

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 0057—2015

民航国内机场收费简化开账数据规范

Specification for billing data exchange in domestic airport charges simplified
settlement

2015 - 09 - 30 发布

2015- 12- 01 实施

中国民用航空局 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 流程	2
4 支持性文件处理	47
5 接口文件	49
附录 A（规范性附录） 机场收费 IS-XML 结构	56

M M H H

前 言

本标准按照GB/T 1.1给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局人事科教司提出。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民航大学、中国民航信息网络股份有限公司。

本标准主要起草人：马春芳、许广、江红、王敬伟、赵桂红、刘金波、任新惠、沈珊珊、邓雯婧。

民航国内机场收费简化开账数据规范

1 范围

本标准规定了国内机场收费开账中的开账流程要求与数据格式、支持性文件处理、接口文件命名规则。

本标准适用于提供机场服务业务的机场、航空公司或第三方代理公司，以及接受机场服务业务的航空公司，进行机场收费的结算。

2 术语和定义

2.1

机场收费 **airport charges**

由机场、航空公司或第三方代理公司向接受其服务的航空公司收取的所有涉及地面环节服务项目的费用。

2.2

开账方 **billing entity**

在机场收费中以提交开账账单和支持性文件的方式获取账款的机场、航空公司或第三方代理公司。

2.3

被开账方 **billed entity**

在机场收费中以接收开账账单和支持性文件的方式支付账款的机场、航空公司或第三方代理公司。

2.4

费用种类 **fee type**

根据账单审核部门或审核系统的要求对机场航空性和非航空性费用进行的分类。例如：起降费、地面服务收费等。

2.5

费用代码 **fee code**

同一个费用种类下的费用明细分类。例如：航空性费用中的起降费（LAND）、停车场费（PARK）等。

2.6

原始开账 **prime billing**

由开账方首次向被开账方开具账单的行为。

2.7

拒付开账 rejection billing

原始开账中的被开账方对被开账金额存有异议，向原始开账中的开账方开具账单的行为。

2.8

调整开账 adjustment billing

开账被拒付后，原始开账中的开账方对拒付账单进行调整的行为。

2.9

原始账单 original invoice

由开账方首次开具的应收账款。

2.10

拒付账单 rejection invoice

原始开账中的被开账方全部或部分拒付时开具的账单。

2.11

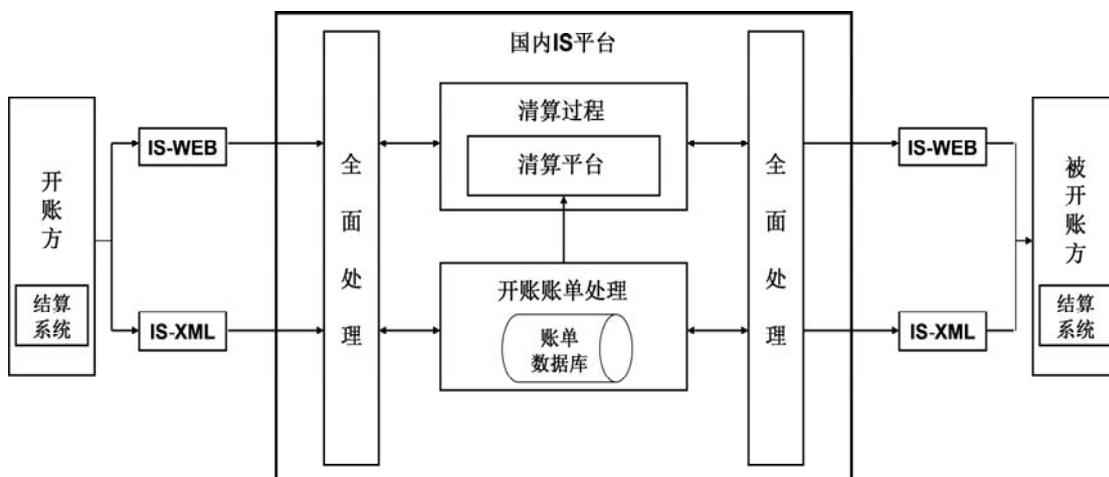
调整账单 rejection invoice

原始开账中的开账方对拒付账单进行调整时开具的账单。

3 流程

3.1 通则

3.1.1 国内清算平台（Integrated Settlement）（以后简称 IS 平台）是用于国内机场收费简化开账结算的系统平台，其功能见图 1。



3.1.2 开账方应在一个处理周期内向国内 IS 平台提供 IS-XML 格式的电子数据, 或者在 IS-WEB 上手工录入数据及导入关联支持性文件, 完成开账数据的采集与传输。

3.1.3 IS 平台接收到开账方的数据后, 进行开账数据的校验、处理、筛选, 并以 IS-XML 的格式发送给被开账方。同时把开账数据汇总生成清算数据, 通过 IS 平台进行轧差清算处理, 最终生成清算报告。

3.1.4 被开账方只需从 IS 平台接收 IS-XML 格式的电子数据即可获得开账数据, 同时也可通过 IS-WEB 查看或下载开账数据和支持性文件。

3.1.5 开账方应在开账期内向 IS 平台提交 IS-XML 文件, IS 平台定期生成并输出汇总后的 IS-XML 文件。

3.2 开账数据输入输出格式

3.2.1 输入输出方式

当机场收费开账时, 开账方和被开账方应通过 IS 平台提交或下载下列任意方式提供的开账数据。但同一张账单的所有数据应选择单一方式提交:

——IS-XML: 通过 XML 文件格式提交或下载开账数据;

——IS-WEB: 通过在线界面手工录入开账数据或下载开账数据。

3.2.2 IS-XML

3.2.2.1 IS-XML 文件的结构

见图2:

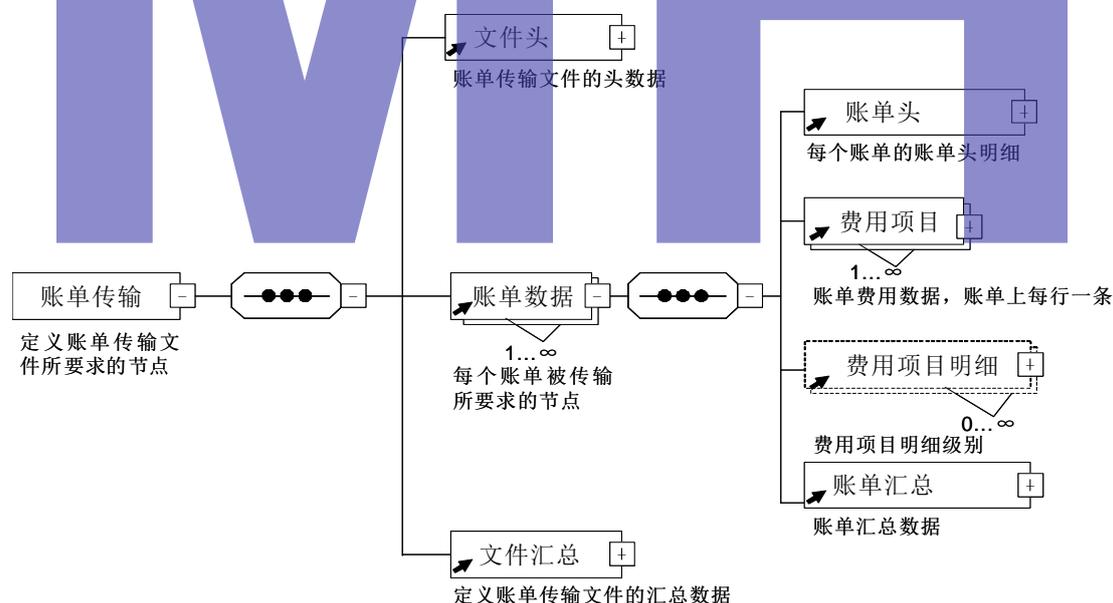


图2 IS-XML 文件的结构图

3.2.2.2 文件头

文件头由描述账单传输文件的基本信息构成。每一个传输文件中只有一个文件头。

3.2.2.3 账单数据

账单数据是传输中的重要组成部分,每个传输文件中可有多个账单。账单数据由以下四个节点构成:

- 账单头: 提供账单级别的基本信息;
- 费用项目: 提供了费用项目明细的汇总数据信息。同一账单可对多个费用项目进行开账。每一个费用项目设定了一个费用代码;
- 费用项目明细: 提供了每一个费用项目的明细数据信息。费用项目明细中包含了开账所需的所有详细信息;
- 账单汇总: 提供每张账单的汇总数据信息。

