

MH

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 0056—2015

民航国内货运简化联运开账数据规范

Specification for billing data exchange in domestic cargo simplified interline
settlement

2015 – 09 – 30 发布

2015 – 12 – 01 实施

中国民用航空局 发布

目 次

前言 II

1 范围 1

2 术语和定义 1

3 流程 2

4 支持性文件处理 9

5 接口文件命名 14

附录 A（规范性附录） IS-XML 数据格式 18



前 言

本标准按照GB/T 1.1-2009《标准化工作 第1部分：标准的结构和编写》给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局人事科教司提出。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民航大学、中国民航信息网络股份有限公司。

本标准主要起草人：江红、何晓波、赵桂红、罗媛媛、任新惠、常诺、吴洋。

民航国内货运简化联运开账数据规范

1 范围

本标准规定了国内航空公司货运联运开账中的开账流程要求与数据格式、支持性文件处理、接口文件命名规则。

本标准适用于参与货运联运的国内航空公司间的开账业务。

2 术语和定义

2.1

货运联运 cargo interline

由多家航空公司共同完成的货运运输业务。

2.2

开账 billing

参与货运联运的航空公司，由一家航空公司以提交账单的形式向另一家航空公司开具账单的行为。

[改写MH/T 0047-2014，定义2.2]

2.3

开账航空公司 billing airline

在货运联运业务中以提交开账账单和支持性文件的方式获取账款的航空公司。

[改写MH/T 0047-2014，定义2.3]

2.4

被开账航空公司 billed airline

在货运联运业务中以接收开账账单和支持性文件的方式支付账款的航空公司。

[改写MH/T 0047-2014，定义2.4]

2.5

原始开账 prime billing

由开账航空公司首次向被开账航空公司开具账单的行为。

[MH/T 0047-2014，定义2.5]

2.6

调整记录 rejection memo

调整开账中开账航空公司开具的账单类型。

[MH/T 0047-2014, 定义2.7]

2.7

借项记录 **billing memo**

由开账航空公司开具的应收账款。

[MH/T 0047-2014, 定义2.8]

2.8

贷项记录 **credit memo**

由开账航空公司开具的应付账单。

[MH/T 0047-2014, 定义2.9]

2.9

清算日历 **settlement calendar**

规定了每个清算期的清算截止日、通知日、汇款日的日历表。

[MH/T 0047-2014, 定义2.10]

3 流程

3.1 通则

3.1.1 国内集中清算（Integrated Settlement，缩写为 IS）平台是用于国内航空公司间简化货运联运开账结算的系统平台，其功能见图 1：

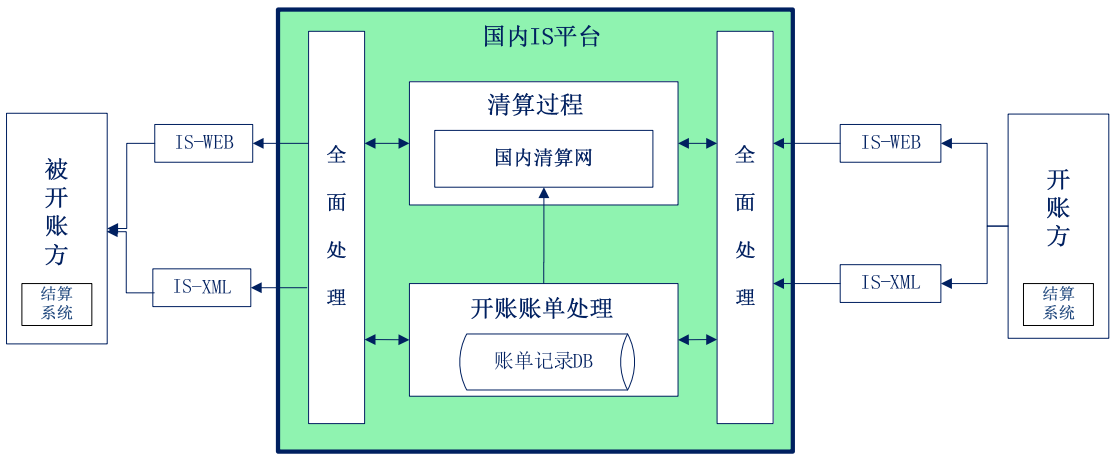


图1 国内 IS 平台功能图

3.1.2 开账航空公司应在一个处理周期内向国内 IS 平台提供 IS-XML 格式的电子数据，或者在 IS-WEB 上手工录入数据及导入关联支持性文件，完成开账数据的输入与传输。

- 3.1.3 IS 平台接收到开账航空公司的数据后，进行开账数据的校验、处理、筛选，并以 IS-XML 的格式发送给被开账航空公司。同时把开账数据汇总生成清算数据，通过国内清算网进行轧差清算处理，最终生成清算报告。清算结果报告可在 IS-WEB 进行浏览及下载。
- 3.1.4 被开账航空公司只需从 IS 平台接收 IS-XML 格式的电子数据即可获得开账数据，同时也可通过 IS-WEB 查看或下载开账数据和支持性文件。
- 3.1.5 开账航空公司应在开放期内向 IS 提交 IS-XML 文件，可以在终止日期前提交多个不同的 IS-XML 文件。IS 平台每周生成并输出汇总后的 IS-XML 文件。开账航空公司应根据清算日历，在规定时间内上传文档。

3.2 开账数据输入输出格式

3.2.1 输入输出方式

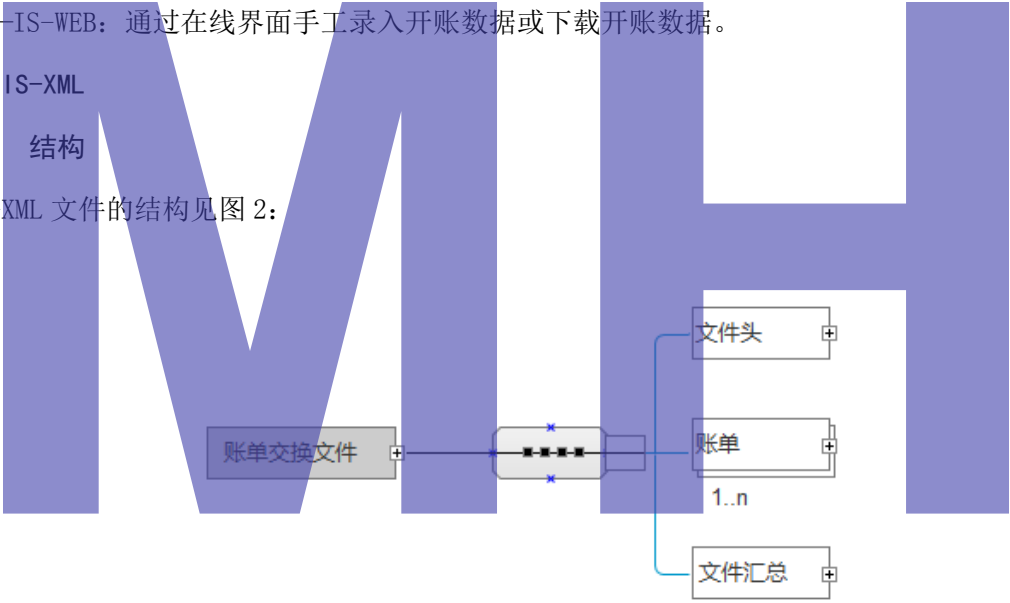
当国内航空公司间进行货运联运开账时，开账航空公司和被开账航空公司应通过IS平台提交或下载下列任意方式提供的开账数据，但同一张账单的所有数据只能选择单一方式提交：

