 1 或者 3（元素 11），调整 UATP 费用=原始 UATP 费用（元素 50）-接受 UATP 费用（元素 52）； 如果调整阶段是 2，调整 UATP 费用=接受 UATP 费用（元素 52）-原始 UATP 费用（元素 50）； 2、如果有票证明细，则调整 UATP 费用应等于各票证明细调整 UATP 费用的合计

表 A. 6(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
55	Total UATP Difference Sign	接受 UATP 费用正负号	C	1A	336	P	P, M 或空格	1、如果调整 UATP 费用（元素 54）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
56	Filler	Filler	C	11N	337-347	b-b	LJBF	
57	Filler	Filler	C	1A	348	b	LJBF	
58	Filler	Filler	C	11N	349-359	b-b	LJBF	
59	Filler	Filler	C	1A	360	b	LJBF	
60	Filler	Filler	C	11N	361-371	b-b	LJBF	
61	Filler	Filler	C	1A	372	b	LJBF	
62	Total Net Reject Amount	开账净额	M	15N	373-387	00000003000	RJZF	1、应是调整开账毛额、调整税费、调整联运手续费、调整 UATP 费用的和； 2、如果存在票证明细，应等于各票证明细开账金额之和； 3、IS 讲校验 RM 开账净额的最小值是否符合 ram 规则
63	Total Net Reject Amount Sign	开账净额符号位	C	1A	388	P	P	1、如果开账净额（元素 64）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
64	Filler	Filler	C	7N	389-395	b-b	LJBF	
65	Filler	Filler	C	15N	396-410	b-b	LJBF	
66	Filler	Filler	C	1A	411	b	LJBF	

表 A. 6(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
67	Attachment Indicator - Original	附件标识符-原始	M	1A	412	Y	Y 或 N 或 P	应是“Y”或者“N”或者“P”： “Y”-提供附件； “N”-不提供附件 “P”-Pending（如果提交了未知的将来要处理的数据的附件）
68	Attachment Indicator - Validated	附件标识符-校验后	0	1A	413	b	空格	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
69	Number of Attachments	附件数量	0	4N	414-417	0000	RJZF	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
70	Airline Own Use	航空公司保留字段	0	20A/N	418-437	YLEE3Mb-b	LJBF	
71	IS - Validation Flag	IS 校验标识	0	10A/N	438-447	b-b	LJBF	IS 生成输出文件时赋校验标识 TL: 超时提交； DU: 重复提交； 如果不止一种校验错误，赋值用逗号分隔
72	IS - Rejection Flag	IS 拒绝标识	0	20A/N	448-467	b-b	LJBF	如果调整理由是 1A 时，IS 生成输出文件时赋拒绝标识，表示金额被拒绝； 1A 仅表示单一票证金额被拒绝 G-毛额； I-手续费； U-UATP； 如果不止一种校验错误，赋值用逗号分隔

表 A. 6(续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
73	FIM BM CM Indicator	FIM、BM、CM 标识	C	1A	468	F	LJBF	1、只有当元素 18 (FIM 号、BM 号、CM 号) 赋值时, 此字段才赋值; 2、有效的赋值: F-FIM; B-BM; C-CM;
74	Filler		0	32A/N	469-500	b-b	LJBF	

表 A.7 调整理由记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	0000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	31	'31'	应是“31”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	O	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
7b	Filler	Filler	O	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Rejection/Billing/Credit Memo Number	RM、BM、CM 号	M	11A/N	37-47	R3300131b-b	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
9	Remarks Serial No	备注序号	M	2N	48-49	01	RJZF	1、一个 RM/BM/CM 允许带 10 条本记录； 2、第一条的 Serial no 应是 1，第二条的 Serial no 应是 2

表 A. 7(续)

元素 序号	Name of Element	元素 名称	M/O/C	元素 属性	占位	示例	格式	校验
10	Remarks (1)	备注 1	M	80A/N	50-129	Refer to the Supporting Document for detailed explanation-b	LJBF	不能全是空
11	Remarks (2)	备注 2	0	80A/N	130-209	b-b	LJBF	
12	Remarks (3)	备注 3	0	80A/N	210-289	b-b	LJBF	
13	Remarks (4)	备注 4	0	80A/N	290-369	b-b	LJBF	
14	Remarks (5)	备注 5	0	80A/N	370-449	b-b	LJBF	
15	Filler	Filler	0	51A/N	450-500	b-b	LJBF	

表 A.8 调整票证明细记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	32	'32'	应是“32”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	O	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
7b	Filler	Filler	O	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8a	Rejection Memo Number	调整记录号	M	11A/N	37-47	R33391b-b	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
8b	Breakdown Serial Number	明细序列号	M	5N	48-52	00001	RJZF	第一个票证调整明细从 1 开始, 以后每多一个票证调整明细+1;
9	Ticket Issuing Airline	出票公司	M	4N	53-56	0157	RJZF	应是有效的出票公司数字代码
10	Coupon Number	票联号	M	2N	57-58	01	01, 02, 03, 04	应是有效的票联号

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
11	Ticket/Document Number	票号	M	11N	59-69	04401003131	RJZF	出票公司(元素9), 票联号(元素10), 票号(11)和之前的开账信息(例如原始账单号、原始开账日期、原始RM号)都将用于校验记录是否存在与IS追踪信息中 票号不能超过10位数字
12	Check Digit*	校验位	M	1N	70	3	0-6,9	应是0-6或者9
13	'From' Airport of Coupon*	起运站	O	4A	71-74	JFK <del>b</del>	LJBF	应是有效的IATA机场/城市代码
14	'To' Airport of Coupon*	到达站	O	4A	75-78	LHR <del>b</del>	LJBF	1、应是有效的IATA机场/城市代码; 2、不能和起运站代码相同
15	Gross Amount Billed	原始开账毛额	C	11N	79-89	00000050000	RJZF	1、如果原始开账毛额不为0, 则接受开账毛额(元素17)和调整开账毛额(元素19)应提供;
16	Gross Amount Billed Sign	原始开账毛额正负号	C	1A	90	P	P, M 或空格	1、如果原始开账毛额(元素15)不为0, 此字段应提供; 2、应是P(代表正数)或者M(代表负数)
17	Gross Amount Accepted	接受开账毛额	C	11N	91-101	00000030000	RJZF	
18	Gross Amount Accepted Sign	接受开账毛额正负号	C	1A	102	P	P, M 或空格	1、如果接受开账毛额(元素17)不为0, 此字段应提供; 2、应是P(代表正数)或者M(代表负数)