3.2.2.4 文件汇总

文件汇总提供了所有账单的汇总数据信息,并用于确保数据传输没有任何信息损失。每一个传输文件中只有一个文件汇总。

3.2.2.5 节点的构成和格式要求

IS-XML中各节点的构成和具体格式要求见附录A。

3.2.3 IS-WEB

3.2.3.1 IS-WEB 是一个 WEB 接口,有网站授权的开账方和被开账方可通过 IS-WEB 手工生成账单。

3.2.3.2 账单头、费用项目级别数据可在主界面获取。费用项目明细可从主界面的链接获取。

3.2.3.3 数据校验在线完成,在授权允许保存或提交账单之前,应及时更改数据错误。

3.2.3.4 在生成账单时,可在线链接支持性文件。

3.3 开账数据校验

3.3.1 开账数据校验要求

提交到IS平台的开账数据文件要通过IS平台校验才能进行下一步处理。开账数据文件的校验分为两步:

- 第一步要经过合理性检查。合理性检查是检查开账数据文件的结构性错误和使得开账数据文件不能做进一步处理的错误类型。当合理性检查报错时,开账数据文件会被 IS 平台拒绝,开账方需要通过 IS-WEB 删除错误的开账文件,再重新提交一个修正后的开账数据文件。错误信息可以通过 IS-WEB 下载日志文件。如果开账数据文件通过了合理性检查,则进行下一步处理;
- 第二步要经过详细检查。通过合理性检查后,开账数据文件被上传到账单数据库并进行细节验证。在详细检查中,开账数据文件内的账单数据要对应 IS-XML 的字段要求进行逐项校验。校验结果将产生校验报告,校验正确的账单将进入后续开账处理流程,对于存在错误的账单,开账方需要删除错误的账单,并重新提交新的开账账单,并再次进行校验。如果在本期开账截止日期前开账方无法开具正确数据账单,则该账单延至下期开账。

3.3.2 合理性检查

3.3.2.1 通则

在合理性检查中,一旦发现错误便停止校验,包括常规检查和特殊检查。

3.3.2.2 常规检查

常规检查是对所有文件进行下列项目检查:

- 命名规则;

- 重复性检查；
- 解压缩是否成功；
- 字符合法性检查。

3.3.2.3 特殊检查

特殊检查是对IS-XML格式开账数据进行结构定义（.xsd文件）检查，包括以下项目：

- 不符合结构定义文件的错误；
- 文件汇总中的账单数量与IS-XML文件中的账单实际数量不一致；
- 文件汇总中的账单开账总金额与IS-XML文件中的各账单总额之和不一致。

3.3.3 详细检查

详细检查是对通过合理性检查的开账文件进行逐条全部检查，即对附录A中“校验”的内容进行检查，生成校验报告。根据错误报告中的详细描述，开账方可通过IS-WEB在线更正或重新提交账单的方式进行修正。

3.3.4 校验报告

IS平台对开账方提交的IS-XML进行校验后，生成1~2个校验结果报告。无论校验通过、失败或是部分失败，都会生成总结报告。只有当文件校验完全或部分失败时才会生成详细报告。这两种报告都是CSV格式，报告格式见5.2。

3.4 开账账单类型与费用种类和费用代码及字段要求

3.4.1 通则

- 3.4.1.1 每张账单只属于同一个费用种类，但每张账单可包含一个或多个属于同一个费用种类的费用代码。
- 3.4.1.2 账单数据按照“费用种类—费用项目—费用项目明细数据”的层次进行组织。
- 3.4.1.3 费用代码规定了账单中各费用项目开账时应填写的字段。

3.4.2 开账账单类型及代码

3.4.2.1 机场收费开账中包括以下开账账单类型：

- 原始账单；
- 拒付账单；
- 调整账单。

3.4.2.2 开账账单类型的代码规定见表1：

表1 开账账单类型代码

开账账单类型代码	开账账单类型
1	原始账单
2	拒付账单
3	调整账单

3.4.2.3 开账账单类型代码被设定为强制使用并应在每个开账账单中提供。

3.4.3 开账账单文件的节点和字段

3.4.3.1 基本节点和字段

3.4.3.1.1 通则

基本节点是机场收费开账中开账方需提供的基本开账数据信息，与开账费用项目无关。基本节点的字段分为必填和选填两种类型。必填字段是开账方必须提供的开账数据信息。如果必填字段为空，校验将不能通过。选填字段是开账方非必须提供的开账数据信息，可依据需要选择是否填写。如果选填字段不为空，则将被校验。IS-XML文件结构中的基本节点和字段要求如下所示：

3.4.3.1.2 文件头

字段要求如下：

必填字段，包括：

- 文件类型；
- 生成时间；
- 版本号。

3.4.3.1.3 账单数据

3.4.3.1.3.1 账单头

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 账单编号；
- 账单类型；
- 费用种类代码；
- 清算月；
- 清算期间；
- 开账单位信息：单位代码、联系人姓名、联系电话；
- 被开账单位信息：单位代码、联系人姓名、联系电话；
- 实际开账单位信息：单位代码、联系人姓名、联系电话；
- 实际被开账单位信息：单位代码、联系人姓名、联系电话；
- 支持文件信息：文件名；

——选填字段，包括：

- 开账单位信息：备注；
- 被开账单位信息：备注；
- 实际开账单位信息：备注；
- 实际被开账单位信息：备注；
- 支持文件信息：描述；
- 原始账单编号；
- 拒付账单编号。

3.4.3.1.3.2 费用项目

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用编号;
- 费用代码;
- 费用名称;
- 起始日期;
- 终止日期;
- 开账金额;

——选填字段, 包括:

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因;
- 描述。

3.4.3.1.3.3 账单汇总

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 各费用数量合计;
- 各费用开账金额合计;

——选填字段, 包括:

- 各费用拒付金额合计;
- 各费用调整金额合计;
- 描述。

3.4.3.1.4 文件汇总

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 账单数量;
- 账单开账总金额;
- 支持文件数合计;

——选填字段, 包括:

- 账单拒付总金额;
- 账单调整总金额;
- 描述。

3.4.3.2 条件节点和字段

条件节点是机场收费开账中开账方依据费用代码有选择性提供的开账数据信息。条件节点的字段分为必填和选填两种类型。必填字段是开账方对每一个费用项目开账时必须提供的开账数据信息, 用于被开账方进行账单审核。如果必填字段为空, 校验将不能通过。选填字段是开账方对每一个费用项目开账时非必须提供的开账数据信息, 可依据需要选择是否填写, 这些字段能为开账行为提供更好的数据支持, 有助于减少拒付的发生。如果选填字段不为空, 则将被校验。各费用项目开账所需字段见3.4.4.2~3.4.4.12。

3.4.4 费用种类与费用代码及字段要求

3.4.4.1 费用代码所对应的费用种类及费用归集要求见表 2:

表2 费用种类与费用代码

费用种类（代码）	费用代码（费用名称）	费用归集要求
航空性收费（01）	LAND（起降费）	起飞和降落，各 0.5
	PARK（停车场费）	起飞和降落，各 0.5
	BRIDGE（客桥费）	进港客桥和出港客桥使用时间连续不间断时，归集在降落航班上，“数量”填写计价单位个数；当在某机场降落和起飞分别按国际标准、国内标准计时，按相应收费标准分别统计在降落航班和起飞航班上，“数量”填写应计价单位个数的 50%。到港客桥和出港客桥使用时间间断时，分别统计在降落航班和起飞航班上，“数量”填写应计价单位个数；多次靠桥时，每一计费时间段单独上报一条数据
	PA-D（国内流向旅客服务费）	起飞
	PA-I（国际流向旅客服务费）	起飞
	SP-D（国内流向旅客行李安检费）	起飞
	SP-I（国际流向旅客行李安检费）	起飞
	SC-D（国内流向货邮安检费）	起飞
	SC-I（国际流向货邮安检费）	起飞
	NIGHT（夜航附加费）	起飞和降落，各 0.5
	TIME（高峰附加费）	起飞和降落，各 0.5
	HIGH（高原附加费）	起飞和降落，各 0.5
	SNOW（除冰雪附加费）	起飞和降落，各 0.5
	SECOND（II类运行机场附加费）	起飞和降落，各 0.5
非航重要收费（02）	COUNTER（值机柜台使用费）	起飞
	COUNTER-GATE（登机口柜台使用费）	起飞
	COUNTER-AUTO（自助值机设备使用费）	起飞
地面服务费打包（03）	GROUND-SUM（地面服务费（一揽子））	起飞和降落，各 0.5
一般代理服务（04）	AGENT（一般代理服务）	起飞和降落，各 0.5