- IS-XML：通过 XML 文件格式提交或下载开账数据；
- IS-WEB：通过在线界面手工录入开账数据或下载开账数据。

3.2.2 IS-XML

3.2.2.1 结构

IS-XML 文件的结构见图 2：



注：+：可扩展项；
1...n：必须提供的数据项，且可以提供多次。

图2 IS-XML 文件结构

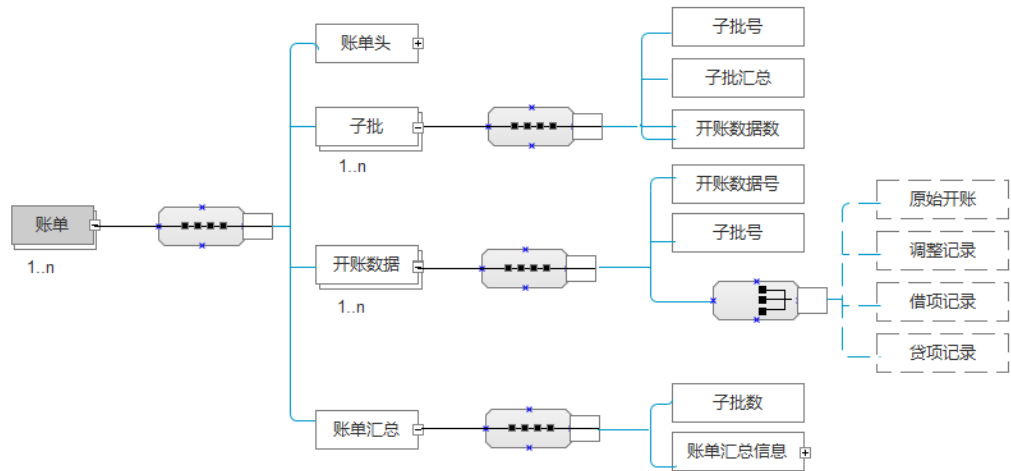
3.2.2.2 文件头

文件头由描述账单传输文件的基本信息构成。每一个传输文件中只有一个文件头。

3.2.2.3 账单数据

账单数据是传输中的重要组成部分，每个传输文件中可有多个账单。账单数据由以下四个要素构成，账单数据结构如图3所示：

- 账单头：提供账单级别的基本信息；
- 子批：根据开账数据类型进行的分组汇总信息；
- 开账数据：提供开账内容的详细信息；
- 账单汇总：提供每张账单的汇总数据信息。



注：+：可扩展项；
-：可扩展项；
1..n：应提供的数据项，且可以提供多次。

图3 账单数据结构

3.2.2.4 文件汇总

文件汇总提供了所有账单的汇总数据信息，并用于确保数据传输没有任何信息损失。每一个传输文件中只有一个文件汇总。

3.2.2.5 格式要求

IS-XML数据格式要求见附录A。

3.2.3 IS-WEB

3.2.3.1 IS-WEB 是一个 WEB 接口，有网站授权的开账航空公司和被开账航空公司能够通过该接口在线维护、提交和浏览账单及支持性文件。

3.2.3.2 开账航空公司可通过 IS-WEB 在线提交、查看、下载账单（包括原始开账、调整记录、借项记录、贷项记录）和支持性文件。

3.2.3.3 被开账航空公司可通过 IS-WEB 在线查看、下载开账航空公司通过任何方式（IS-XML 和 IS-WEB）上传的账单信息和支持性文件。

3.2.3.4 通过 IS-WEB 输入的数据，在线录入的同时系统对其进行校验。

3.3 开账数据校验

3.3.1 开账数据校验要求

提交到IS平台的开账数据文件要通过IS校验才能进行下一步处理。开账数据文件的校验分为两步：

- 第一步要经过合理性校验。合理性校验是校验开账数据文件的结构性错误和使得开账数据文件不能做下一步处理的错误类型。当合理性校验报错时，开账数据文件会被 IS 拒绝，并生成校验报告。开账公司需要通过 IS-WEB 删除错误的开账数据文件，再重新提交一个修正后的开账数据文件。错误信息可以通过 IS-WEB 下载校验报告查看。如果开账数据文件通过了合理性校验，则被上载到 IS 开账记录数据库以进行下一步处理；
- 第二步要经过详细校验。通过合理性校验后，开账数据文件被上载到开账记录数据库并进行详细校验。在详细校验中开账数据文件内的账单数据要根据 IS-XML 的规定项进行校验。校验结果将产生校验报告，校验正确的账单将进入后续开账处理流程，对于产生了错误的账单，开账航空公司需要通过 IS-WEB 删除错误的账单，并重新提交新的开账账单，并进行校验。

3.3.2 合理性校验

3.3.2.1 通则

在合理性校验中，一旦发现错误便停止校验，包括常规校验和特殊校验。

3.3.2.2 常规校验

常规校验是对所有文件进行下列项目的校验：

- 命名规则；
- 重复性校验；
- 成功的解压缩；
- 字符合法性校验。

3.3.2.3 特殊校验

针对 IS-XML 形式开账数据的特殊校验包括以下项目：

- XML 文件格式与 XML 框架（Schema）规定相悖；
- 账单汇总数与统计数不符合；
- 账单汇总金额与统计金额不符合；
- 开账公司代码在文件中有改变；
- 有未经验证不能识别的事物记录。

3.3.3 详细校验

详细校验是对通过合理性校验的开账数据文件进行逐条全部校验，生成错误列表。校验规则见附录 A。

3.3.4 校验报告

3.3.4.1 通则

IS 平台会对开账航空公司提交的 IS-XML 文件进行校验，校验结束后生成 1~2 个校验结果报告。无论校验通过、失败或是部分失败，都会生成“总结”报告。当文件校验完全或部分失败时会生成详细报告。这两种报告都是 CSV 格式的。

3.3.4.2 总结报告格式

数据校验总结报告格式见表 1。

表1 数据校验总结报告格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	序号	记录序号	10N	1
2	开账航空公司代码	航空公司的数字代码或开账航空公司的供应商数字代码	3A/N	781
3	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
4	清算期	清算月的时期序号	2N	02
5	账单类型	账单类型 “C” - 货运	1A	C
6	账单文件名称	包含扩展名的文件名	50A/N	
7	账单文件提交日期	提交日期的格式 YYYYMMDD	8N	20091209
8	提交格式	账单文件的格式： “IS-XML”	10 A/N	IS-XML
9	被开账航空公司代码	航空公司的数字代码或被开账航空公司的供应商数字代码	3A/N	999
10	账单号	账单号的详细信息	10A/N	INV001
11	账单货币	账单货币代码	3A/N	CNY
12	账单货币金额	账单货币总额	18, 2N	13321.2
13	账单状态	V - 校验成功 N - 校验失败	1A	V
14	账单级别错误	Y - 是 N - 否	1A	N
15	账单记录总数	原始开账、调整记录、借项账单、贷项账单总数	8N	15
16	校验成功的开账记录数	校验成功的开账记录数（原始开账+调整记录+借项记录+贷项记录）	8N	10
17	校验错误的开账记录数	校验错误的开账记录数（原始开账+调整记录+借项记录+贷项记录）	8N	5

3.3.4.3 详细报告格式

数据校验详细报告格式见表2。

表2 数据校验详细报告格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	序号	记录序号	10N	1
2	开账航空公司代码	航空公司的数字代码或开账航空公司的供应商数字代码	3A/N	781
3	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
4	清算期	清算月的时期序号	2N	02

表 2 (续)