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
19	Gross Amount Difference	调整开账毛额	C	11N	103-113	00000020000	RJZF	1、如果是调整阶段 1 或者 3 (元素 11), 调整开账毛额=原始开账毛额 (元素 15) -接受开账毛额 (元素 17); 如果调整阶段是 2, 调整开账毛额=接受开账毛额 (元素 17) -原始开账毛额 (元素 15); 2、如果有票证明细, 则调整开账毛额应等于各票证明细调整开账毛额的合计
20	Gross Difference Sign	接受开账毛额正负号	C	1A	114	P	P, M 或空格	1、如果调整开账毛额 (元素 19) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
21	Tax Amount Billed	原始税费金额	C	11N	115-125	00000010000	RJZF	1、如果原始税费金额不为 0, 则接受税费金额 (元素 23) 和调整税费金额 (元素 25) 应提供; 2、如果有票证明细, 则原始税费金额应等于各票证明细原始税费金额的合计
22	Tax Amount Billed Sign	原始税费金额正负号	C	1A	126	P	P, M 或空格	1、如果原始税费金额 (元素 21) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
23	Tax Amount Accepted	接受税费金额	C	11N	127-137	00000006000	RJZF	如果该字段不为 0, 税费明细记录应提供。而且本字段应为税费明细记录中接受税费金额的合计
24	Tax Amount Accepted Sign	接受税费金额正负号	C	1A	138	P	P, M 或空格	1、如果接受税费金额 (元素 23) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
25	Tax Amount Difference	调整税费金额	C	11N	139-149	00000004000	RJZF	1、如果是调整阶段 1 或者 3 (元素 11), 调整税费金额=原始税费金额 (元素 21) -接受税费金额 (元素 23); 如果调整阶段是 2 (元素 11), 调整税费金额=接受税费金额 (元素 23) -原始税费金额 (元素 21); 2、如果有票证明细, 则调整税费金额应等于各票证明细调整税费金额的合计
26	Tax Difference Sign	接受税费金额正负号	C	1A	150	P	P, M 或空格	1、如果调整税费金额 (元素 25) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
27	ISC % Allowed	原始联运手续费率	C	5N	151-155	01000	RJZF	如果这个字段提供, 那么接受联运手续费率应提供
28	ISC % Allowed Sign	原始联运手续费率正负号	C	1A	156	M	P, M 或空格	1、如果接受原始联运手续费率 (元素 27) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
29	ISC Amount Allowed	原始联运手续费	C	11N	157-167	00000005000	RJZF	应等于原始联运手续费率*原始开账毛额/100, 并且保留两位小数
30	ISC Amount Allowed Sign	原始联运手续费正负号	C	1A	168	M	P, M 或空格	1、如果原始联运手续费 (元素 29) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
31	ISC% Accepted	接受联运手续费率	C	5N	169-173	01000	RJZF	

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
32	ISC% Accepted Sign	接受联运手续费率正负号	C	1A	174	M	P, M 或空格	1、如果接受接受联运手续费率（元素 31）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
33	ISC Amount Accepted	接受联运手续费	C	11N	175-185	00000003000	RJZF	应等于接受联运手续费率*原始开账毛额/100，并且保留两位小数
34	ISC Amount Accepted Sign	接受联运手续费正负号	C	1A	186	M	P, M 或空格	1、如果接受原始联运手续费（元素 33）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
35	ISC Amount Difference	调整联运手续费	C	11N	187-197	00000002000	RJZF	1、如果是调整阶段 1 或者 3，调整联运手续费=原始联运手续费-接受联运手续费； 如果调整阶段是 2，调整联运手续费=接受联运手续费-原始联运手续费； 2、如果有票证明细，则调整联运手续费应等于各票证明细调整联运手续费的合计
36	ISC Difference Sign	接受联运手续费正负号	C	1A	198	M	P, M 或空格	1、如果调整联运手续（元素 35）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
37	Filler	Filler	C	5N	199-203	b-b	LJBF	
38	Filler	Filler	C	1A	204	b	LJBF	
39	Filler	Filler	C	11N	205-215	b-b	LJBF	
40	Filler	Filler	C	1A	216	b	LJBF	
41	Filler	Filler	C	5N	217-221	b-b	LJBF	
42	Filler	Filler	C	1A	222	b	LJBF	

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
43	Filler	Filler	C	11N	223-233	b-b	LJBF	
44	Filler	Filler	C	1A	234	b	LJBF	
45	Filler	Filler	C	11N	235-245	b-b	LJBF	
46	Filler	Filler	C	1A	246	b	LJBF	
47	Filler	Filler	C	9N	247-255	b-b	LJBF	
48	Filler	Filler	C	1A	256	b	LJBF	
49	Filler	Filler	C	9N	257-265	b-b	LJBF	
50	Filler	Filler	C	1A	266	b	LJBF	
51	Filler	Filler	C	9N	267-275	b-b	LJBF	
52	Filler	Filler	C	1A	276	b	LJBF	
53	UATP % Allowed	原始 UATP 费率	C	5N	277-281	01000	RJZF	如果这个字段提供, 那么接受 UATP 费率应提供
54	UATP % Allowed Sign	原始 UATP 费率正负号	C	1A	282	M	P, M 或空格	1、如果接受原始 UATP 费率 (元素 53) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
55	UATP Amount Allowed	原始 UATP 费用	C	11N	283-293	00000005000	RJZF	应等于原始 UATP 费率*原始开账毛额/100, 并且保留两位小数
56	UATP Amount Allowed Sign	原始 UATP 费用正负号	C	1A	294	M	P, M 或空格	1、如果原始 UATP 费 (元素 55) 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
57	UATP % Accepted	接受 UATP 费用率	C	5N	295-299	01000	RJZF	
58	UATP % Accepted Sign	接受 UATP 费用率正负号	C	1A	300	M	P, M 或空格	1、如果接受接受 UATP 费率（元素 57）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
59	UATP Amount Accepted	接受 UATP 费用	C	11N	301-311	00000003000	RJZF	应等于接受 UATP 费率*原始开账毛额/100，并且保留两位小数
60	UATP Amount Accepted Sign	接受 UATP 费用正负号	C	1A	312	M	P, M 或空格	1、如果接受原始 UATP 费（元素 59）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
61	UATP Amount Difference	调整 UATP 费用	C	11N	313-323	00000002000	RJZF	1、如果是调整阶段 1 或者 3，调整 UATP 费=原始 UATP 费-接受 UATP 费； 如果调整阶段是 2，调整 UATP 费=接受 UATP 费-原始 UATP 费； 2、如果有票证明细，则调整 UATP 费应等于各票证明细调整 UATP 费的合计
62	UATP Amount Difference Sign	接受 UATP 费用正负号	C	1A	324	M	P, M 或空格	1、如果调整联运手续（元素 61）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
63	Filler	Filler	C	11N	325-335	b-b	LJBF	
64	Filler	Filler	C	1A	336	b	LJBF	
65	Filler	Filler	C	11N	337-347	b-b	LJBF	
66	Filler	Filler	C	1A	348	b	LJBF	