表2 (续)

费用种类 (代码)	费用代码 (费用名称)	费用归集要求
配载、通信、集装设备管理及旅客与行李服务 (05)	STOWAGE-SUM (配载通信集装设备管理及旅客与行李服务)	起飞和降落, 各 0.5
	WHEELCHAIR (轮椅)	按实际情况归集
货物和邮件服务 (06)	CARGOMAIL (货物和邮件服务费)	起飞和降落, 各 0.5
客梯、装卸和地面运输服务 (07)	LADDER (客梯车)	降落+航前
	LADDER-A (客梯车航后)	降落
	LIFTING (升降平台车)	按实际情况归集
	FERRY-P (旅客摆渡车)	按实际情况归集
	FERRY-A (机组摆渡车)	按实际情况归集
	DISABLED (残疾人专用车)	按实际情况归集
飞机服务 (08)	AIRCRAFT-D (航前飞机服务费)	起飞
	AIRCRAFT-P (过站飞机服务费)	起飞和降落, 各 0.5
	AIRCRAFT-A (航后飞机服务费)	降落
	CLEAN-IN (飞机清洁费)	起飞和降落, 各 0.5
	CARBAGE (垃圾车)	起飞和降落, 各 0.5
	WATER (清水车)	起飞和降落, 各 0.5
	SEWAGE (污水车)	起飞和降落, 各 0.5
飞机勤务 (09)	GENERAL (飞机一般勤务)	航前归集到起飞, 航后归集到降落, 过站归集到起飞和降落, 各 0.5
	ROUTINE-D (航前例行检查)	起飞
	ROUTINE-P (过站例行检查)	起飞和降落, 各 0.5
	ROUTINE-A (航后例行检查)	降落
	PERMIT-D (航前飞机放行费)	起飞
	PERMIT-P (过站飞机放行费)	起飞和降落, 各 0.5
	PERMIT-A (航后飞机放行费)	降落
	REPAIR-D (航前机务放行)	起飞
	REPAIR-P (过站机务放行)	起飞和降落, 各 0.5
	NONROUTINE (非例行检查)	按实际情况归集
	CLEAN-OUT (飞机外部清洁费)	按实际情况归集
	TRACTOR (牵引车)	按实际情况归集
	GUIDE (引导车)	按实际情况归集
	DRAGCAR (拖车)	按实际情况归集
	POWERCAR (电源车)	按实际情况归集
	AIRCAR (空调车)	按实际情况归集
INFLATION (汽源车)	按实际情况归集	
SWEEPING (扫雪车)	按实际情况归集	
DEICING (除冰车 (无除冰液))	按实际情况归集	
DEICING-FLUID (除冰液)	按实际情况归集	

表2 (续)

费用种类 (代码)	费用代码 (费用名称)	费用归集要求
其他 (10)	BRI-OPERATE (桥载设备操作费)	降落+航前
	BRI-POWER-D (航前桥载电源)	起飞
	BRI-POWER-P (过站桥载电源)	降落
	BRI-POWER-A (航后桥载电源)	降落
	BRI-AIR-D (航前桥载空调)	起飞
	BRI-AIR-P (过站桥载空调)	降落
	BRI-AIR-A (航后桥载空调)	降落
	AIRLINE-P (航线维护过站)	起飞和降落, 各 0.5
	AIRLINE-NIGHT (航线维护过夜)	起飞

3.4.4.2 费用种类——航空性收费

3.4.4.2.1 LAND (起降费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 最大起飞全重;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.2 PARK (停车场费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;

- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 离场时间;
- 最大起飞全重;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.3 BRIDGE (客桥费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 廊桥类型;
- 廊桥使用小时数;

- 廊桥出入境标识;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.4 PA-D (国内流向旅客服务费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 航班状态;
- 国内始发成人旅客数;
- 旅客目的地;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.5 PA-I (国际流向旅客服务费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;

- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 航班状态；
- 国内始发成人旅客数；
- 旅客目的地；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.2.6 SP-D（国内流向旅客行李安检费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 航班状态；
- 国内始发成人旅客数；
- 旅客目的地；
- 国内始发儿童旅客数；
- 国内始发婴儿旅客数；
- 安检标志；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.2.7 SP-I（国际流向旅客行李安检费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——可选字段，包括：

- 航班状态；
- 旅客目的地；
- 国际始发成人旅客数；
- 安检标志；
- 国际始发儿童旅客数；
- 国际始发婴儿旅客数；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.2.8 SC-D（国内流向货邮安检费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——可选字段，包括：

- 航班状态;
- 安检标志;
- 国内始发邮件总重量;
- 国内始发货物总重量;
- 国内始发货邮总重量;
- 货邮目的地;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.9 SC-I (国际流向货邮安检费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——可选字段, 包括:

- 航班状态;
- 安检标志;
- 国际始发邮件总重量;
- 国际始发货物总重量;
- 国际始发货邮总重量;
- 货邮目的地;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.10 NIGHT (夜航附加费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;

- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——可选字段, 包括:

- 最大起飞全重;
- 夜航标识;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.11 TIME (高峰附加费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——可选字段, 包括:

- 最大起飞全重;
- 高峰标识;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.2.12 HIGH（高原附加费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；

- 航段；
- 航段性质；

——可选字段，包括：

- 最大起飞全重；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.2.13 SNOW（除冰雪附加费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——可选字段，包括：

- 最大起飞全重；
- 拒付金额；

- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.2.14 SECOND (II 类运行机场附加费)

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——可选字段，包括：

- 最大起飞全重；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.3 费用种类——非航重要收费

3.4.4.3.1 COUNTER (值机柜台使用费)

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；

- 航段；
- 航段性质；
- 选填字段，包括：
 - 值机柜台号；
 - 值机柜台个数；
 - 拒付金额；
 - 拒付原因；
 - 调整金额；
 - 调整原因。

3.4.4.3.2 COUNTER-GATE（登机口柜台使用费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 登机口号；
- 登机口使用个数；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.3.3 COUNTER-AUTO（自助值机设备使用费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；

- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 自助值机柜台号;
- 自助值机柜台使用次数;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.4 费用种类——地面服务费打包

地面服务费打包费用只包含一个费用项目, 该费用的代码和名称及字段要求如下:
GROUND-SUM (地面服务费 (一揽子)), 字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.5 费用种类——一般代理服务

一般代理服务只包含一个费用项目, 该费用的代码和名称及字段要求如下:
AGENT (一般代理服务), 字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;

- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.6 费用种类——配载、通信集装箱设备及旅客与行李服务

3.4.4.6.1 STOWAGE-SUM (配载通信集装箱设备及旅客与行李服务)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 最大业务载重;
- 宽窄体;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.6.2 WHEELCHAIR (轮椅)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 轮椅使用数;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.7 费用种类——货物和邮件服务

3.4.4.7.1 CARGO MAIL (货物和邮件服务费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 最大业务载重;

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.8 费用种类——客梯、装卸和地面运输服务

3.4.4.8.1 LADDER（客梯车）

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;

- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.8.2 LADDER-A（客梯车航后）

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;

- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.8.3 LIFTING (升降平台车)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.8.4 FERRY-P (旅客摆渡车)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;

- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 使用次数;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.8.5 FERRY-A (机组摆渡车)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 使用次数;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.8.6 DISABLED (行动不便旅客专用车)

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 使用次数；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.9 费用种类——飞机服务

3.4.4.9.1 AIRCRAFT-D（航前飞机服务费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 最大座位数；
- 拒付金额；

- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.9.2 AIRCRAFT-P (过站飞机服务费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;

——选填字段, 包括:

- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;
- 最大座位数;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.9.3 AIRCRAFT-A (航后飞机服务费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段，包括：

- 最大座位数；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.9.4 CLEAN-IN（飞机清洁费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 最大座位数；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.9.5 CARBAGE（垃圾车）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；

- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;
- 选填字段, 包括:
 - 最大座位数;
 - 拒付金额;
 - 拒付原因;
 - 调整金额;
 - 调整原因。

3.4.4.9.6 WATER (清水车)

字段要求如下:

- 必填字段, 包括:
 - 费用明细编号;
 - 费用代码;
 - 计划航班日期;
 - 航班号;
 - 机号;
 - 实际航班日期;
 - 起降标志;
 - 任务性质;
 - 数量;
 - 单价;
 - 开账金额;
 - 航段;
 - 航段性质;
- 选填字段, 包括:
 - 最大座位数;
 - 拒付金额;
 - 拒付原因;
 - 调整金额;
 - 调整原因。

3.4.4.9.7 SEWAGE (污水车)

字段要求如下:

- 必填字段, 包括:
 - 费用明细编号;
 - 费用代码;
 - 计划航班日期;
 - 航班号;
 - 机号;
 - 实际航班日期;
 - 起降标志;

- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 最大座位数；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.10 费用种类——飞机勤务

3.4.4.10.1 GENERAL（飞机一般勤务）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 最大座位数；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.10.2 ROUTINE-D（航前例行检查）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；

- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.10.3 ROUTINE-P (过站例行检查)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;

- 调整原因。

3.4.4.10.4 ROUTINE-A（航后例行检查）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 开始时间；
- 结束时间；
- 使用工时；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.10.5 PERMIT-D（航前飞机放行费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 开始时间；
- 结束时间；
- 使用工时；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.10.6 PERMIT-P（过站飞机放行费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 开始时间；
- 结束时间；
- 使用工时；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.10.7 PERMIT-A（航后飞机放行费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；

- 起降标志;
 - 任务性质;
 - 数量;
 - 单价;
 - 开账金额;
 - 航段;
 - 航段性质;
- 选填字段, 包括:
- 开始时间;
 - 结束时间;
 - 使用工时;
 - 拒付金额;
 - 拒付原因;
 - 调整金额;
 - 调整原因。

3.4.4.10.8 REPAIR-D (航前机务放行)

字段要求如下:

- 必填字段, 包括:
- 费用明细编号;
 - 费用代码;
 - 计划航班日期;
 - 航班号;
 - 机号;
 - 实际航班日期;
 - 起降标志;
 - 任务性质;
 - 数量;
 - 单价;
 - 开账金额;
 - 航段;
 - 航段性质;
- 选填字段, 包括:
- 开始时间;
 - 结束时间;
 - 使用工时;
 - 拒付金额;
 - 拒付原因;
 - 调整金额;
 - 调整原因。

3.4.4.10.9 REPAIR-P (过站机务放行)

字段要求如下:

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 开始时间；
- 结束时间；
- 使用工时；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.10.10 NONROUTINE（非例行检查）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；

- 调整原因。

3.4.4.10.11 CLEAN-OUT（飞机外部清洁费）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.10.12 TRACTOR（牵引车）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 使用次数；
- 宽窄体；

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.10.13 GUIDE (引导车)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;

- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 使用次数;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.10.14 DRAGCAR (拖车)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;

- 航段性质；
- 选填字段，包括：
 - 使用次数；
 - 宽窄体；
 - 拒付金额；
 - 拒付原因；
 - 调整金额；
 - 调整原因。

3.4.4.10.15 POWERCAR (电源车)

字段要求如下：

- 必填字段，包括：
 - 费用明细编号；
 - 费用代码；
 - 计划航班日期；
 - 航班号；
 - 机号；
 - 实际航班日期；
 - 起降标志；
 - 任务性质；
 - 数量；
 - 单价；
 - 开账金额；
 - 航段；
 - 航段性质；

- 选填字段，包括：
 - 开始时间；
 - 结束时间；
 - 使用工时；
 - 宽窄体；
 - 拒付金额；
 - 拒付原因；
 - 调整金额；
 - 调整原因。

3.4.4.10.16 AIRCAR (空调车)

字段要求如下：

- 必填字段，包括：
 - 费用明细编号；
 - 费用代码；
 - 计划航班日期；
 - 航班号；
 - 机号；

- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;
- 宽窄体;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.10.17 INFLATION (汽源车)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;

- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;
- 宽窄体;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.10.18 SWEEPING (扫雪车)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.10.19 DEICING (除冰车 (无除冰液))

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 使用工时;

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.10.20 DEICING-FLUID (除冰液)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.11 费用种类——其他

3.4.4.11.1 BRI-OPERATE (桥载设备操作费)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;

- 航段；
- 航段性质；
- 选填字段，包括：
 - 开始时间；
 - 结束时间；
 - 拒付金额；
 - 拒付原因；
 - 调整金额；
 - 调整原因。

3.4.4.11.2 BRI-POWER-D（航前桥载电源）

字段要求如下：

- 必填字段，包括：
 - 费用明细编号；
 - 费用代码；
 - 计划航班日期；
 - 航班号；
 - 机号；
 - 实际航班日期；
 - 起降标志；
 - 任务性质；
 - 数量；
 - 单价；
 - 开账金额；
 - 航段；
 - 航段性质；
- 选填字段，包括：
 - 开始时间；
 - 结束时间；
 - 拒付金额；
 - 拒付原因；
 - 调整金额；
 - 调整原因。

3.4.4.11.3 BRI-POWER-P（过站桥载电源）

字段要求如下：

- 必填字段，包括：
 - 费用明细编号；
 - 费用代码；
 - 计划航班日期；
 - 航班号；
 - 机号；
 - 实际航班日期；

- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.11.4 BRI-POWER-A (航后桥载电源)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;

- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.11.5 BRI-AIR-D (航前桥载空调)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;

- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.11.6 BRI-AIR-P (过站桥载空调)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.11.7 BRI-AIR-A (航后桥载空调)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;

- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 开始时间;
- 结束时间;
- 拒付金额;
- 拒付原因;
- 调整金额;
- 调整原因。

3.4.4.11.8 AIRLINE-P (航线维护过站)

字段要求如下:

——必填字段, 包括:

- 费用明细编号;
- 费用代码;
- 计划航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 实际航班日期;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 数量;
- 单价;
- 开账金额;
- 航段;
- 航段性质;

——选填字段, 包括:

- 离场时间;

- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.4.4.11.9 AIRLINE-NIGHT（航线维护过夜）

字段要求如下：

——必填字段，包括：

- 费用明细编号；
- 费用代码；
- 计划航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 实际航班日期；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 数量；
- 单价；
- 开账金额；
- 航段；
- 航段性质；

——选填字段，包括：

- 离场时间；
- 拒付金额；
- 拒付原因；
- 调整金额；
- 调整原因。

3.5 拒付和调整处理

3.5.1 原始开账中的被开账方接收到开账账单数据信息后，审核开账账单数据信息并在审核期内支付确认部分的开账金额；而对开账账单数据中存在异议的开账金额，应使用拒付账单对原始账单进行全部或部分拒付。原始开账中的开账方则使用调整账单对拒付账单进行全部或部分调整。

3.5.2 原始开账中的被开账方和开账方应通过 IS-XML 或 IS-WEB 方式提交拒付账单和调整账单。

3.5.3 拒付账单或调整账单只针对单一的原始账单，多张不同的原始账单不能用单一的拒付账单或调整账单进行拒付或调整。

3.5.4 生成拒付账单时，必须提供“原始账单号”；生成调整账单时，必须提供“原始账单号”、“拒付账单号”。

3.5.5 拒付账单或调整账单应有相应的拒付或调整原因描述，如需要时可附上支持性文件。

3.6 输出文件

3.6.1 IS 平台将会自动生成包括相关文件的压缩文件。在每个开账阶段，压缩文件都能进行下载。

3.6.2 开账方和被开账方可下载的文档及文档形式如下所示：

——被开账方可下载，包括：

- PDF 账单汇总文件；
- PDF 账单明细文件；
- 支持性文件；

——开账方可下载，包括：

- PDF 账单汇总文件；
- PDF 账单明细文件。

3.6.3 输出文件将在 IS 平台保存 90 天，之后输出文件将被删除。

4 支持性文件处理

4.1 支持性文件的要求

4.1.1 在机场收费开账时，有些情况要求提供电子文档作为支持性文档。开账方可提供已关联 IS-XML 开账电子数据的支持性文件，也可通过 IS-WEB 上传支持性文件。