序号	元素名称	说明	格式	示例
5	账单类型	账单类型 “C” - 货运	1A	C
6	账单文件名称	包含扩展名的文件名称	50A/N	
7	账单文件提交日期	提交日期格式 YYYYMMDD	8N	20091209
8	提交格式	账单文件格式 “IS-XML”	10A/N	IS-XML
9	被开账航空公司代码	航空公司的数字代码或被开账航空公司的供应商数字代码	3A/N	999
10	账单号	账单号	10A/N	INV133328
11	子批类型	子批类型 P、C、R、B、T	1A	P
12	批号	子批号	5N	2
13	序列号	开账记录号	5N	5
14	主要文件号	对于原始开账, 提供票号; 对于调整记录、借项记录、贷项记录, 提供记录号	25A/N	999-4401001001-1
15	关联文件号	对于原始开账, 将会是空白 对于调整记录/借项记录 / 贷项记录提供相关联的明细票号	25A/N	999-4401399211-1
16	错误等级	会有以下有效值: File; Invoice; AWB; Rejection Memo; Billing Memo; Credit Memo	50A/N	AWB
17	字段名	错误的字段名称	50A/N	From Airport
18	字段值	错误的字段赋值	100A/N	XXX
19	错误描述	错误的详细信息	200A/N	Invalid Value

3.4 调整开账要求及原因代码

3.4.1 调整开账的要求

3.4.1.1 被开账航空公司接收到开账数据信息后, 如对开账数据存在异议, 则需进行调整开账。

3.4.1.2 开账航空公司应通过 IS-XML 或 IS-WEB 两种方式提交调整记录、借项记录和贷项记录。

3.4.1.3 每一个调整记录都应有原因代码, 如需要时应附上支持性文件。IS 将根据原因代码确定调整记录是否需要附有明细记录。

3.4.1.4 一个调整记录单对应一个原始开账记录。

3.4.1.5 调整开账后存在争议，应使用借项记录或贷项记录来解决；如果以借项记录或贷项记录调整后仍然存在争议，则继续以借项记录或贷项记录进行调整。

3.4.2 原因代码

3.4.2.1 调整记录

调整记录原因代码见表3。

表3 调整记录原因代码

调整代码	原因描述	是否强制需要货单明细
01	费率错误	是
02	重量错误	是
03	预付货单	是
05	过期开账	是
06	杂费错误	是
07	航线错误	是
08	对于“没有记录”的通知没有回复	是
09	没找到相应的记录	是
10	货单缺失	是
12	联运服务手续费错误	是
13	重复开账	是
15	无人提货	是
99	其他	是

3.4.2.2 借项记录

借项记录原因代码见表4。

表4 借项记录原因代码

调整代码	原因描述	是否强制需要货单明细
2B	货单额外产生费用	是
2C	平均比价变更	否
2D	原始开账要求的承运人错误	是
2Z	其他	否
6B	无回复开账	否
0A-0Z	可以被航空公司/航空联盟双边使用的代码	否

3.4.2.3 贷项记录

贷项记录原因代码见表5。

表5 贷项记录原因代码

调整代码	原因描述	是否强制需要货单明细
3A	账单修正	是
3Z	其他	否
0A-0Z	可以被航空公司/航空联盟双边使用的代码	否

3.5 输出文件

3.5.1 IS 将会自动生成包括所有相关文件的压缩档案文档。

3.5.2 开账航空公司与被开账航空公司均可在 IS 平台上下载开账相关文档,两者可下载的文档及文档形式如下所示:

——被开账航空公司可下载:

- 账单的 PDF 格式副本;
- 被开账账单的详细列表;
- 支持性文件;

——开账航空公司可下载:

- 账单的 PDF 格式副本;
- 开账账单的详细列表。

4 支持性文件处理

4.1 支持性文件的要求

4.1.1 在货运联运开账时,有些情况要求提供电子文档作为支持性文件。

4.1.2 通过电子格式提交支持开账的支持文档会自动关联至相应的开账记录上。如开账航空公司进行调整操作时,不需要重复上传任何支持文档,这些文件将直接被关联复用。

4.1.3 支持性文件可通过下列方式提供:

- 支持文档中的纸质文件(如发票、费用收据等)应以扫描影像文件形式提供,否则将被拒绝或删除;
- 支持文档中的电子文档(如票证传真、被开账航空公司合约摘录 pdf 格式文件等)应以规定好的文件格式类型上传,否则将被拒绝或删除。

4.2 所需的支持性文件

需要的支持性文件见表6。

表6 需要的支持性文件

调整理由	支持文件							
	特殊比例分摊协议 (SPA)	转港仓单 (TRM)	货单 (AWB)	货单更改通知单 (CCA)	货物飞行仓单 (CFM)	授权书	分摊信息	其他
SPA 分摊协议争议	√		√					
比例分摊/固定收费/多边协议争议			√				√	
授权	√		√			√		√
我方往期开账错误							√	
重复开账								
预付			√	√				
过期开账			√					
货单运价、重量争议		√	√	√		√	√	√
未交付提示和非常规报告								√
未回应我方的没有记录								

4.3 支持性文件的格式类型

支持性文件应采用下列格式类型：

- 纯文本文件（.txt 以及 .csv）；
- 标准 HTML 文件（.htm 以及 .html），且没有任何嵌入式超链接或者图片文件参考；
- RTF 文件（.rtf）；
- PDF 文件（.pdf）；
- JPEG 图像文件（.jpg 或者 .jpeg）；
- TIFF 图像文件（.tif 或者 .tiff）。

4.4 支持性文件的关联

4.4.1 支持性文件关联的要求

4.4.1.1 支持性文件应与提交至 IS 的开账记录数据库中的开账记录相关联。支持性文件关联的级别取决于相应的开账种类。支持性文件关联可手动关联，也可自动关联。

4.4.1.2 支持性文件可关联至下列开账级别：

- 原始开账票证级别；
- 调整记录级别；
- 借项记录级别；
- 贷项记录级别。

4.4.2 手动关联

支持性文件与相应的开账账单或交易可通过下列方式进行关联：
——通过 IS-WEB 录入开账账单（或账单明细）的同时，上传支持性文件并与账单进行关联；
——通过 IS-WEB 的支持性文件管理界面，逐一上传所需的支持性文件。

4.4.3 自动关联——文件夹形式

- 4.4.3.1 自动关联的方式类似批处理文件，形成的目录文件夹名称的追溯具有唯一性。
- 4.4.3.2 支持性文件应放置在以下文件夹结构中：开账方航空公司\清算月\清算期\被开账方航空公司\开账类型\账单号\子批号\开账记录号\。
- 示例：参见图 4。

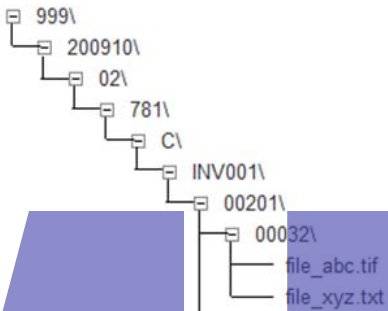


图4 文件夹结构示意图

4.4.3.3 文件夹结构的规格定义见表 7。

表7 文件夹结构的规格定义

序号	文件夹元素	描述	格式	举例
1	开账航空公司代码	航空公司的数字代码或开账航空公司的供应商数字代码	3A/N(左侧以零填充)	999
2	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
3	清算期	清算月的时期序号	2N(左侧以零填充)	02
4	被开账航空公司代码	航空公司数字代码或被开账航空公司的供应商数字代码	3A/N(左侧以零填充)	781
5	开账类型	所提供支持文件的账单类型 “C” - 货运	1A	C
6	账单号	账单号详细信息	10A/N	INV001
7	子批号	账单中的子批号	5N(左侧以零填充)	00201
8	开账记录号	子批中的开账记录号	5N(左侧以零填充)	00032