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
67	Filler	Filler	C	11N	349-359	b-b	LJBF	
68	Filler	Filler	C	1A	360	b	LJBF	
69	Net Reject Amount	调整净额	M	11N	361-371	00000019000	RJZF	1、应是：调整开账毛额、调整税费、调整联运手续费、调整 UATP 费用的总和； 2、如果上级 RM 的 FIM 号码和 BM 号是 0，则金额不能超过 100,000 美金
70	Net Reject Amount Sign	调整净额正负号	C	1A	372	P	P	1、如果调整净额（元素 69）不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
71	NFP Reason Code	NFP 理由代码	C	2A/N	373-374	2A	2A/N 或空格	在原始开账中和金额一起提供
72	Agreement Indicator - Supplied	协议标识-提供	C	2A/N	375-376	Ib	2A/N 或空格	在原始开账中和金额一起提供
73	Agreement Indicator - Validated	协议标识-校验	C	2A/N	377-378	Ib	2A/N 或空格	在原始开账中和金额一起提供
74	Filler	Filler	C	1A/N	379	b	LJBF	
75	Filler	Filler	C	1A/N	380	b	LJBF	
76	Settlement Authorization Code	开账授权代码	C	14A/N	381-394	06801D2311329	LJBF	在原始开账中和金额一起提供

表 A. 8 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
77	Attachment Indicator - Original	附件标识-原始	M	1A	395	Y	Y 或 N 或 P	应是“Y”或者“N”或者“P”： “Y”-提供附件； “N”-不提供附件 “P”-Pending（如果提交了未知的将来要处理的数据的附件）
78	Attachment Indicator - Validated	附件标识-校验	0	1A	396	b	空格	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
79	Number of Attachments	附件数	0	4N	397-400	0000	RJZF	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
80	IS - Validation Flag	IS 校验标识	0	10A/N	401-410	bb	LJBF	IS 生成输出文件时赋校验标识 TL: 超时提交； DU: 重复提交； 如果不止一种校验错误，赋值用逗号分隔
81	Reason Code	理由代码	0	2A/N	411-412	bb	LJBF	用于双边协议中交换数据
82	Reference Field 1	备注字段 1	0	10A/N	413-422	b-b	LJBF	不同开账类型的备用字段
83	Reference Field 2	备注字段 2	0	10A/N	423-432	b-b	LJBF	不同开账类型的备用字段
84	Reference Field 3	备注字段 3	0	10A/N	433-442	b-b	LJBF	不同开账类型的备用字段
85	Reference Field 4	备注字段 4	0	10A/N	443-452	b-b	LJBF	不同开账类型的备用字段
86	Reference Field 5	备注字段 5	0	20A/N	453-472	b-b	LJBF	不同开账类型的备用字段
87	Airline Own Use	备注字段 6	0	20A/N	473-492	b-b	LJBF	不同开账类型的备用字段
88	Filler	Filler	0	26A/N	493-500	b-b	LJBF	

表 A.9 调整票证税费明细

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	41	'41'	应是“41”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	O	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
7b	Filler	Filler	O	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Rejection/Billing/Credit Memo Number	RM、BM、CM 号	C	11A/N	37-47	R44321b-b	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
9	Ticket Issuing Airline	出票航空公司	M	4N	48-51	0680	RJZF	应和它的上级票号记录一致
10	Coupon Number	票联号	M	2N	52-53	01	01, 02, 03 或 04	应和它的上级票号记录一致
11	Ticket/Document Number	票号	M	11N	54-64	04401300024	RJZF	应和它的上级票号记录一致 票号不能超过 10 位数字

表 A. 9 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
12	Tax Code (1)*	税费代码 (1)	M	3A/N	65-67	GB	LJBF	应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR
13	Tax Amount Billed (1)	原始税费金额 (1)	M	11N	68-78	00000000600	RJZF	
14	Tax Amount Billed Sign (1)	原始税费正负号 (1)	C	1A	79	P	P, M 或空格	1、如果原始税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
15	Tax Amount Accepted (1)	接受税费金额 (1)	0	11N	80-90	0	RJZF	
16	Tax Amount Accepted Sign (1)	接受税费正负号 (1)	0	1A	91	b	P, M 或空格	1、如果接受税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
17	Tax Amount Difference (1)	调整税费金额 (1)	0	11N	92-102	00000000000	RJZF	如果是调整阶段 1 或者 3, 调整税费金额=原始税费金额-接受税费金额; 如果调整阶段是 2, 调整税费金额=接受税费金额-原始税费金额;
18	Tax Amount Difference Sign (1)	调整税费正负号 (1)	0	1A	103	b	P, M 或空格	1、如果调整税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
19	Filler (1)	Filler (1)	0	40A/N	104-143	b-b	LJBF	
20	Tax Code (2)*	税费代码 (2)	C	3A/N	144-146	UB	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR; 2、如果提供该字段, 原始税费金额 2 字段不能为 0
21	Tax Amount Billed (2)	原始税费金额 (2)	C	11N	147-157	00000000400	RJZF	

表 A. 9 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
22	Tax Amount Billed Sign (2)	原始税费 正负号 (2)	C	1A	158	P	P, M 或空格	1、如果原始税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
23	Tax Amount Accepted (2)	接受税费 金额 (2)	0	11N	159-169	00000000000	RJZF	
24	Tax Amount Accepted Sign (2)	接受税费 正负号 (2)	0	1A	170	b	P, M 或空格	1、如果接受税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
25	Tax Amount Difference (2)	调整税费 金额 (2)	0	11N	171-181	00000000000	RJZF	如果是调整阶段 1 或者 3, 调整税费金额=原始税费金额-接受税费 金额; 如果调整阶段是 2, 调整税费金额=接受税费金额-原始税费金额;
26	Tax Amount Difference Sign (2)	调整税费 正负号 (2)	0	1A	182	b	P, M 或空格	1、如果调整税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
27	Filler (2)	Filler (2)	0	40A/N	183-222	b-b	LJBF	
28	Tax Code (3)*	税费代码 (3)	C	3A/N	223-225	bb	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的 税费, 例如 YQ 和 YR; 2、如果提供该字段, 原始税费金额 3 字段不能为 0
29	Tax Amount Billed (3)	原始税费 金额 (3)	C	11N	226-236	00000000000	RJZF	
30	Tax Amount Billed Sign (3)	原始税费 正负号 (3)	C	1A	237	b	P, M 或空格	1、如果原始税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
31	Tax Amount Accepted (3)	接受税费 金额 (3)	0	11N	238-248	00000000000	RJZF	