4.1.2 上传的支持性文件会连接至相应的开账文件。如开账方进行调整操作时，不需要再次上传已储存过的任何支持性文件，这些文件将直接被调用。

4.1.3 支持性文件可通过下列方式提供：

- 支持性文件中的纸质文件（如地面服务工作单等）应按各种费用项目开账所需文件要求以扫描影像文件形式提供，否则将被拒绝或删除；
- 支持性文件中的电子文档应以 IS 平台可接受的文件格式类型上传，否则将被拒绝或删除。

4.2 支持性文件的格式类型

支持性文件应采用下列格式类型：

- 纯文本文件（.txt 以及 .csv）；
- 标准 HTML 文件（.htm 以及 .html），且没有任何嵌入式超链接或者图片文件参考；
- RTF 文件（.rtf）；
- PDF 文件（.pdf）；
- JPEG 图像文件（.jpg 或者 .jpeg）；
- TIFF 图像文件（.tif 或者 .tiff）。

4.3 支持性文件的关联

4.3.1 支持性文件关联的要求

4.3.1.1 支持性文件应与提交至 IS 平台的开账账单相关联。支持性文件关联可手动关联，也可自动关联。

4.3.1.2 支持性文件可关联至下列开账级别：

- 原始开账账单级别；
- 拒付开账账单级别；
- 调整开账账单级别。

4.3.2 手动关联

支持性文件与相应的开账账单或交易可通过下列方式进行关联：

- 通过 IS-WEB 录入开账账单数据（或费用项目明细）的同时，上传支持性文件并与账单进行关联；

——通过 IS-WEB 的支持性文件管理界面，逐一上传所需的支持性文件。

4.3.3 自动关联——文件夹形式

4.3.3.1 自动关联的方式类似批处理文件，形成的目录文件夹名称的追溯具有唯一性。

4.3.3.2 支持性文件应放置在以下文件夹结构中：开账方\清算月\清算期\被开账方代码\开账类型\账单号

示例：如图 3 所示。



图3

4.3.3.3 文件夹结构见表 3:

表3 文件夹结构

序号	文件夹元素	描述	格式	举例
1	开账方代码	开账方的数字代码或开账方的供应商字母数字代码，一般为机场代码或航空公司三位代码	3 A/N	PEK; 781;
2	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
3	清算期	清算月的期间序号，按整月结算则填写 00	2N (左侧以零填充)	02
4	被开账方代码	被开账方数字代码或被开账方的供应商字母数字代码，一般为机场代码或航空公司三位代码	3 A/N	999; PVG;
5	开账类型	所提供支持文件的账单类型，只能是 M: M - 机场收费	1A	M
6	账单号	账单编号	18A/N	INVPEK781140 400001

4.4 支持性文件的访问

开账方和被开账方可通过 IS-WEB 查看和下载支持性文件。开账方可通过 IS-WEB 找出缺失支持性文件的相关账单并通过手工方式上传缺失的支持性文件，同时将其与相应账单进行关联。

4.5 支持性文件的技术规格

4.5.1 扫描图像的最小分辨率应符合下列要求：

- TIFF 格式的扫描文件的最小分辨率为 200 DPI；
- JPEG 格式的扫描文件的最小分辨率为 100 DPI；

4.5.2 遵循上述要求的扫描图像大小通常为 60 到 100 kb。

4.5.3 一个支持性文件的最大容量为 100 M。如果超过这个值，文件将无法被 IS 平台确认并最终被删除。

4.6 支持性文件的检验

IS平台对开账方提交的支持性文件进行校验，即对5.3.4中详细报告错误代码表格中的“错误种类”内容进行校验，校验结束后生成1~2个校验结果报告。无论校验通过、失败或是部分失败，都会生成总结报告。只有当文件校验完全或部分失败时才会生成详细报告。总结报告通常只有一行，详细报告可能包含一行或多行，应由校验中遇到的错误数量决定。这两种报告都是CSV格式，报告格式见5.3。

5 接口文件

5.1 接口文件命名

5.1.1 提交到 IS 平台的每个文件命名应遵循表 4 列明的规则，以便在后续处理过程中能够被 IS 平台成功接受。表 4 中的斜体字根据命名规则要求进行取值，非斜体字为固定字符。

表4 文件命名规则

文件类型	来源	去向	命名规则
IS-XML文件	开账方	IS平台	压缩的（35个字符）： <i>MXMLF</i> - <i>BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTT</i> . ZIP 未压缩的（35个字符）： <i>MXMLF</i> - <i>BBBCCCCCCTTTTTTTTTTTT</i> . XML 位置1（ <i>M</i> ）：开账类型；M=机场收费 位置7~9（ <i>BBB</i> ）：开账方的单位代码。例如PEK=首都机场（PEK） 位置10~17（ <i>CCCCCCCC</i> ）：账单月和时期的表示形式为YYYYMMPP。例如20110603即为2011年6月第3期 位置18~31（ <i>TTTTTTTTTTTTTT</i> ）：开账方创建文件的时间戳：用4位数字表示年份，数字表示月份、天数，采用24小时制来表示小时、分钟、秒。例如在2010年5月4日下午5时27分31秒创建文件的时间戳为20100504172731 开账方需要确保两个不同的XML文件在文件名上不存在相同的时间戳。时间戳是在进行完整性检查时，用来识别XML重复性的
IS-XML文件	IS平台	被开账方	压缩的（21个字符）： <i>MXMLT</i> - <i>BBBCCCCCCC</i> . ZIP 未压缩的（21个字符）： <i>MXMLT</i> - <i>BBBCCCCCCC</i> . XML 位置1（ <i>M</i> ）：开账类型；M=机场收费 位置7~9（ <i>BBB</i> ）：被开账方的单位代码。例如999=国航（999） 位置10~17（ <i>CCCCCCCC</i> ）：开账月和时期的表示形式为YYYYMMPP。例如20110603即为2011年6月第3期。针对整个开账月，最后2个位置表示为00

表 4 (续)

文件类型	来源	去向	命名规则
支持文档	开账方	IS 平台	<p>支持性文件以压缩文档的方式被IS平台接受。压缩文档可以按照文件夹的方法存放文件或按照索引文件的方法存放文件</p> <p>压缩的(26字符): <i>M</i>SDF-<i>BBB</i>TDDDDDDSSSSS.ZIP</p> <p>位置1(<i>M</i>): 开账类型; M=机场收费</p> <p>位置6~8(<i>BBB</i>): 开账方的单位代码。例如PEK=首都机场(PEK)</p> <p>位置9(T): 方法; F=基于文件夹的方法, I=基于索引文件的方法</p> <p>位置10~17(<i>DDDDDDDD</i>): 开账方文档的创建日期, 格式为YYYYMMDD。例如2010年7月16日表示为20100716</p> <p>位置18~22(<i>SSSSS</i>): 在时期内创建文档的序列。如果开账方创建25个档案, 那么第一个文件的SSSSS = 00001, 下一个文件为00002直到00025。在每个新的一天又将重置为00001</p> <p>当采用基于索引文件方法时:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 文档内索引文件的命名规则: INDEX.CSV或INDEX.XML(9字符) 2) 文档内真正的支持文档没有限制——只要不被命名为INDEX.CSV或INDEX.XML
校验报告	IS 平台	开账方	<p>校验报告将在校验过程结束后创建, 并提供给开账方, CSV报告将压缩以ZIP的格式提供。</p> <p>文件命名格式:</p> <p>压缩的(40字符): <i>M</i>XMLF-<i>BBB</i>CCCCCCTTTTTTTTTTTT_VAL.ZIP</p> <p>未压缩的(43字符):</p> <p>总结报告: <i>M</i>XMLF-<i>BBB</i>CCCCCCTTTTTTTTTTTT_VAL_R1.CSV</p> <p>详细报告: <i>M</i>XMLF-<i>BBB</i>CCCCCCTTTTTTTTTTTT_VAL_R2.CSV</p> <p>位置1(<i>M</i>): 开账类型; M=机场收费</p> <p>位置11~13(<i>BBB</i>): 开账方的单位代码。例如PEK=首都机场(PEK)</p> <p>位置14~21(<i>CCCCCCC</i>): 账单月和时期的表示形式为YYYYMMPP表示。例如20110603即为2011年6月第3期</p> <p>位置22~35(<i>TTTTTTTTTTTT</i>): IS平台创建文件的时间戳: 用4位数字表示年份, 数字表示月份、天数, 采用24小时制来表示小时、分钟、秒。例如在2010年5月4日下午5时27分31秒创建文件的时间戳为20100504172731</p>