4.5 支持性文件的访问

开账航空公司和被开账航空公司可通过IS-WEB查看和下载支持性文件。开账航空公司可通过IS-WEB找出缺失支持性文件的相关记录并可通过手工方式上传缺失的支持性文件，同时将其与相应记录进行关联。

4.6 支持性文件的技术规格

4.6.1 扫描图像的最小分辨率应符合下列要求：

- TIFF 格式的扫描文件的最小分辨率为 200 DPI；
- JPEG 格式的扫描文件的最小分辨率为 100 DPI。

4.6.2 一个支持性文件 ZIP 的最大容量为 25M。如果超过这个值，文件将无法被 IS 确认并最终被删除。

4.7 支持文档的校验

4.7.1 IS 平台会对开账航空公司提交的支持文档进行校验，校验结束后生成 1~2 个校验结果报告。无论校验通过、失败或是部分失败，都会生成“总结”报告。当文件校验完全或部分失败时会生成详细报告。

4.7.2 校验结果代码及是否需要详细报告见表 8。

表8 校验结果代码

结果	结果代码	是否提供详细报告
校验通过	AOK	否
校验失败	CER	是
部分校验失败	PER	是

4.7.3 总结报告的格式规范如表 9 所示。

表9 支持文档的总结报告格式

序列	元素名称	说明	格式	示例
1	文件名	被校验的支持文档文件名称	26 A/N	SDF-220F20100504172731.ZIP
2	结果代码	合理性检查程序的结果，请参阅上面的表1的有效值	3 A/N	PER
3	被接受的支持性文件	只有当结果代码为AOK或者PER时，才被填入	6N	518
4	被拒绝的支持性文件	只有当结果代码为CER或者PER时，才被填入	6N	25
5	在详细报告中错误详细信息的计数	只有当结果代码为CER或者PER时，才被填入，这将显示详细报告中的记录数	6N	25

4.7.4 详细报告的格式规范如表 10 所示。

表10 支持文档的详细报告格式

序列	元素名称	说明	格式	示例
1	序列号	记录的序列号	6N	6
2	文件名	被校验的支持文档文件名称	26 A/N	SDF-220F20100504172731. ZIP
3	错误代码	请参考表11的有效值	3 A/N	SUE
4	错误描述	根据错误代码决定是否填入。请参考表11的有效值	支持文件有不可接受的扩展名	\\022\200909\01\0125\P\INV100\00456\00033\info1.doc

4.7.5 详细报告错误代码如表 11 所示。当在“错误描述”栏中填入的是“无”时，意味着将不会提供任何描述。

表11 支持文档的错误代码

校验结果	错误种类	错误代码	“错误描述”字段中提供的内容
合理性检查完全失败	重复的文件	DUP	无
合理性检查完全失败	不成功的解压缩	DEC	无
合理性检查完全失败	在文件夹名称中有不可接受的字符(控制字符)	CON	完整的文件夹路径，从1级开始，到在文件夹名称中遇到控制字符为止。在提供详细资料时控制字符将被字符“~”替换。示例：\\0999\200909\01\0125\P\INV100\00~45
合理性检查完全失败	发送起源检查失败(例如XX航空公司的文件存在YY航空公司的文件夹中)	TOC	SIS文件夹中的错误的航空公司代码。例如：CA-999
合理性检查完全失败	文件夹结构不正确	ILF	(1) 如果与预期相比，提供的文件夹比较少：完整的文件夹路径，从1级开始，直到检测出异常的文件夹名称(即更多文件夹期望的点)。例如： \\999\200909\01\125\P\INV100 (2) 如果与预期相比，提供的文件夹比较多：完整的文件夹路径，从1级开始，直到检测出异常的文件夹名称(即最后检测的不可接受的点)。例如： \\999\200909\01\125\P\INV100\00456\00033\67221\500

表 11(续)

校验结果	错误种类	错误代码	“错误描述”字段中提供的内容
合理性检查 完全失败	错误的文件夹名称(如 α-数值在批处理序列 号中找到)	FBN	完整的文件夹路径,从1级开始,直到文件夹有错误的名称。 例如: \\999\200909\01\125\P\INV100\ABC
合理性检查 完全失败	支持性文件(带有扩展 名的文件)存在于错误 的文件夹中	UFD	完整的文件夹路径,从1级开始,直到在文件夹中包含了不 应包含的文件为止。例如: \\999\200909\01\125\P\INV100
合理性检查 完全失败	文件夹中的航空公司 代码不存在	BMC	完整的文件夹路径,从1级开始,直到在文件夹中包含不确 定的成员代码作为文件夹名称为止。例如: \\999\200909\01\0000
合理性检查 部分失败	支持文件有不可接受 的扩展名	SUE	完整的文件夹路径从一层开始直到文件夹包含不可接受的 文件+不可接受的文件的文件名。例如: \\022\200909\01\0125\P\INV100\00456\00033\info1.doc
合理性检查 部分失败	个别支持文件大于25MB 注: IS将从系统中删除 这样的文件	MFS	已经被系统删除的《文件名》

5 接口文件命名

5.1 提交到 IS 中的每个文件命名应遵循表 12 列明的规则,以便在后续处理过程中能够被 IS 成功接受。所有提交到 IS 以及由 IS 提供的文件采取压缩文件的格式。在进行文件压缩时,应按照“DEFLATE”压缩算法进行压缩,压缩格式只应是 ZIP 格式。未压缩的 IS-XML 文件扩展名只应是 XML。每一个 IS-XML 压缩文件只能包含一个文件。

表12 文件命名规则

文件类型	来源	去向	命名规则
IS-XML 文件	开 账 航 空 公 司	IS	压缩的（36个字符）： <i>DCXMLF-BBBCCCCCCCCTTTTTTTTTTTT.ZIP</i> 未压缩的（36个字符）： <i>DCXMLF-BBBCCCCCCCCTTTTTTTTTTTT.XML</i> 位置8~10（<i>BBB</i>）： 开账航空公司的数字代码，不足部分用零填充且右对齐。例如999=国航（999） 位置 11~18（<i>CCCCCCCC</i>）： 账单月和时期的表示形式为YYYYMMPP，例如20110603即为2011年6月第3期 位置19~32（<i>TTTTTTTTTTTTTT</i>）： 开账航空公司创建文件的时间戳：用8位数字表示年月日，采用24小时制来表示小时、分钟、秒。例如在2010年5月4日下午5时27分31秒创建文件的时间戳为20100504172731 重点： 开账航空公司需要确保两个不同的 XML 文件在文件名上不存在相同的时间戳，时间戳是在进行完整性检查时，用来识别 XML 重复性的
IS-XML 文件	IS	被开账航 空公司	压缩的（22个字符）： <i>DCXMLF-BBBCCCCCCC.ZIP</i> 未压缩的（21个字符）： <i>DCXMLF-BBBCCCCCCC.XML</i> 位置 8~10（<i>BBB</i>）： 开账航空公司的数字代码，不足部分用零填充且右对齐。例如999=国航（999） 位置 11~18（<i>CCCCCCCC</i>）： 开账月和时期的表示形式为YYYYMMPP，例如20110603即为2011年6月第3期

表 12(续)