表 A. 9 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
32	Tax Amount Accepted Sign (3)	接受税费正负号 (3)	0	1A	249	b	P, M 或空格	1、如果接受税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
33	Tax Amount Difference (3)	调整税费金额 (3)	0	11N	250-260	0000000000	RJZF	如果是调整阶段 1 或者 3, 调整税费金额=原始税费金额-接受税费金额; 如果调整阶段是 2, 调整税费金额=接受税费金额-原始税费金额;
34	Tax Amount Difference Sign (3)	调整税费正负号 (3)	0	1A	261	b	P, M 或空格	1、如果调整税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
35	Filler (3)	Filler (3)	0	40A/N	262-301	b-b	LJBF	
36	Tax Code (4)*	税费代码 (4)	C	3A/N	302-304	Bb	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR; 2、如果提供该字段, 原始税费金额 4 字段不能为 0
37	Tax Amount Billed (4)	原始税费金额 (4)	C	11N	305-315	0000000000	RJZF	
38	Tax Amount Billed Sign (4)	原始税费正负号 (4)	C	1A	316	b	P, M 或空格	1、如果原始税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
39	Tax Amount Accepted (4)	接受税费金额 (4)	0	11N	317-327	0000000000	RJZF	
40	Tax Amount Accepted Sign (4)	接受税费正负号 (4)	0	1A	328	B	P, M 或空格	1、如果接受税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)

表 A. 9 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
41	Tax Amount Difference (4)	调整税费金额 (4)	0	11N	329-339	00000000000	LJBF	如果是调整阶段 1 或者 3, 调整税费金额=原始税费金额-接受税费金额; 如果调整阶段是 2, 调整税费金额=接受税费金额-原始税费金额;
42	Tax Amount Difference Sign (4)	调整税费正负号 (4)	0	1A	340	B	P, M 或空格	1、如果调整税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
43	Filler (4)	Filler (4)	0	40A/N	341-380	b-b	LJBF	
44	Tax Code (5)*	税费代码 (5)	C	3A/N	381-383	Bb	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR; 2、如果提供该字段, 原始税费金额 5 字段不能为 0
45	Tax Amount Billed (5)	原始税费金额 (5)	C	11N	384-394	00000000000	RJZF	
46	Tax Amount Billed Sign (5)	原始税费正负号 (5)	C	1A	395	B	P, M 或空格	1、如果原始税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
47	Tax Amount Accepted (5)	接受税费金额 (5)	0	11N	396-406	00000000000	RJZF	
48	Tax Amount Accepted Sign (5)	接受税费正负号 (5)	0	1A	407	B	P, M 或空格	1、如果接受税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
49	Tax Amount Difference (5)	调整税费金额 (5)	0	11N	408-418	00000000000	RJZF	如果是调整阶段 1 或者 3, 调整税费金额=原始税费金额-接受税费金额; 如果调整阶段是 2, 调整税费金额=接受税费金额-原始税费金额;

表 A. 9 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
50	Tax Amount Difference Sign (5)	调整税费 正负号 (5)	0	1A	419	B	P, M 或空 格	1、如果调整税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
51	Filler (5)	Filler (5)	0	81A/N	420-500	b-b	LJBF	

表 A.10 借项记录、贷项记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	22	22' 或 '23'	BM 应是 "22" CM 应是 "23"
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和账单头文件记录中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和账单头文件记录中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	0	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和账单头文件记录中的账单号一致
7b	Filler	Filler	0	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Batch Sequence Number	batch 序列号	M	5N	37-41	03110	RJZF	账单中不能重复
9	Record Sequence within Batch	batch 中的记录序列号	M	5N	42-46	00001	RJZF	1、每多一个票证记录，此字段加 1； 2、在一个子批中不能重复；
10	Source Code	Source Code	M	2N	47-48	12	RJZF	应是有效的 BM、CM 的 source code
11	Billing / Credit Memo Number	BM、CM 号	M	11A/N	49-59	311211b-b	LJBF	每个开账期，开账公司的 BM/CM 号不能重复
12	Reason Code*	调整理由	M	2A/N	60-61	6A	LJBF	应是 IS 有效的调整理由

表 A. 10 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
13	Our Ref (internal use)	备注字段 (内部留用)	0	20A/N	62-81	COR/SQ/0910/30b- b	LJBF	
14	Filler	Filler	C	11N	82-92	b-b	LJBF	
15	FIM Number*	FIM 号	0	11N	93-103	00000000000	RJZF	
16	FIM Coupon Number*	FIM 票联号	0	2N	104-105	00	RJZF	
17a	Your Invoice Number*	调整的账单号	0	10A/N	106-115	INV01211b-b	LJBF	
17 b	Filler	Filler	0	4A/N	116-119	bbbb	LJBF	
18	Your Invoice Billing Date*	调整的账单开账期	C	6N	120-125	091204	YYMMPP	1、如果调整的账单号提供, 本字段应提供; 2、前两位应是有效的年份、中间两位是有效的月份、后两位是有效的开账期数
19	Total Gross Amount Billed / Credited	借项/贷向开账毛额	C	15N	126-140	000000000020000	RJZF	应等于 BM/CM 票证明细中开账毛额的总计
20	Total Gross Amount Sign	借项/贷向开账毛额符号位	C	1A	141	P	P, M	1、如果借项/贷向开账毛额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
21	Total Tax Amount Billed / Credited	借项/贷向税费金额	C	15N	142-156	00000000002000	RJZF	应等于 BM/CM 票证明细中税费金额的总计

表 A. 10 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
22	Total Tax Amount Sign	借项/贷向 税费金额符 号位	C	1A	157	P	P, M	1、如果借项/贷向税费金额不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
23	Total ISC Amount Billed / Credited	借项/贷向 联运手续费	C	15N	158-172	000000000002000	RJZF	应等于 BM/CM 票证明细中联运手续费的总计
24	Total ISC Amount Sign	借项/贷向 联运手续费 符号位	C	1A	173	M	P, M	1、如果借项/贷向联运手续费不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
25	Filler	Filler	C	15N	174-188	b=b	LJBF	
26	Filler	Filler	C	1A	189	b	LJBF	
27	Filler	Filler	C	9N	190-198	b=b	LJBF	
28	Filler	Filler	C	1A	199	b	LJBF	
29	Total UATP Amount Billed / Credited	借项/贷向 UATP 费用	C	15N	200-214	000000000002000	RJZF	应等于 BM/CM 票证明细中 UATP 费用的总计
30	Total UATP Amount Sign	借项/贷向 UATP 费用 符号位	C	1A	215	M	P, M	1、如果借项/贷向 UATP 费用不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
31	Filler	Filler	C	15N	216-230	b=b	LJBF	
32	Filler	Filler	C	1A	231	b	LJBF	