表4 (续)

文件类型	来源	去向	命名规则
支持性文档校验报告	IS平台	开账方	<p>批量支持性文档文件的完整性检查报告将在校验过程结束时建立,并提供给开账方。CSV报告将在压缩后以ZIP格式提供</p> <p>文件命名格式:</p> <p>压缩的(26字符): <i>MSDF-BBBTTTTTTTTTTTTT.ZIP</i></p> <p>未压缩的(29字符):</p> <p>总结报告: <i>MSDF-BBBTTTTTTTTTTTTT_R1.CSV</i></p> <p>详细报告: <i>MSDF-BBBTTTTTTTTTTTTT_R2.CSV</i></p> <p>位置1 (<i>M</i>): 开账类型; M=机场收费</p> <p>位置6~8 (<i>BBB</i>): 开账方的单位代码。例如PEK=首都机场(PEK)</p> <p>位置9~22 (<i>TTTTTTTTTTTTTT</i>): IS平台创建文件的时间戳: 用4位数字表示年份, 数字表示月份、天数, 采用24小时制来表示小时、分钟、秒。例如在2010年5月4日下午5时27分31秒创建文件的时间戳为20100504172731</p>

5.1.2 所有提交到IS平台以及由IS平台提供的文件采取压缩文件的格式。在进行文件压缩时,应按照“DEFLATE”压缩算法进行压缩,压缩格式只应是ZIP格式。未压缩的IS-XML文件扩展名只应是.XML。每一个IS-XML压缩文件只能包含一个文件。

5.1.3 IS平台收到的文件应包含ASCII字符(ASCII dec 32到126),且不应包含不可打印或不可控制字符。系统不支持ASCII dec 0到31及ASCII dec 127到255的字符集,但仍支持以“\r”(dec 13)和“\n”(dec 10)作为换行符的字符。一旦发现不支持字符,IS平台将拒绝整个文件。

5.2 IS-XML 校验报告格式

5.2.1 总结报告的格式

总结报告的格式见表5:

表5 总结报告的格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	序号	记录序号	10N	1
2	开账方代码	开账方的单位代码	3 A/N	PEK; 781
3	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
4	清算期	清算月的时期序号	2N	02
5	账单文件类型	账单文件类型 M-机场收费	1A	M
6	账单文件名称	包含扩展名的文件名	50 A/N	
7	账单文件提交日期	提交日期的格式YYYYMMDD	8N	20091209
8	提交格式	账单文件的格式: IS-XML	10 A/N	IS-XML

表 5 (续)

序号	元素名称	说明	格式	示例
9	被开账方代码	被开账方的单位代码	3 A/N	PVG; 999
10	账单编号	账单编号的详细信息	18A/N	INVPEK7814 04000001
11	账单货币	账单货币代码	3 A/N	CNY
12	账单货币的发票金额	账单货币总额	13, 3 N	13321.230
13	账单状态	Z - 完整性检查错误 V - 成功认证	1A	V
14	账单级别错误	Y - 是 N - 否	1A	N
15	账单总数	原始账单、拒付账单、调整账单总数	8N	15
16	校验成功的账单数	校验成功的账单数目	8N	10
17	校验错误的账单数	校验错误的账单数目	8N	5

5.2.2 详细报告的格式

详细报告的格式见表6:

表6 详细报告的格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	序号	记录序号	10N	1
2	开账方代码	开账方的单位代码	3 A/N	781; PEK
3	清算月	账单清算月	YYYYMM	200910
4	清算期	清算月的时期序号	2N	02
5	账单文件类型	账单文件类型 M-机场收费	1A	M
6	账单文件名称	包含扩展名的文件名称	50 A/N	
7	账单文件提交日期	提交日期格式YYYYMMDD	8 N	20091209
8	提交格式	账单文件格式 IS-XML	10 A/N	IS-XML
9	被开账方代码	被开账方的单位代码	3 A/N	PVG; 999
10	账单编号	账单编号的详细信息	18 A/N	INVPEK7814 04000001
11	机场收费开账类型代码	机场收费开账类型代码	1A	1
12	错误等级	会有以下有效值: File; Invoice; FeeItem FeeItemdetail	20 A/N	Invoice

表 6 (续)

序号	元素名称	说明	格式	示例
13	字段名	错误的字段名称	50 A/N	PlanFlight Date
14	字段值	错误的字段赋值	100 A/N	XXX
15	错误描述	错误的详细信息	200 A/N	Invalid Value

5.3 支持性文件校验报告格式

5.3.1 校验结果及代码

校验结果代码和是否生成详细报告见表7:

表7 校验结果代码和是否生成详细报告要求

结果	结果代码	是否提供详细报告
校验通过	AOK	否
校验失败	CER	是
部分校验失败	PER	是

5.3.2 总结报告的格式

总结报告的格式见表8:

表8 总结报告的格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	文件名	被校验的支持文档文件名称	26 A/N	SDF-220F20100504 172731. ZIP
2	结果代码	合理性检查程序的结果, 参阅5.3.1中表7的有效值。	3 A/N	PER
3	被接受的支持性文件	只有当结果代码为AOK或者PER时, 才被填入	6N	518
4	被拒绝的支持性文件	只有当结果代码为CER或者PER时, 才被填入	6N	25
5	在详细报告中错误详细信息的计数	只有当结果代码为CER或者PER时, 才被填入。这将显示详细报告中的记录数	6N	25

5.3.3 详细报告的格式

详细报告的格式见表9:

表9 详细报告的格式

序号	元素名称	说明	格式	示例
1	序列号	记录的序列号	6N	6
2	文件名	被校验的支持文档文件名称	26 A/N	SDF-220F2010050417 2731. ZIP
3	错误代码	参考表10的有效值	3 A/N	CON
4	错误描述	根据错误代码决定是否填入。参考表10的有效值。	没有明确的长度	<u>\\PEK\201404\00\78</u> <u>1\M\INVPEK78120140</u> <u>400001</u>

5.3.4 详细报告错误代码

详细报告错误代码见表10:

表10 详细报告错误代码

校验结果	错误种类	错误代码	“错误描述”字段中提供的内容
合理性检查完全失败	重复的文件	DUP	无
合理性检查完全失败	不成功的解压缩	DEC	无
合理性检查完全失败	在文件夹名称中有不可接受的字符(控制字符)	CON	完整的文件夹路径,从1级开始,到在文件夹名称中遇到控制字符为止。在提供详细资料时控制字符将被字符“~”替换。示例: <u>\\PEK\201404\00\781\M\INVPEK78120140400</u> <u>001\00~45</u>
合理性检查完全失败	发送起源检查失败(例如XXX开账方的文件存在YYY开账方的文件夹中)	TOC	IS文件夹中的错误的开账方代码。例如:PEK
合理性检查完全失败	文件夹结构不正确	ILF	(1) 如果与预期相比,提供的文件夹比较少:完整的文件夹路径,从1级开始,直到检测出异常的文件名称(即更多文件夹期望的点) (2) 如果与预期相比,提供的文件夹比较多:完整的文件夹路径,从1级开始,直到检测出异常的文件名称(即最后检测的不可接受的点)
合理性检查完全失败	错误的文件夹名称	FBN	完整的文件夹路径,从1级开始,直到文件夹有错误的名称
合理性检查完全失败	支持性文件(带有扩展名的文件)存在于错误的文件夹中	UFD	完整的文件夹路径,从1级开始,直到在文件夹中包含了不应包含的文件为止

表 10 (续)

校验结果	错误种类	错误代码	“错误描述”字段中提供的内容
合理性检查完全失败	文件夹中的开账方代码不存在	BMC	完整的文件夹路径，从1级开始，直到在文件夹中包含不确定的成员代码作为文件夹名称为止
合理性检查部分失败	支持文件有不可接受的扩展名	SUE	完整的文件夹路径从一层开始直到文件夹包含不可接受的文件+不可接受的文件的文件名
合理性检查部分失败	个别支持文件大于100MB 注：IS平台将从系统中删除这样的文件	MFS	已经被系统删除的《文件名》

The image shows the letters 'MH' in a large, bold, purple, sans-serif font. The letters are positioned centrally on the page.