文件类型	来源	去向	命名规则
支持文档	开 账 航 空 公 司	IS	支持文档以压缩文件的方式被IS接受 压缩的（26字符）： C\$DF-BBBDDDDDDDDSSSSS.ZIP 位置(BBB)：6-8 开账航空公司数字代码，不足部分用零填充且右对齐。例如：999=国航（999） 位置10~17(DDDDDDDD)： 开账航空公司归档文件的创建日期，格式为YYYYMMDD。例如2010年7月16日表示为20100716 位置18-22（SSSSS）： 在时期内创建档案的序列，如果航空公司创建 25 个档案，那么第一个文件的 SSSSS = 00001，下一个文件为 00002 直到 00025。在每个新的一天又将重置为 00001
校验报告	IS	开 账 航 空 公 司	校验报告将在校验过程结束后创建，并提供给开账方，CSV报告将压缩以ZIP的格式提供 文件命名格式： 压缩的（40字符）： CVALFFFFF-BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTTTT.ZIP 未压缩的（43字符）： 账单级别校验结果CVALFFFFF-BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTTTT_R1.CSV 明细级别校验结果CVALFFFFF-BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTTTT_R2.CSV 位置 5~10 (FFFFF)： 输入文件类型：DISXML 位置12~14 (BBB)： 开账航空公司数字代码，不足部分用零填充且右对齐。例如：999=国航（999） 位置 15~22 (CCCCCCC)： 账单月和时期，用YYYYMMPP表示。例如20110603即为2011年6月第3期 位置 23~36 (TTTTTTTTTTTT)： IS 创建文件的时间戳：用 8 位数字表示年月日，采用 24 小时制来表示小时、分钟、秒。例如在 2010 年 5 月 4 日下午 5 时 27 分 31 秒创建文件的时间戳为 20100504172731

表 12 (续)

文件类型	来源	去向	命名规则
支持文档 校验报告	IS	开 账 航 空 公 司	批量支持文档文件的完整性检查报告将在校验过程结束时建立，并提供给开账航空公司。CSV报告将在压缩后以ZIP格式提供。 文件命名格式： 压缩的（26字符）： CSDV-<i>BBB</i>TTTTTTTTTTTTTTT.ZIP 未压缩的（29字符）： 账单级别校验结果CSDV-<i>BBB</i>TTTTTTTTTTTTTTT_R1.CSV 明细级别校验结果CSDV-<i>BBB</i>TTTTTTTTTTTTTTT_R2.CSV 位置6~8 (<i>BBB</i>)： 开账航空公司的数字代码，不足部分用零填充且右对齐。例如：999=国航（999） 位置 9~22 (<i>TTTTTTTTTTTTTTT</i>)： IS 创建文件的时间戳：用 8 位数字表示年月日，采用 24 小时制来表示小时、分钟、秒。例如在 2010 年 5 月 4 日下午 5 时 27 分 31 秒创建文件的时间戳为 20100504172731

附 录 A
(规范性附录)
IS-XML 数据格式

见表A. 1。

表A. 1 IS-XML 数据格式

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
1	Transmission Header	1			开账文件头	
1.1	Transmission Date Time	1	DT		文件时间	开账文件的日期时间
1.2	Version	1	AN	50	版本	“ACCA:DISXMLInvoiceV1.0”
1.3	Issuing Organization ID	0-1	AN	25	开账公司代码	须为有效的IATA/ATA代码
1.4	Receiving Organization ID	0-1	AN	25	被开账公司代码	须为有效的IATA/ATA代码
1.5	Billing Category	0-1	AN	25	开账科目	“Cargo”
2	Invoice	1-∞			账单	
2.1	Invoice Header	1			账单头	
2.1.1	Invoice Number	1	AN	30	账单号	1. 账单号不能长于10位，只能由[字母(A-Z或者a-z)和数字(0-9)]组成； 2. 不能包含特殊字符，例如空格、超级链接、点等； 3. 同一开账公司生成的账单号在一年内不可重复
2.1.2	Invoice Date	1	DT	6	账单日期	不能大于当前清算期的截止日期

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.1.3	Invoice Type	1	AN	25	账单类型	仅可为Invoice/Credit Note 1. 如账单金额汇总(Total Amount in Invoice Summary Node)为负值, 则此账单为“Invoice”账单; 2. 如账单金额为正值, 则此账单为“CreditNote”账单
2.1.4	Charge Category	1	AN	25	开账科目	“Cargo”
2.1.5	Seller Organization	1			开账公司	
2.1.5.1	Organization ID	1	AN	25	开账公司代码	须为有效的IATA/ATA代码 (不足三位左侧补零)
2.1.6	Buyer Organization	1			被开账公司	
2.1.6.1	Organization ID	1	AN	25	被开账公司代码	须为有效的IATA/ATA代码 (不足三位左侧补零)
2.1.7	Payment Terms	1			付款条款	
2.1.7.1	Currency Code	1	AN	3	开账货币	“CNY”
2.1.7.2	Clearance Currency Code	0-1	AN	3	清算货币	“CNY”
2.1.7.3	Exchange Rate	0-1	N	16, 5	比价	“1”
2.1.7.4	Settlement Month Period	0-1	N	6	清算期	须为当前清算期
2.1.7.5	Settlement Method	0-1	A	1	清算标识	只能是: C-CCH N-No Settlement
2.1.8	IS Details	0-1			IS信息	
2.1.8.1	Suspended Flag	0-1	A	1	账单挂起	只能是Y-挂起; N-正常

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.2	Line Item	1-∞			子批	
2.2.1	Line Item Number	1	N	6	子批号	1. 应为顺序的数字 2. 大于零
2.2.2	Charge Code	1	AN	25	子批类型	须为下属内容之一： P - 预付货单 R - 调整记录 B - 借项记录 T - 贷项记录
2.2.3	Charge Amount Weight	1	N	18, 2	毛运费	
2.2.4	Add On Charges	0-∞			其他费用	
2.2.4.1	Add On Charge Name	1	AN	30	其他费用名称	可为下述值：ISC Allowed（手续费），Other Charges Allowed（其他费用）
2.2.4.2	Add On Charge Amount	1	N	18, 2	其他费用金额	1. 如手续费率字段有值，则此字段不可为空； 2. 可为负值
2.2.5	Total Net Amount	0-1	N	18, 2	开账金额	1. 须为子批级别开账金额汇总； 2. 等于毛运费和其他费用的合计
2.2.6	Detail Count	0-1	N	6	记录数	
2.3	Line Item Detail	0-∞			子批明细	
2.3.1	Detail Number	1	N	6	子批记录号	1. 大于0； 2. 每个子批中的子批明细序号不可重复
2.3.2	Line Item Number	1	N	6	子批号	须为一个已经存在且大于0的子批序号
2.3.3	Charge Amount @Name	0-6	N	18, 2	毛运费	子批明细级别的毛运费汇总 1. 如果是CM，Name可以为:Weight Billed（毛运费对方开账），Weight Accepted（毛运费我方接受），Weight Difference（毛运费差额）； 2. 如果是原始开账、BM、CM，Name可以为:Weight Billed（毛运费）

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.4	Add On Charges	0-∞			其他费用	
2.3.4.1	Add On Charge Name	1	AN	30	其他费用名称	1. 如为原始开账, 可为下述值: ISC Allowed (手续费) Other Charges Allowed (其他费用); 2. 如为RM, 可为下述值: ISC Allowed (手续费对方开账), ISC Accepted (手续费我方接受), ISC Difference (手续费调差额), Other Charges Allowed (其他费用对方开账), Other Charges Accepted (其他费用我方接受), Other Charges Difference (其他费用差额); 3. 如为BM/CM, 可为下述值: ISC Allowed (手续费), Other Charges Allowed (其他费用)
2.3.4.2	Add On Charge Code	0-1	AN	5	其他费用代码	如提供其他费用明细, 则此字段必须提供
2.3.4.3	Add On Charge Percentage	0-1	N	5, 2	手续费率	对于原始开账, “Add On Charge Name” 为 “ISC Allowed”, 此字段应为手续费率
2.3.4.4	Add On Charge Amount	1	N	18, 2	其他费用金额	应该等于费率和计算金额的乘积
2.3.5	Total Net Amount	0-1	N	18, 2	开账金额	开账明细的开账金额
2.3.6	Air Way bill Details	0-1				
2.3.6.1	AWB Date	1	DT	6	出票日期	YYMMDD YY : 有效的年份末尾数字或00 MM : 有效的月份 DD : 有效的日期
2.3.6.2	AWB Issuing Airline	1	N	4	出票航空公司	有效的航空公司数字代码
2.3.6.3	AWB Serial Number	1	N	7	货单号	有效的货单号且不能为 “0000000”
2.3.6.4	AWB Check Digit	1	N	1	货单校验位	符合模七校验