表 A. 10(续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
33	Net Billed / Credited Amount	借项/贷向 开账净额	M	15N	232-246	000000000014000	RJZF	1、应等于 BM/CM 票证明细中开账净额的合计； 2、如果 BM 的原因代码是 6A，开账净额应和信件中授权的金额一致； 3、如果 BM 的原因代码是 6B，金额应等于最后一次没有回复的并且过期的信件金额
34	Net Billed / Credited Amount Sign	借项/贷向 开账净额符 号位	C	1A	247	P	P, M	1、如果借项/贷向开账净额不为 0，此字段应提供； 2、CM 的开账净额应是负数； 3、BM 的开账净额应是正数
35	Attachment Indicator - Original	附件标识符 -原始	M	1A	248	Y	Y 或 N 或 P	应是“Y”或者“N”或者“P”： “Y”-提供附件； “N”-不提供附件 “P”-Pending（如果提交了未知的将来要处理的数据的附件）
36	Attachment Indicator - Validated	附件标识符 -校验后	0	1A	249	b	空格	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
37	Number of Attachments	附件数量	0	4N	250-253	0000	RJZF	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
38	Airline Own Use	航空公司自 留字段	0	20A/N	254-273	YLEE3Mb-b	LJBF	
39	IS - Validation Flag	IS 校验标 识	0	10A/N	274-283	bb	LJBF	IS 生成输出文件时赋校验标识 TL：超时提交； DU：重复提交； 如果不止一种校验错误，赋值用逗号分隔
40	Filler	Filler	0	217A/N	284-500	b-b	LJBF	

表 A.11 借项理由记录、贷项理由记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	0000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	31	'31'	应是“31”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	0	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
7b	Filler	Filler	0	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Billing/Credit Memo Number	BM、CM 号	M	11A/N	37-47	133300131bb	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
9	Remarks Serial No	备注序号	M	2N	48-49	01	RJZF	1、一个 RM/BM/CM 允许带 10 条本记录； 2、第一条的 Serial no 应是 1，第二条的 Serial no 应是 2
10	Remarks	备注 1	M	80A/N	50-129	Refer to the Supporting Document for detailed explanationb-b	LJBF	不能全是空

表 A. 11 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
11	Remarks (2)	备注 2	0	80A/N	130-209	b-b	LJBF	
12	Remarks (3)	备注 3	0	80A/N	210-289	b-b	LJBF	
13	Remarks (4)	备注 4	0	80A/N	290-369	b-b	LJBF	
14	Remarks (5)	备注 5	0	80A/N	370-449	b-b	LJBF	
15	Filler	Filler	0	51A/N	450-500	b-b	LJBF	

MNH

表 A.12 借项票证明细记录、贷项票证明细记录、FIM 票证明细记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	33	'33'	应是“33”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	0	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
7b	Filler	Filler	0	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8a	Billing / Credit Memo Number / Ticket Document Number	借项/贷向记录号	M	11A/N	37-47	311211b-b	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的 Billing/Credit Memo Number、Ticket/Document Number 一致
8b	Breakdown Serial Number	明细序列号	M	5N	48-52	00001	RJZF	第一个票证借项/贷向明细从 1 开始, 以后每多一个票证借项/贷向明细+1;
9	Ticket Issuing Airline	出票公司	M	4N	53-56	0157	RJZF	应是有效的出票公司数字代码
10	Coupon Number	票联号	M	2N	57-58	01	01, 02, 03, 04	应是有效的票联号

表 A. 12 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
11	Ticket/Document Number	票号	M	11N	59-69	04401003131	RJZF	票号不能超过 10 位数字
12	Check Digit*	校验位	M	1N	70	3	0-6, 9	应是 0-6 或者 9
13	'From' Airport of Coupon*	起运站	O	4A	71-74	JFKb	LJBF	应是有效的 IATA 机场/城市代码
14	'To' Airport of Coupon*	到达站	O	4A	75-78	LHRb	LJBF	1、应是有效的 IATA 机场/城市代码； 2、不能和起运站代码相同
15	Gross Amount Billed / Credited	借向/贷向 开账毛额	C	15N	79-93	0000000002000	RJZF	
16	Gross Amount Sign	借向/贷向 开账毛额正 负号	C	1A	94	P	P, M	1、如果借项/贷向开账毛额不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
17	Tax Amount Billed / Credited	借向/贷向 税费	C	11N	95-105	00000002000	RJZF	1、如果本字段提供，则税费明细应提供； 2、应等于税费明细中税费金额的总计
18	Tax Amount Sign	借向/贷向 税费正负号	C	1A	106	P	P, M	1、如果借项/贷向税费金额不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
19	ISC % Allowed	联运手续费 率	C	5N	107-111	01000	RJZF	
20	ISC % Allowed Sign	联运手续费 率正负号	C	1A	112	M	P, M 或空 格	1、如果联运手续费率不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）

表 A. 12 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
21	ISC Amount Billed / Credited	借向/贷向 手续费	C	11N	113-123	00000002000	RJZF	应等于联运手续费率*借项/贷向开账毛额/100, 保留两位小数
22	ISC Amount Sign	借向/贷向 手续费正负 号	C	1A	124	M	P, M	1、如果借项/贷向联运手续费不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
23	Filler	Filler	C	5N	125-129	b-b	LJBF	
24	Filler	Filler	C	1A	130	b	LJBF	
25	Filler	Filler	C	11N	131-141	b-b	LJBF	
26	Filler	Filler	C	1A	142	b	LJBF	
27	Filler	Filler	C	9N	143-151	b-b	LJBF	
28	Filler	Filler	C	1A	152	b	LJBF	
29	UATP % Allowed	借向/贷向 UATP 费率	C	5N	153-157	01000	RJZF	
30	UATP % Allowed Sign	借向/贷向 UATP 费率 正负号	C	1A	158	M	P, M 或空 格	1、如果 UATP 率不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
31	UATP Amount Billed / Credited	借向/贷向 UATP 费用	C	11N	159-169	'00000002000	RJZF	应等于 UATP 率*借项/贷向开账毛额/100, 保留两位小数
32	UATP Amount Sign	借向/贷向 UATP 费用 正负号	C	1A	170	M	P, M	1、如果借项/贷向 UATP 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
33	Filler	Filler	C	11N	171-181	b-b	LJBF	

表 A. 12 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
34	Filler	Filler	C	1A	182	b	LJBF	
35	Net Billed / Credited Amount	借向/贷向 开账净额	M	11N	183-193	00000014000	RJZF	应是：借项/贷向开账毛额、借项/贷向税费、借项/贷向联运手续费、借项/贷向 UATP 费用的总和；
36	Net Billed / Credited Amount Sign	借向/贷向 开账净额 正负号	M	1A	194	P	P, M	1、如果借项/贷向开账净额不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
37	Filler	Filler	C	2A/N	195-196	bb	LJBF	
38	Filler	Filler	C	2A/N	197-198	bb	LJBF	
39	Filler	Filler	C	2A/N	199-200	bb	LJBF	
40	Filler	Filler	C	1A/N	201	b	LJBF	
41	Filler	Filler	C	1A/N	202	b	LJBF	
42	Settlement Authorization Code	开账授权 代码	C	14A/N	203-216	06801D2311329	LJBF	在原始开账中和金额一起提供
43	Attachment Indicator - Original	附件标识- 原始	M	1A	217	Y	Y 或 N 或 P	应是“Y”或者“N”或者“P”： “Y”-提供附件；“N”-不提供附件“P”-Pending（如果提交了未知的将来要处理的数据的附件）
44	Attachment Indicator - Validated	附件标识- 校验	O	1A	218	b	空格	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值