附 录 A
(规范性附录)
机场收费 IS-XML 结构

见表A.1~表A.7。

表 A.1 节点

序号	节点	节点名称	类型	说明
1	MXML	根节点	基本节点	
1.1	FileHeader	文件头	基本节点	
1.2	InvoiceData	账单数据	基本节点	账单数据信息,可以有一个或者多个账单数据,但不同费用大类的账单应分为不同的数据接口文件
1.2.1	InvoiceDataHeader	账单头	基本节点	账单头节点,提供账单的基本信息
1.2.2	FeeItem	费用项目	基本节点	费用项目记录
1.2.3	FeeItemDetail	费用项目明细	条件节点	费用项目明细,用于提供对费用项目进行说明的详细信息
1.2.4	InvoiceSummary	账单汇总	基本节点	所有费用的汇总
1.3	FileSummary	文件汇总	基本节点	所有账单的汇总

表 A.2 文件头

序号	字段	字段名称	属性	示例	格式	校验
1	FileType	文件类型	1A	M		应为‘M’
2	FileDateTime	生成时间	19A	2014-11-02 15:25:45	‘YYYY-MM-DD HH:MI:SS’	1. 应为有效日期时间; 2. 不晚于当前时间
3	Version	版本号	3N	001	999	应为大于 0, 小于 1000 的三位整数, 当校验后的账单文件重新提交时版本号应比原始版本号增加

表 A.3 文件汇总

序号	字段	字段名称	属性	示例	格式	校验
1	TotalInvoiceCount	账单数量	3N	25	999	应为大于 0, 小于 1000 的三位整数
2	TotalInvoiceBillingAmount	账单开账总金额	13N	12345.67	9999999999.99	1. 最长整数和小数位检查; 2. 应等于每个原始账单开账总金额的合计
3	TotalInvoiceRejectedAmount	账单拒付总金额	13N	12345.67	9999999999.99	1. 最长整数和小数位检查; 2. 应等于每张拒付账单的的拒付金额合计
4	TotalInvoiceAdjustmentAmount	账单调整总金额	13N	12345.67	9999999999.99	1. 最长整数和小数位检查; 2. 应等于每张调整账单的调整金额合计
5	TotalSupportFileCount	支持文件数合计	3N	123	999	最大长度检查
6	Description	描述	100A			备注节点

表 A.4 账单头

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
1	InvoiceNumber	账单编号	18A	INVPEK781140400001	INVAAABBBYMMPPXXX	账单编号，INV+开账单位代码+被开账单位代码+清算月+清算期间+三位序号从001开始递增
2	InvoiceType	账单类型	1A	1	1/2/3	1. “原始帐单” 2. “拒付账单” 3. “调整帐单”
3	FeeType	费用种类	2A	01	01/02/03/04/05/06/07 /08/09/10/11	01 代表航空性费用；02 代表非航重要收费；03 代表地面服务费打包；04 代表一般代理服务；05 代表配载、通信集装箱管理及旅客与行李服务；06 代表货物和邮件服务；07 代表客梯、装卸和地面运输服务；08 代表飞机服务；09 代表飞机勤务；10 代表要客服务；11 代表其他
4	ClearanceMonth	清算月	6N	201411	999999	应为有效年份月份
5	ClearancePeriod	清算期间	2A	“00”		按月开账则填写“00”，按周开账为“01”、“02”、“03”、“04”
6	BillingOrgInfo	开账单位信息	上级节点			收款单位信息，该单位可代下属分子公司进行合并收款
6.1	OrgCode	单位代码	3A	“PEK” “CA”		1. 对原始开账和调整开账应为有效机场三字代码；对拒付开账，应为有效航空公司三字代码
6.2	ContactPerson	联系人姓名	20A	“张三”		
6.3	Telephone	联系电话	20A	“010-12345678-1234”		
6.4	Remark	备注	100A			

表 A. 4 (续)

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
7	BilledOrgInfo	被开账单位信息	上级节点			付款单位代码, 该单位可代下属分子公司(实际被开账单位)进行合并付款
7.1	OrgCode	单位代码	3A	“PEK” “999”		1. 对原始开账和调整开账应为有效机场三字代码; 对拒付开账, 应为有效航空公司三位代码
7.2	ContactPerson	联系人姓名	20A	“张三”		
7.3	Telephone	联系电话	20A	“010-12345678-1234”		
7.4	Remark	备注	100A			
8	ActualBillingOrgInfo	实际开账单位	上级节点			实际开账单位信息
8.1	OrgCode	单位代码	3A	“PEK” “999”		1. 对原始开账和调整开账应为有效机场三字代码; 对拒付开账, 应为有效航空公司三位代码
8.2	ContactPerson	联系人姓名	20A	“张三”		
8.3	Telephone	联系电话	20A	“010-12345678-1234”		
8.4	Remark	备注	100A			
9	ActualBilledOrgInfo	实际被开账单位	上级节点			实际被开账单位信息
9.1	OrgCode	单位代码	3A	“PEK” “999”		1. 对原始开账和调整开账应为有效机场代码; 对拒付开账, 应为有效航空公司三位代码
9.2	ContactPerson	联系人姓名	20A	“张三”		
9.3	Telephone	联系电话	20A	“010-12345678-1234”		
9.4	Remark	备注	100A			

表 A.4 (续)

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
10	SupportFileInfo	支持文件信息	上级节点			
10.1	FileName	文件名	20A			1. 一个账单的所有附件压缩成一个 ZIP 包提供; 2. 文件名符合命名规则
10.2	Description	描述	100A			
11	PrimeInvoiceNumber	原始账单编号	18A	INVPEK781140400001	INVAAABBBYMMPPXXX	同账单编号的规则, 在生成拒付账单和调整账单时要求填写
12	RejectedInvoiceNumber	拒付账单编号	18A	INV781PEK140500001	INVAAABBBYMMPPXXX	同账单编号的规则, 在生成调整账单时要求填写

表 A.5 账单汇总

序号	字段	字段名称	属性	示例	格式	校验
1	TotalFeeCount	各费用数量合计	3N	18	999	最大长度检查
2	TotalFeeBillingAmount	各费用开账金额合计	13N	12345.67	9999999999.99	最长整数和小数位检查
3	TotalFeeRejectedAmount	各费用拒付金额合计	13N	12345.67	9999999999.99	最长整数和小数位检查
4	TotalFeeAdjustmentAmount	各费用调整金额合计	13N	12345.67	9999999999.99	最长整数和小数位检查
5	Description	描述	100A			

表 A.6 费用项目

序号	字段	字段名称	属性	示例	格式	校验
1	FeeNumber	费用编号	3N	18	999	用于表示在同一个 InvoiceData 节点下不同的费用, 从 1 开始编号递增, 并在同一个 InvoiceNumber 内唯一
2	FeeCode	费用代码	20A	“PARK”, “LAND”		参见 3.4.4.1 费用种类与费用代码表中的费用代码
3	FeeName	费用名称	20A	“停车场费”, “起降费”		参见 3.4.4.1 费用种类与费用代码表中的费用名称
4	StartDate	起始日期	10A	2014-01-31	YYYY-MM-DD	该节点用于说明该费用服务所发生的日期范围 1. 有效日期检查; 2. 起始日期早于等于终止日期
5	EndDate	终止日期	10A	2014-01-31	YYYY-MM-DD	该节点用于说明该费用服务所发生的日期范围 1. 有效日期检查; 2. 终止日期早于等于当前日期
6	BillingAmount	开账金额	13N	240	9999999999.99	该节点用于说明当前账单当期费用的总开账金额, 应等于该 FeeCode 对应的各 FeeItemDetail 中开账金额的合计; 最长整数和小数位检查
7	RejectedAmount	拒付金额	13N	1234.56	9999999999.99	该节点用于说明当前账单当期费用的总拒付金额, 应等于该 FeeCode 对应的各 FeeItemDetail 中拒付金额的合计; 最长整数和小数位检查
8	RejectedReason	拒付原因	100A			
9	AdjustAmount	调整金额	13N	234.56	9999999999.99	该节点用于说明当前账单当期费用的总调整金额, 应等于该 FeeCode 对应的各 FeeItemDetail 中调整金额的合计; 最长整数和小数位检查
10	AdjustReason	调整原因	100A			
11	Description	描述	100A			对该费用的特殊说明