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.6.5	Origin Airport Code	1	A	4	始发地机场代码	须为有效的IATA机场/城市代码
2.3.6.6	Destination Airport Code	1	A	4	目的地机场代码	须为有效的IATA机场/城市代码
2.3.6.7	From Airport Code	1	A	4	起运站机场代码	须为有效的IATA机场/城市代码
2.3.6.8	To Airport Or Point Of Transfer Code	1	A	4	到达站机场代码	须为有效的IATA机场/城市代码
2.3.6.9	Date Of Carriage Or Transfer	1	DT	6	航班日期	YYMMDD YY : 有效的年份末尾数字或00 MM : 有效的月份 DD : 有效的日期
2.3.6.10	Curr Adjustment Indicator	1	A	3	出票货币	“CNY”
2.3.6.11	Billed Weight	0-1	N	6	承运重量	如为分批货, 记录实际承运行段的承运重量
2.3.6.12	Proviso Req SPA	0-1	A	1	分摊规则	须为下述选择 1. P(Proviso) 2. R(Requirement) 3. S(SPA) 4. 空
2.3.6.13	Prorate Percentage	0-1	N	2	分摊百分比	Proviso Req SPA为空, 此字段可维护; Proviso Req SPA不为空, 此字段不可维护
2.3.6.14	Part Shipment Indicator	0-1	A	1	分批货标识	如为分批货, 标志P
2.3.6.15	KgLb Indicator	0-1	A	1	重量标识	只能是K/L
2.3.6.16	CCA Indicator	0-1	A	1	CCA标识	只能是Y/N

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.6.17	Attachment	0-1			附件	
2.3.6.17.1	Attachment Indicator Original	0-1	A	1	附件标识	只能是Y/N
2.3.6.17.2	Attachment Indicator Validated	0-1	A	1	输出文档附件标识	IS赋值：表示输出文件是否存在附件
2.3.6.17.3	Number Of Attachments	0-1	N	4	附件个数	IS赋值：表示输出文件附件个数
2.3.6.18	IS Validation Flag	0-1	AN	10	IS校验标识	IS赋值： TL - 超过开账期限 DU - 重复账单 CD - 模七校验失败 如果存在多个错误，均会显示在此项，并以逗号分隔
2.3.6.19	Reason Code	0-1	AN	2	理由代码	有效的调整理由代码
2.3.7	Rejection Memo Details	0-1			调整记录	
2.3.7.1	Rejection Memo Number	1	AN	11	调整记录号	在一个清算期中，对每个被开账公司的RM号码应是唯一的
2.3.7.2	Rejection Stage	1	N	1	调整阶段	“1”
2.3.7.3	Reason Code	1	AN	2	理由代码	有效的调整理由代码
2.3.7.4	Reason Description	0-50	AN	80	理由描述	
2.3.7.5	OurRef	0-1	AN	20	附注	
2.3.7.6	Your Invoice Number	0-1	AN	10	原账单号	
2.3.7.7	Your Invoice Billing Date	0-1	DT	6	原开账期	不能超过调整要求的时限
2.3.7.8	Attachment	0-1			附件	

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.7.8.1	Attachment Indicator Original	0-1	A	1	附件标识	可赋值Y/N表示是否存在附件
2.3.7.8.2	Attachment Indicator Validated	0-1	A	1	输出文档附件标识	IS赋值：表示输出文件是否存在附件
2.3.7.8.3	Number Of Attachments	0-1	N	4	附件个数	IS赋值：表示输出文件附件个数
2.3.7.9	IS Validation Flag	0-1	AN	10	IS校验标识	IS赋值： TL - 超过开账期限 DU - 重复账单 CD - 模七校验失败 如果存在多个错误，均会显示在此项，并以逗号分隔
2.3.7.10	Air Waybill Breakdown	1				
2.3.7.10.1	Breakdown Serial Number	1	N	5	明细记录号	“1”
2.3.7.10.2	AWB Date	0-1	DT	6	出票日期	YYMMDD YY：有效的年份末尾数字或00 MM：有效的月份 DD：有效的日期
2.3.7.10.3	Billing Code	1	AN	1	货单类型	“P”
2.3.7.10.4	AWB Issuing Airline	1	N	4	出票航空公司	须为有效的IATA/ATA代码
2.3.7.10.5	AWB Serial Number	1	N	7	货单号	须为有效的货单号且不能为“0000000”
2.3.7.10.6	AWB Check Digit	1	N	1	货单校验位	需要符合模七校验
2.3.7.10.7	Charge Amount @Name	0-6	N	18, 2	毛运费	@Name 仅可为Weight Billed（毛运费对方开账），Weight Accepted（毛运费我方接受），Weight Difference（毛运费差额）
2.3.7.10.8	Add On Charges	0-∞			其他费用	

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.7.10.8.1	Add On Charge Name	1	AN	30	其他费用名称	可为下述值：ISC Allowed（手续费对方开账），ISC Accepted（手续费我方接受），ISC Difference（手续费差额），Other Charges Allowed（其他费用对方开账），Other Charges Accepted（其他费用我方接受），Other Charges Difference（其他费用差额）
2.3.7.10.8.2	Add On Charge Percentage	0-1	N	5, 2	手续费率	如Add On Charge Name = “ISC Allowed”，或者 “ISC Accepted”，此字段应为对应的手续费率
2.3.7.10.8.3	Add On Charge Amount	1	N	18, 2	其他费用金额	应为其他费用费率和计算金额的乘积
2.3.7.10.9	Total NetAmount	1	N	18, 2	开账金额	1. 调整记录开账合计； 2. 应等于毛运费与附加费用的加总
2.3.7.10.10	Origin Airport Code	0-1	A	4	始发地机场代码	须为有效的IATA/ATA机场/城市代码且不等于 “Destination Airport Code”
2.3.7.10.11	Destination Airport Code	0-1	A	4	目的地机场代码	须为有效的IATA/ATA机场/城市代码且不等于 “Origin Airport Code”
2.3.7.10.12	From Airport Code	1	A	4	起运站机场代码	须为有效的IATA/ATA机场/城市代码且不等于 “To Airport Or Point Of Transfer Code”
2.3.7.10.13	To Airport Or Point Of Transfer Code	1	A	4	到达站机场代码	须为有效的IATA/ATA机场/城市代码且不等于 “From Airport Code”
2.3.7.10.14	Date Of Carriage Or Transfer	1	DT	6	航班日期	YYMMDD YY：有效的年份末尾数字或00 MM：有效的月份 DD：有效的日期
2.3.7.10.15	Billed Weight	0-1	N	6	承运重量	如为分批货，记录实际承运运行段的承运重量