表 A. 12 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
45	Number of Attachments	附件数	0	4N	219-222	0000	RJZF	输入文件为空； IS 生成输出文件时赋值
46	IS - Validation Flag	IS 校验标识	0	10A/N	223-232	bb	LJBF	IS 生成输出文件时赋校验标识 TL: 超时提交； DU: 重复提交； 如果不止一种校验错误，赋值用逗号分隔
47	Filler	Filler	0	3A	233-235	bbb	LJBF	
48	Electronic Ticket Indicator*	电子客票标识	0	1A	236	E	E 或 空格	
49	Airline Flight Designator*	承运人	0	3A/N	237-239	NZ	LJBF	1、应是有效的 IATA 航空公司字母代码； 2、如果是承运票证则应提供
50	Flight Number*	航班号	0	5N	240-244	3221	RJZF	—
51	Flight Date*	航班日期	0	6N	245-250	091130	YYMMDD	有效的日期类型
52	Cabin Class *	舱位级别	0	1A	251	Y	LJBF	
53	Filler	Filler	0	3A/N	252-254	bbb	LJBF	
54	Reason Code	理由代码	0	2A/N	255-256	bb	LJBF	
55	Reference Field 1*	备注字段 1	0	10A/N	257-266	b-b	LJBF	如果理由代码是 8P，不能为空

表 A. 12 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
56	Reference Field 2*	备注字段 2	0	10A/N	267-276	b-b	LJBF	如果理由代码是 8P, 不能为空
57	Reference Field 3	备注字段 3	0	10A/N	277-286	b-b	LJBF	
58	Reference Field 4	备注字段 4	0	10A/N	287-296	b-b	LJBF	
59	Reference Field 5	备注字段 5	0	20A/N	297-316	b-b	LJBF	
60	Airline Own Use	备注字段 6	0	20A/N	317-336	b-b	LJBF	
61	Filler	Filler	0	164A/N	337-500	b-b	LJBF	

表 A.13 借项票证税费明细、贷项票证税费明细、FIM 票证税费明细

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	41	'41'	应是“41”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	0	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的账单号一致
7b	Filler	Filler	0	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Billing/Credit Memo Number/Ticket Document Number	借项/贷向记录号	M	11A/N	37-47	B1324133b-b	LJBF	应和它的上级记录 (票证、RM、BM、CM) 中的 Billing/Credit Memo Number、Ticket/Document Number 一致
9	Ticket Issuing Airline	出票公司	M	4N	48-51	0680	RJZF	应和它的上级票证记录中的出票公司一致
10	Coupon Number	票联号	M	2N	52-53	01	01, 02, 03 或 04	应和它的上级票证记录中的票联号一致
11	Ticket/Document Number	票号	M	11N	54-64	04401300024	RJZF	应和它的上级票证记录中的票号一致 票号不能超过 10 位数字

表 A. 13(续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
12	Tax Code (1)*	税费代码 (1)	M	3A/N	65-67	GB	LJBF	应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的 税费, 例如 YQ 和 YR
13	Tax Amount Billed (1)	税费金额 (1)	M	11N	68-78	00000000600	RJZF	
14	Tax Amount Billed Sign (1)	税费金额 符号位 (1)	C	1A	79	P	P, M 或空 格	1、如果税费金额 1 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
15	Filler	Filler	0	11A/N	80-90	b-b	LJBF	
16	Filler	Filler	0	1A/N	91	B	LJBF	
17	Filler	Filler	0	11A/N	92-102	b-b	LJBF	
18	Filler	Filler	0	1A/N	103	B	LJBF	
19	Filler	Filler	0	40A/N	104-143	b-b	LJBF	
20	Tax Code (2)*	税费代码 (2)	C	3A/N	144-146	UB	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊 的税费, 例如 YQ 和 YR; 2、如果提供该字段, 税费金额 2 字段不能为 0
21	Tax Amount Billed (2)	税费金额 (2)	C	11N	147-157	00000000400	RJZF	
22	Tax Amount Billed Sign (2)	税费金额 符号位 (2)	C	1A	158	P	P, M 或空 格	1、如果税费金额 2 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
23	Filler	Filler	0	11A/N	159-169	b-b	LJBF	
24	Filler	Filler	0	1A/N	170	B	LJBF	
25	Filler	Filler	0	11A/N	171-181	b-b	LJBF	

表 A. 13 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
26	Filler	Filler	0	1A/N	182	↳	LJBF	
27	Filler	Filler	0	40A/N	183-222	b-b	LJBF	
28	Tax Code (3)*	税费代码 (3)	C	3A/N	223-225	↳↳	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码，也包括航空公司特殊的税费，例如 YQ 和 YR； 2、如果提供该字段，税费金额 3 字段不能为 0
29	Tax Amount Billed (3)	税费金额 (3)	C	11N	226-236	00000000000	RJZF	
30	Tax Amount Billed Sign (3)	税费金额 符号位 (3)	C	1A	237	↳	P, M 或空 格	1、如果税费金额 3 不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
31	Filler	Filler	0	11A/N	238-248	b-b	LJBF	
33	Filler	Filler	0	11A/N	250-260	b-b	LJBF	
34	Filler	Filler	0	1A/N	261	↳	LJBF	
35	Filler	Filler	0	40A/N	262-301	b-b	LJBF	
36	Tax Code (4)*	税费代码 (4)	C	3A/N	302-304	↳↳↳	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码，也包括航空公司特殊的税费，例如 YQ 和 YR； 2、如果提供该字段，税费金额 4 字段不能为 0
37	Tax Amount Billed (4)	税费金额 (4)	C	11N	305-315	00000000000	RJZF	

表 A. 13(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
38	Tax Amount Billed Sign (4)	税费金额符号位 (4)	C	1A	316	b	P, M 或空格	1、如果税费金额 4 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
39	Filler	Filler	0	11A/N	317-327	b-b	LJBF	
40	Filler	Filler	0	1A/N	328	B	LJBF	
41	Filler	Filler	0	11A/N	329-339	b-b	LJBF	
42	Filler	Filler	0	1A/N	340	B	LJBF	
43	Filler	Filler	0	40A/N	341-380	b-b	LJBF	
44	Tax Code (5)*	税费代码 (5)	C	3A/N	381-383	Bb	LJBF	1、应是 IATA TTbS 发布的有效的税费代码, 也包括航空公司特殊的税费, 例如 YQ 和 YR; 2、如果提供该字段, 税费金额 5 字段不能为 0
45	Tax Amount Billed (5)	税费金额 (5)	C	11N	384-394	0000000000	RJZF	
46	Tax Amount Billed Sign (5)	税费金额符号位 (5)	C	1A	395	B	P, M 或空格	1、如果税费金额 5 不为 0, 此字段应提供; 2、应是 P (代表正数) 或者 M (代表负数)
47	Filler	Filler	0	11A/N	396-406	b-b	LJBF	
48	Filler	Filler	0	1A/N	407	B	LJBF	
49	Filler	Filler	0	11A/N	408-418	b-b	LJBF	
50	Filler	Filler	0	1A/N	419	B	LJBF	
51	Filler	Filler	0	81A/N	420-500	b-b	LJBF	