表 A.7 费用项目明细

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
1	DetailNumber	费用明细编号	6N	1823	999999	用于表示在同一个 InvoiceData 节点下不同的费用明细，从 1 开始编号递增并在同一个 FeeCode 下唯一
2	FeeCode	费用代码	20A	“PARK”，“LAND”		参见 3.4.4.1 费用种类与费用代码表，用于标示费用明细和费用项目之间的关联关系； 检查费用归集是否符合 3.4.4.1 费用种类与费用代码表中的要求
3	Description	描述	100A			
4	FlightInfo	航班相关信息	上级节点			
4.1	FlightNumber	航班号	8A	CA1234	航空公司两字母+数字（或末位为一位字母）	
4.2	PlanFlightDate	计划航班日期	10A	2014-01-01	YYYY-MM-DD HH:MM:SS	计划航班日期
4.3	ActualFlightDate	实际航班日期	19A	2014-01-01 19:30:00	YYYY-MM-DD HH:MM:SS	航班在提供服务机场实际起飞（降落）的时间
4.4	DAFlag	起降标志	1A	D	D/A	D-起飞；A-到达
4.5	AircraftNumber	机号	6A	B2937	BXXXX, 例如：B2937	飞机注册号存在，并且符合飞机分布表
4.6	AircraftType	机型	10A	B737-800		标准英文全称
4.7	AirWay	航线	15A	PEK-KMG-DLU	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场。	
4.8	AirWayType	航线性质	3A	DOM	DOM/INT/REG	DOM-国内航线；INT-国际航线；REG-港澳台地区航线
4.9	Sector	航段	7A	CAN-PEK	起飞机场三字码-降落机场三字码。	按实际起降机场三字码填写

表 A.7 (续)

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
4.10	SectorType	航段性质	3A	DOM	DOM/INT/REG	DOM-国内航线；INT-国际航线；REG-港澳台地区航线。
4.11	TaskType	任务性质	3A	W/Z	例如：“W/Z”表示正班；“A/N”表示备降	取值范围参见任务性质表
4.12	FlightStatus	航班状态	4A	正常	正常/返航/备降/取消	
4.13	MaxTakeoffWeight	最大起飞全重	3N	123	999	整数
4.14	MaxLoadWeight	最大业务载重	7N	11.5	999.999	吨数，最多两位小数
4.15	MaxSeat	最大座位数	4N	128	9999	整数，个
4.16	BodyType	宽窄体	1A	M	M/H	M-窄体；H-宽体
4.17	ParkHours	停车场时间	6N	4.5	999.99	单位小时，整数3位，小数2位
5	FeeInfo	费用相关信息	上级节点			
5.1	Count	数量	11N	按架次收费：0.5 按人数收费：89 按重量收费： 1.674	99999.9999	起降费：0.5；停车场费：计费单位个数*0.5；客桥费：小时；旅客服务费和安检：人数；货邮安检费：吨。
5.2	Price	单价	13N	40	9999999999.99	最长整数和小数位检查
5.3	BillingAmount	开账金额	13N	7654.8	9999999999.99	实际应计费金额 最长整数和小数位检查
5.4	RejectedAmount	拒付金额	13N		9999999999.99	被开账方拒付的金额。填写拒付金额的同时，需要在开账金额节点填写原始开账金额 最长整数和小数位检查
5.5	RejectReason	拒付原因	100A			用于说明拒付的理由

表 A.7 (续)

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
5.6	AdjustAmount	调整金额	13N		9999999999.99	原始开账方被拒付后进行调整的金额。填写调整金额的同时,需要再开账金额、拒付金额的节点填写原始开账和拒付金额。 最长整数和小数位检查
5.7	AdjustReason	调整原因	100A			用于说明调整的理由
6	PassengersInfo	旅客相关信息	上级节点			
6.1	Destination	旅客目的地	3A	PEK	机场三字码	目的地机场三字码
6.2	DomOrgAAmount	国内始发成人旅客数	3N	119	999	不超过三位整数
6.3	DomOrgCAmount	国内始发儿童旅客数	3N	119	999	不超过三位整数
6.4	DomOrgIAmount	国内始发婴儿旅客数	3N	119	999	不超过三位整数
6.5	IntOrgAAmount	国际始发成人旅客数	3N	119	999	不超过三位整数
6.6	IntOrgCAmount	国际始发儿童旅客数	3N	119	999	不超过三位整数
6.7	IntOrgIAmount	国际始发婴儿旅客数	3N	119	999	不超过三位整数
6.8	SafeFlag	安检标志	1A	Y	Y/N	Y-安检; N-没有安检;
7	CargoMailInfo	货物邮件信息	上级节点			
7.1	DomOrgMail	国内始发邮件总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数
7.2	DomOrgCargo	国内始发货物总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数
7.3	DomOrgMailAndCargo	国内始发货邮总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数
7.4	IntOrgMail	国际始发邮件总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数
7.5	IntOrgCargo	国际始发货物总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数
7.6	IntMailAndCargo	国际始发货邮总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数
7.7	DomInMail	国内进港邮件总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数
7.8	DomInCargo	国内进港货物总重量	7N	1.185	999.999	三位小数,吨数

表 A.7 (续)

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
7.9	DomInMailAndCargo	国内进港货邮总重量	7N	1.185	999.999	三位小数, 吨数
7.10	IntInMail	国际进港邮件总重量	7N	1.185	999.999	三位小数, 吨数
7.11	IntInCargo	国际进港货物总重量	7N	1.185	999.999	三位小数, 吨数
7.12	IntInMailAndCargo	国际进港货邮总重量	7N	1.185	999.999	三位小数, 吨数
7.13	DestinationofMailAndCargo	货邮目的地	3A	PEK	机场三字码	目的地机场三字码
8	OtherInfo	其他信息	上级节点			
8.1	NightFlight	夜航标识	1A	Y	Y/N	
8.2	PeakFlag	高峰标识	1A	Y	Y/N	
8.3	GateNumber	登机口号	100A	C01, C02	登机口字符串	登机口号字符串, 多个柜台号用逗号分隔
8.4	GateAmount	登机口使用个数	2N	2	99	不超过两位整数
8.5	CounterCode	值机柜台号	100A	E01, E02	柜台号字符串	柜台号字符串, 多个柜台号用逗号分隔
8.6	CounterAmount	值机柜台个数	3N	2	999	不超过两位整数
8.7	CUSSCode	自助值机柜台号	100A	E01, E02	柜台号字符串	柜台号字符串, 多个柜台号用逗号分隔
8.8	CUSSAmount	自助值机柜台次数	3N	127	999	不超过三位整数
8.9	WheelchairAmount	轮椅使用数	3N	2	999	不超过两位整数
8.10	StartTime	开始时间	19A	2014-01-01 19:30:00	YYYY-MM-DD HH:MM:SS	根据具体的费用填写相应的时间, 例如航前桥载电源费用, 就填写航前桥载电源使用的开始时间

表 A.7 (续)

序号	节点或字段	节点或字段名称	属性	示例	格式	校验
8.11	EndTime	结束时间	19A	2014-01-01 21:30:00	YYYY-MM-DD HH:MM:SS	根据具体的费用填写相应的时间,例如航前桥载电源费用,就填写航前桥载电源使用的结束时间
8.12	BridgeInfo	廊桥信息	上级节点			
8.12.1	BridgeType	廊桥类型	1A	S	S/D/T	S-单廊桥; D-双廊桥; T-三廊桥
8.12.2	Hours	廊桥使用小时数	4N	1.5	99.9	不足半小时按 0.5 小时算,最大整数和小数位检查
8.12.3	DIFlag	廊桥出入境标识	1A	I	D/I	I-一降一起的一对航班中,有一个或以上的航班是国际/地区的; D-一降一起的一对航班中,无国际/地区航班
8.13	NumberOfTime	使用次数	3N	2	999	三位整数,根据相应的费用填写,例如平台车费用根据次数收取的情况下,就填写平台车的使用次数
8.14	NumberOfHour	使用工时	3N	1.5	999.9	3 位整数,1 位小数,根据相应的费用填写,例如平台车费用根据工时收取的情况下,就填写平台车的使用工时
<p>机场上报数据以航班为单位;</p> <p>对于经停(备降)航班,机场以航段为单位上报每条数据。例如,某航班航线为“DLU-KMG-CAN”,昆明机场应上报两条数据,在昆明降落的航班上报起、降机场应分别为 DLU 和 KMG;在昆明起飞的航班上报起、降机场应分别为 KMG 和 CAN。</p>						