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2. 3. 7. 10. 16	Proviso Req SPA	0-1	A	1	分摊规则	须为下述选择 1. P(Proviso) 2. R(Requirement) 3. S(SPA) 4. 空
2. 3. 7. 10. 17	Prorate Percentage	0-1	N	2	分摊百分比	Proviso Req SPA为空，此字段可维护；Proviso Req SPA不为空，此字段不可维护
2. 3. 7. 10. 18	Part Shipment Indicator	0-1	A	1	分批货标识	如为分批货，标志P
2. 3. 7. 10. 19	KgLb Indicator	0-1	A	1	重量单位	“K”
2. 3. 7. 10. 20	CCA Indicator	0-1	A	1	CCA标识	仅可为Y/N，用于表示开账依据
2. 3. 7. 10. 21	Reason Code	0-1	AN	2	理由代码	有效理由代码
2. 3. 7. 10. 22	IS Validation Flag	0-1	AN	10	IS校验标识	IS赋值： TL - 超过开账期限 DU - 重复账单 CD - 模七校验失败 如果存在多个错误，均会显示在此项，并以逗号分隔
2. 3. 7. 10. 23	Prorate Ladder Breakdown	0-80			分摊小条	
2. 3. 7. 10. 23. 1	Currency Of Prorate Calculation	0-1	A	3	分摊货币	“CNY”
2. 3. 7. 10. 23. 2	Total Amount	0-1	N	18, 2	分摊金额	分摊计算的金额
2. 3. 7. 10. 23. 3	From Sector	0-1	A	4	起运站机场代码	有效的IATA机场/城市代码，不可等于“To Sector”
2. 3. 7. 10. 23. 4	To Sector	0-1	A	4	到达站机场代码	有效的IATA机场/城市代码，不可等于“From Sector”
2. 3. 7. 10. 23. 5	Carrier Prefix	0-1	AN	3	承运人	有效的IATA承运人数字代码

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2. 3. 7. 10. 23. 6	Proviso Req SPA Flag	0-1	A	1	分摊规则	须为下述选择 1. P(Proviso) 2. R(Requirement) 3. S(SPA) 4. 空
2. 3. 7. 10. 23. 7	Prorate Factor	0-1	N	10	分摊因子	不可为0000000000
2. 3. 7. 10. 23. 8	Percent Share	0-1	N	6, 3	分摊百分比	小数点后保留三位小数
2. 3. 7. 10. 23. 9	Amount	0-1	N	18, 2	金额	
2. 3. 8	Billing Memo Details	0-1			借项记录	
2. 3. 8. 1	Billing Memo Number	1	AN	11	借项记录号	在一个清算期中, 对每个被开账公司的BM号码应是唯一的
2. 3. 8. 2	Reason Code	1	AN	2	理由代码	有效的理由代码
2. 3. 8. 3	Reason Description	0-50	AN	80	理由描述	
2. 3. 8. 4	Correspondence Ref Number	0-1	N	11	信件号码	
2. 3. 8. 5	Your Invoice Number	0-1	AN	10	你方账单号	
2. 3. 8. 6	Your Invoice Billing Date	0-1	DT	6	你方账单期次	如 “Your Invoice Number” 不为空, 则此字段不可为空
2. 3. 8. 7	Attachment	0-1			附件	
2. 3. 8. 7. 1	Attachment Indicator Original	0-1	A	1	附件标识	可赋值Y/N表示是否存在附件
2. 3. 8. 7. 2	Attachment Indicator Validated	0-1	A	1	输出文档附件标识	
2. 3. 8. 7. 3	Number Of Attachments	0-1	N	4	附件个数	IS赋值: 表示输出文件附件个数

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.8.8	IS Validation Flag	0-1	AN	10	IS校验标识	IS赋值： TL - 超过开账期限 DU - 重复账单 CD - 模七校验失败 如果存在多个错误，均会显示在此项，并以逗号分隔
2.3.8.9	Air Way bill Breakdown	1				
2.3.8.9.1	Breakdown Serial Number	1	N	5	明细记录号	“1”
2.3.8.9.2	AWB Date	0-1	DT	6	出票日期	YYMMDD YY：有效的年份末尾数字或00 MM：有效的月份 DD：有效的日期
2.3.8.9.3	Billing Code	1	AN	1	P/C标志	“P”
2.3.8.9.4	AWB Issuing Airline	1	N	4	出票航空公司	有效的航空公司数字代码
2.3.8.9.5	AWB Serial Number	1	N	7	货单号	
2.3.8.9.6	AWB Check Digit	1	N	1	校验码	符合模七校验
2.3.8.9.7	Charge Amount @Weight Billed	0-6	N	18, 2	毛运费	
2.3.8.9.8	Add On Charges	0-∞			其他费用	
2.3.8.9.8.1	Add On Charge Name	1	AN	30	其他费用名称	可为下述值： ISC Allowed（手续费），Other Charges Allowed（其他费用）
2.3.8.9.8.2	Add On Charge Percentage	0-1	N	5, 2		手续费率如为货单，“Add On ChargeName”为“ISC Allowed”，此字段应为手续费率
2.3.8.9.8.3	Add On Charge Amount	1	N	1, 2	其他费用金额	1. 如手续费率字段有值，则此字段不可为空； 2. 可为负值

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.8.9.9	Total Net Amount	1	N	18, 2		开账金额1. 毛运费和附加费用合计
2.3.8.9.10	Origin Airport Code	0-1	A	4	始发地机场代码	有效的机场代码, 不可等于“Destination Airport Code”
2.3.8.9.11	Destination Airport Code	0-1	A	4	目的地机场代码	有效的机场代码, 不可等于“Origin Airport Code”
2.3.8.9.12	From Airport Code	1	A	4	起运站机场代码	有效的机场代码, 不可等于“To Airport Or Point Of Transfer Code”
2.3.8.9.13	To Airport Or Point Of Transfer Code	1	A	4	到达站机场代码	有效的机场代码, 不可等于“From Airport Code”
2.3.8.9.14	Date Of Carriage Or Transfer	1	DT	6	航班日期	YYMMDD YY : 有效的年份末尾数字或00 MM : 有效的月份 DD : 有效的日期
2.3.8.9.15	Billed Weight	0-1	N	6	承运重量	如为分批货, 记录实际承运行段的承运重量
2.3.8.9.16	Proviso Req SPA	0-1	A	1	分摊规则	须为下述选择 1. P(Proviso) 2. R(Requirement) 3. S(SPA) 4. 空
2.3.8.9.17	Prorate Percentage	0-1	N	2	分摊百分比	Proviso Req SPA为空, 此字段可维护; Proviso Req SPA不为空, 此字段不可维护
2.3.8.9.18	Part Shipment Indicator	0-1	A	1	分批货标识	如为分批货, 标志P
2.3.8.9.19	KgLb Indicator	0-1	A	1	K/L	
2.3.8.9.20	CCA Indicator	0-1	A	1	CCA标识	仅可为Y/N, 用于表示开账依据
2.3.8.9.21	Reason Code	0-1	AN	2	理由代码	有效的理由代码