表 A.14 开账类型汇总

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	30	30	应是“30”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和账单头文件记录中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和账单头文件记录中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	0	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和账单头文件记录中的账单号一致
7b	Filler	Filler	0	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Batch Sequence Number	batch 序列号	0	5N	37-41	99999	5 X 9	
9	Record Sequence within Batch	batch 中的记录序列号	0	5N	42-46	99999	5 X 9	
10	Filler	Filler	0	5 A/N	47-51	b-b	LJBF	
11	Total Interline Service Charge Sign	联运手续费正负号	C	1A	52	M	M 或 P	1、如果联运手续费不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）

表 A. 14(续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
12	Total Gross Value	开账毛额	C	15N	53-67	000000000010000	RJZF	应是原始开账中票证记录开账毛额总计或 RM 的调整开账毛额总计或 BM/CM 记录中的开账毛额总计
13	Total ISC Amount	联运手续费	C	15N	68-82	000000000001000	RJZF	应是原始开账中票证记录联运手续费总计或 RM 的调整联运手续费总计或 BM/CM 记录中的联运手续费总计
14	Total Tax Amount	税费金额	C	15N	83-97	000000000010000	RJZF	应是原始开账中票证记录税费金额总计或 RM 的调整税费金额总计或 BM/CM 记录中的税费金额总计
15	Net Total	开账净额	C	15N	98-112	000000000012000	RJZF	应是原始开账中票证记录开账净额总计或 RM 的调整开账净额总计或 BM/CM 记录中的开账净额总计
16	Filler	Filler	0	15A/N	113-127	b-b	LJBF	
17	No. of Billing Records	开账记录数	M	6N	128-133	000103	RJZF	一个 SC 下 Coupon 或者 RM 或者 BM/CM 的数量
18	Filler	Filler	0	1A/N	134	b	LJBF	
19	Filler	Filler	C	9N	135-143	b-b	LJBF	
20	Filler	Filler	0	17A/N	144-160	b-b	LJBF	
21	Source Code	Source Code	M	2N	161-162	01	RJZF	IS 有效的 SC 代码
22	Total Gross Value Sign	开账毛额正负号	C	1A	163	P	M 或 P	1、如果开账毛额不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
23	Total Tax Amount Sign	税费金额正负号	C	1A	164	P	M 或 P	1、如果税费金额不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）

表 A. 14(续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
24	Net Total Sign	开账净额 正负号	C	1A	165	P	M 或 P	1、如果开账净额不为 0，此字段应提供； 2、账单头文件中的账单类型是“IV”，本字段应是 P；账单头文件中的账单类型是“CN”，本字段应是 M
25	Filler	Filler	C	1A	166	b	LJBF	
26	Filler	Filler	C	15N	167-181	b-b	LJBF	
27	Filler	Filler	C	1A	182	b	LJBF	
28	Total UATP Amount	UATP 费用	C	15N	183-197	000000000000100	RJZF	应是原始开账中票证记录 UATP 费用总计或 RM 的调整 UATP 费用总计或 BM/CM 记录中的 UATP 费用总计
29	Total UATP Amount Sign	UATP 费用 正负号	C	1A	198	M	M 或 P	1、如果 UATP 费用不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
30	Filler	Filler	C	15N	199-213	b-b	LJBF	
31	Filler	Filler	C	1A	214	b	LJBF	
32	Total Number of Records	总记录数	M	8N	215-222	00000100	RJZF	包括明细记录的原始开账、RM、BM、CM 记录总数
33	Filler	Filler	C	15N	223-237	b-b	LJBF	
34	Filler	Filler	C	1A	238	b	LJBF	
35	Source Code Description	Source Code 描述	0	100A/N	239-338	Lifted coupons -Passenger coupons b-b	LJBF	1、输入文件为空； 2、由 IS 在输出文件中赋值
36	Filler		0	162A/N	339-500	b-b	LJBF	

表 A.15 账单汇总记录

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00000005	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识 (SFI)	M	2N	12-13	40	40	应是“40”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	0075	RJZF	应和账单头文件记录中的开账公司代码一致
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	0680	RJZF	应和账单头文件记录中的被开账公司代码一致
6	Filler	Filler	O	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	ABX1234567	LJBF	应和账单头文件记录中的账单号一致
7b	Filler	Filler	O	4A/N	33-36	bbbb	LJBF	
8	Batch Sequence Number	batch 序列号	O	5N	37-41	99999	5 X 9	
9	Record Sequence within Batch	batch 中的记录序列号	O	5N	42-46	99999	5 X 9	
10	Filler	Filler	C	5N	47-51	bbbbbb	LJBF	
11	Total Interline Service Charge Sign	联运手续费正负号	C	1A	52	M	M 或 P	1、如果联运手续费不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
12	Total Gross Value	开账毛额	C	15N	53-67	000000000010000	RJZF	应是账单中所有开账毛额的总计

表 A. 15 (续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
13	Total Interline Service Charge	联运手 续 费	C	15N	68-82	00000000001000	RJZF	应是账单中所有联运手续费的总计
14	Total Tax	税费金额	C	15N	83-97	000000000010000	RJZF	应是账单中所有税费金额的总计
15	Net Total	开账净额	C	15N	98-112	000000000012000	RJZF	应是账单中所有开账净额的总计
16	Filler	Filler	C	15N	113-127	b-b	LJBF	
17	No. of Billing Records	开账记录 数	M	6N	128-133	000103	RJZF	账单中所有开账记录数
18	Filler	Filler	0	1A/N	134	b	LJBF	
19	Filler	Filler	C	9N	135-143	b-b	LJBF	
20	Filler	Filler	0	17A/N	144-160	b-b	LJBF	
21	Filler	Filler	0	2A/N	161-162	bb	LJBF	
22	Total Gross Value Sign	开账毛额 正负号	C	1A	163	P	M 或 P	1、如果开账毛额不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
23	Total Tax Sign	税费金额 正负号	C	1A	164	P	M 或 P	1、如果税费金额不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
24	Net Total Sign	开账净额 正负号	C	1A	165	P	M 或 P	1、如果开账净额不为 0，此字段应提供； 2、账单头文件中的账单类型是“IV”，本字段应是 P；账单头文件中的账单类型是“CN”，本字段应是 M
25	Filler	Filler	C	1A	166	b	LJBF	
26	Filler	Filler	C	1A	167	b	LJBF	
27	Filler	Filler	C	15N	168-182	b-b	LJBF	
28	Filler	Filler	C	1A	183	b	LJBF	