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.8.9.22	IS Validation Flag	0-1	AN	10	IS校验标识	
2.3.8.9.23	Prorate Ladder Breakdown	0-80			分摊小条	
2.3.8.9.23.1	Currency Of Prorate Calculation	0-1	A	3	分摊货币	“CNY”
2.3.8.9.23.2	Total Amount	0-1	N	18, 2	分摊金额	
2.3.8.9.23.3	From Sector	0-1	A	4	起运站机场代码	有效的机场代码, 不可等于 “To Sector”
2.3.8.9.23.4	To Sector	0-1	A	4	到达站机场代码	有效的机场代码, 不可等于 “From Sector”
2.3.8.9.23.5	Carrier Prefix	0-1	AN	3	承运人	有效的IATA承运人数字代码
2.3.8.9.23.6	Proviso Req SPAFlag	0-1	A	1	分摊规则	须为下述选择 1. P(Proviso) 2. R(Requirement) 3. S(SPA) 4. 空
2.3.8.9.23.7	Prorate Factor	0-1	N	10	分摊因子	不可为0000000000
2.3.8.9.23.8	Percent Share	0-1	N	6, 3	分摊百分比	
2.3.8.9.23.9	Amount	0-1	N	18, 2	金额	
2.3.9	Credit Memo Details	0-1			贷项记录	
2.3.9.1	Credit Memo Number	1	AN	11	贷项记录号	在一个清算期中, 对每个被开账公司的CM号码应是唯一的
2.3.9.2	Reason Code	1	AN	2	理由代码	有效的理由代码
2.3.9.3	Reason Description	0-50	AN	80	理由描述	
2.3.9.4	Your Invoice Number	0-1	AN	10	你方账单号	
2.3.9.5	Your Invoice Billing Date	0-1	DT	6	你方账单期次	如 “Your Invoice Number ” 不为空, 则此字段不可为空
2.3.9.6	Attachment	0-1			附件	

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.9.6.1	Attachment Indicator Original	0-1	A	1	附件标识	可赋值Y/N表示是否存在附件
2.3.9.6.2	Attachment Indicator Validated	0-1	A	1	输出文档附件标识	
2.3.9.6.3	Number Of Attachments	0-1	N	4	附件个数	IS赋值：表示输出文件附件个数
2.3.9.7	IS Validation Flag	0-1	AN	10	IS校验标识	IS赋值： TL - 超过开账期限 DU - 重复账单 CD - 模七校验失败 如果存在多个错误，均会显示在此项，并以逗号分隔
2.3.9.8	Air Way bill Breakdown	1			货单明细	
2.3.9.8.1	Breakdown Serial Number	1	N	5	明细记录号	“1”
2.3.9.8.2	AWB Date	0-1	DT	6	出票日期	YYMMDD YY：有效的年份末尾数字或00 MM：有效的月份 DD：有效的日期
2.3.9.8.3	Billing Code	1	AN	1	货单类型	“P”
2.3.9.8.4	AWB Issuing Airline	1	N	4	出票航空公司	有效的航空公司数字代码
2.3.9.8.5	AWB Serial Number	1	N	7	货单号	
2.3.9.8.6	AWB Check Digit	1	N	1	校验码	符合模七校验

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.9.8.7	Charge Amount @Weight Billed	0-6	N	18, 2	毛运费货单明细的 毛运费	
2.3.9.8.8	Add On Charges	0-∞			其他费用	
2.3.9.8.8.1	Add On Charge Percentage	0-1	N	5, 2	手续费率	
2.3.9.8.8.2	Add On Charge Amount	1	N	18, 2	其他费用金额	1. 如手续费率字段有值, 则此字段不可为空; 2. 可为负值
2.3.9.8.9	Total Net Amount	1	N	18, 2	开账金额	毛运费和附加费用合计
2.3.9.8.10	Origin Airport Code	0-1	A	4	始发地	有效的机场代码, 不可等于 “Destination Airport Code”
2.3.9.8.11	Destination Airport Code	0-1	A	4	目的地机场代码	有效的机场代码, 不可等于 “Origin Airport Code”
2.3.9.8.12	From Airport Code	1	A	4	起运站机场代码	有效的机场代码, 不可等于 “To Airport Or Point Of Transfer Code”
2.3.9.8.13	To Airport Or Point Of Transfer Code	1	A	4	到达站机场代码	有效的机场代码, 不可等于 “From Airport Code”
2.3.9.8.14	Date Of Carriage Or Transfer	1	DT	6	航班日期	YYMMDD YY : 有效的年份末尾数字或00 MM : 有效的月份 DD : 有效的日期
2.3.9.8.15	Billed Weight	0-1	N	6	承运重量	如为分批货, 记录实际承运行段的承运重量

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.9.8.16	Proviso Req SPA	0-1	A	1	分摊规则	须为下述选择 1. P(Proviso) 2. R(Requirement) 3. S(SPA) 4. 空
2.3.9.8.17	Prorate Percentage	0-1	N	2	分摊百分比	Proviso Req SPA为空, 此字段可维护; Proviso Req SPA不为空, 此字段不可维护
2.3.9.8.18	Part Shipment Indicator	0-1	A	1	分批货标识	如为分批货, 标志P
2.3.9.8.19	CCA Indicator	0-1	A	1	CCA标识	仅可为Y/N, 用于表示开账依据
2.3.9.8.20	Reason Code	0-1	AN	2	理由代码	有效的理由代码
2.3.9.8.21	IS Validation Flag	0-1	AN	10	IS校验标识	IS赋值: TL - 超过开账期限 DU - 重复账单 CD - 模七校验失败 如果存在多个错误, 均会显示在此项, 并以逗号分隔
2.3.9.8.22	Prorate Ladder Breakdown	0-80			分摊小条	
2.3.9.8.22.1	Currency Of Prorate Calculation	0-1	A	3	分摊货币	“CNY”
2.3.9.8.22.2	Total Amount	0-1	N	18, 2	分摊金额	
2.3.9.8.22.3	From Sector	0-1	A	4	起运站机场代码	有效的机场代码, 不可等于 “To Sector”
2.3.9.8.22.4	To Sector	0-1	A	4	到达站机场代码	有效的机场代码, 不可等于 “From Sector”
2.3.9.8.22.5	Carrier Prefix	0-1	AN	3	承运人	有效的IATA承运人数字代码

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
2.3.9.8.22.6	Proviso Req SPA Flag	0-1	A	1	分摊规则	须为下述选择 1. P(Proviso) 2. R(Requirement) 3. S(SPA) 4. 空
2.3.9.8.22.7	Prorate Factor	0-1	N	10	分摊因子	不可为0000000000
2.3.9.8.22.8	Percent Share	0-1	N	6, 3	分摊百分比	Proviso Req SPA为空, 此字段可维护; Proviso Req SPA不为空, 此字段不可维护
2.3.9.8.22.9	Amount	0-1	N	18, 2	金额	
2.4	Invoice Summary	1			账单汇总	
2.4.1	Line Item Count	1	N	6	子批记录数	一个账单中的子批个数
2.4.2	Total Line Item Amount	1	N	18, 2		毛运费一个账单中所有毛运费金额汇总
2.4.3	Add On Charges	0-oo			账单其他费用	
2.4.3.1	Add On Charge Name	1	AN	30	其他费用名称	可为下述值: ISCAIlowed (手续费), OtherChargesAIlowed (其他费用)
2.4.3.2	Add On Charge Amount	1	N	18, 2	账单其他费用金额	手续费总额/附加费用总额
2.4.4	Total Amount	1	N	18, 2		开账金额一个账单的开账金额
3	Transmission Summary	1			开账文件汇总	
3.1	Invoice Count	1	N	6	账单个数	须等于开账文件中账单的个数

表 A. 1 (续)

序号	英文名称	出现频率	类型	长度	中文名称	描述及校验
3.2	Total Amount	1-∞	N	18, 2		文件级开账金额合计须等于开账文件中账单金额的汇总
3.3	Total Add On Charge Amount	0-∞	N	18, 2	文件级其他费用合计	须等于开账文件中其他费用的汇总
附注	出现频率 1: 字段必须提供, 且只有一次; 1-∞: 应提供字段, 且可以提供不限次数; 0-1: 字段可以不提供, 如果提供, 只能提供一次; 0-n: 字段可以不提供, 如果提供, 最多提供 n 次 数据类型: A: 字母 (A-Z, a-z) N: 数字 如果数据长度为 a, b 代表数字一共 a 位, 其中 b 位小数 AN: 字母或数字 DT: 日期					