表 A. 15 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
29	Total UATP Amount	UATP 费用	C	15N	184-198	000000000000100	RJZF	应是原始开账中票证记录 UATP 费用总计或 RM 的调整 UATP 费用总计或 BM/CM 记录中的 UATP 费用总计
30	Total UATP Amount Sign	UATP 费用正负号	C	1A	199	M	M 或 P	1、如果 UATP 费用不为 0，此字段应提供； 2、应是 P（代表正数）或者 M（代表负数）
31	Filler	Filler	C	15N	200-214	b-b	LJBF	
32	Filler	Filler	C	1A	215	b	LJBF	
32	Total Number of Records	总记录数	M	8N	215-222	00000100	RJZF	包括明细记录的原始开账、RM、BM、CM 记录总数
34	Filler	Filler	C	15N	224-238	b-b	LJBF	
35	Filler	Filler	C	5N	239-243	bbbbb	LJBF	
36	Filler	Filler	C	1A	244	b	LJBF	
37	Filler	Filler	C	15N	245-259	b-b	LJBF	
38	Filler	Filler	C	1A	260	b	LJBF	
39	Filler	Filler	C	5N	261-265	bbbbb	LJBF	
40	Filler	Filler	C	1A	266	b	LJBF	
41	Filler	Filler	C	15N	267-281	b-b	LJBF	
42	Filler	Filler	C	1A	282	b	LJBF	
43	Filler	Filler	C	5N	283-287	bbbbb	LJBF	
44	Filler	Filler	C	1A	288	b	LJBF	
45	Filler	Filler	C	15N	289-303	b-b	LJBF	
46	Filler	Filler	C	1A	304	b	LJBF	
47	Filler	Filler	C	5N	305-309	bbbbb	LJBF	
48	Filler	Filler	C	1A	310	b	LJBF	

表 A. 15 (续)

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
49	Filler	Filler	C	15N	311-325	b-b	LJBF	
50	Filler	Filler	C	1A	326	b	LJBF	
51	Filler	Filler	C	5N	327-331	bbbbb	LJBF	
52	Filler	Filler	C	1A	332	b	LJBF	
53	Filler	Filler	C	9N	333-341	b-b	LJBF	
54	Filler	Filler	C	1A	342	b	LJBF	
55	Filler	Filler	C	5N	343-347	bbbbb	LJBF	
56	Filler	Filler	C	1A	348	b	LJBF	
57	Filler	Filler	C	15N	349-363	b-b	LJBF	
58	Filler	Filler	C	1A	364	b	LJBF	
59	Filler	Filler	C	5N	365-369	bbbbb	LJBF	
60	Filler	Filler	C	1A	370	b	LJBF	
61	Filler	Filler	C	15N	371-385	b-b	LJBF	
62	Filler	Filler	C	1A	386	b	LJBF	
63	Filler	Filler	C	15N	387-401	b-b	LJBF	
64	Filler	Filler	C	1A	402	b	LJBF	
65	Filler	Filler	C	15N	403-417	b-b	LJBF	
66	Filler	Filler	C	1A	418	b	LJBF	
67	Filler	Filler	C	15N	419-433	b-b	LJBF	
68	Filler	Filler	C	1A	434	b	LJBF	
69	Filler	Filler	C	1A	435	b	LJBF	
70	Filler	Filler	C	1A	436	b	LJBF	
71	Filler		0	64A/N	437-500	b-b	LJBF	

表 A.16 文件汇总

元素序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
1	Standard Message Identifier (SMI)	标准信息标识	M	3A	1-3	PBD	'PBD'	应是 PBD
2	Record Sequence Number	记录序号	M	8N	4-11	00002001	RJZF	比前一条记录号多 1
3	Standard Field Identifier (SFI)	标准字段标识(SFI)	M	2N	12-13	50	50	应是“50”
4	Billing Airline	开账航空公司代码	M	4N	14-17	'0220'	RJZF 或 9999	1、输入文件中应和文件头记录中的开账公司代码一致； 2、输出文件中应是 9999
5	Billed Airline	被开账航空公司代码	M	4N	18-21	'9999'	RJZF 或 9999	1、输入文件中应是 9999 2、输出文件中应和文件头记录中的被开账公司代码一致；
6	Filler	Filler	0	1A	22	b	LJBF	
7a	Invoice Number	账单号	M	10A/N	23-32	9999999999	10 X 9	
7b	Filler	Filler	0	4A/N	33-36	9999	4 X 9	
8	Batch Sequence Number	batch 序列号	M	5N	37-41	99999	5 X 9	
9	Record Sequence within Batch	batch 中的记录序列号	M	5N	42-46	99999	5 X 9	
10	Filler	Filler	0	5N	47-51	bbbbb	LJBF	
11	Filler	Filler	0	1A/N	52	␣	空格	

表 A. 16(续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
12	Total Gross Value	开账毛额	0	15N	53-67	0000122000000000	RJZF	应是文件中所有开账毛额的总计（不考虑正负号）
13	Total Interline Service Charge	联运手 续 费	M	15N	68-82	000000000002400	RJZF	应是文件中所有联运手续费的总计（不考虑正负号）
14	Total Tax	税费金额	M	15N	83-97	00000000023400	RJZF	应是文件中所有税费金额的总计（不考虑正负号）
15	Net Total	开账净额	M	15N	98-112	000000003320000	RJZF	应是文件中所有开账净额的总计（不考虑正负号）
16	Filler	Filler	M	15N	113-127	b-b	LJBF	
17	No. of Billing Records	开账记录 数	M	6N	128-133	003201	RJZF	文件中所有开账记录数
18	Filler	Filler	0	1A/N	134	0	RJZF	
19	Filler	Filler	M	9N	135-143	b-b	LJBF	
20	Filler	Filler	0	17A/N	144-160	b-b	LJBF	
21	Filler	Filler	0	2N	161-162	00	RJZF	
22	Filler	Filler	0	1A	163	b	空格	
23	Filler	Filler	0	1A	164	b	空格	
24	Filler	Filler	0	1A	165	b	空格	—
25	Filler	Filler	0	1A	166	b	空格	

表 A. 16(续)

元素 序号	Name of Element	元素名称	M/O/C	元素属性	占位	示例	格式	校验
26	Filler	Filler	M	15N	167-181	b-b	LJBF	
27	Filler	Filler	0	1A	182	␣	空格	
28	Total UATP Amount	UATP 金额	M	15N	183-197	000000000320000	RJZF	应是文件中所有 UATP 金额的总计（不考虑正负号）
29	Filler	Filler	0	1A	198	␣	空格	
30	Filler	Filler	M	15N	199-213	b-b	LJBF	
31	Filler	Filler	0	1A	214	␣	空格	
32	Total Number of Records	总记录数	M	8N	215-222	00000100	RJZF	包括明细记录的原始开账、RM、BM、CM 记录总数
33	Filler		0	278A/N	223-500	b-b	LJBF	