

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 0059.4—2015

---

航空货运电子数据规范  
第4部分：报载装卸电子数据

Specification for electronic data of air freight—  
Part 4: The transmission and application of loading and unloading electronic data

2015 - 12 - 31 发布

2016 - 04 - 01 实施

中国民用航空局 发布

## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 总则 .....	1
3 电子数据说明 .....	1
4 应用规范 .....	2
5 报文规范 .....	4
附录 A (规范性附录) 货邮装机报载单 XML 格式报文结构 .....	7
附录 B (资料性附录) 货邮装机报载单 XML 格式报文示例 .....	11
附录 C (规范性附录) 货邮装机报载单平文本格式报文结构 .....	14
附录 D (资料性附录) 货邮装机报载单平文本格式报文示例 .....	19
附录 E (规范性附录) 航班装载通知单/航班卸载通知单 XML 格式报文结构 .....	20
附录 F (资料性附录) 航班装载通知单/航班卸载通知单 XML 格式报文示例 .....	24
附录 G (规范性附录) 航班装载通知单/航班卸载通知单平文本报文 .....	27
附录 H (规范性附录) 调舱拉货申请报 XML 格式报文结构 .....	31
附录 I (资料性附录) 调舱拉货申请报 XML 格式报文示例 .....	34
附录 J (规范性附录) 货邮装机报载单/航班装载通知单/航班卸载通知单/调舱拉货申请报接收确认报 XML 格式报文结构 .....	36
附录 K (资料性附录) 货邮装机报载单/航班装载通知单/航班卸载通知单/调舱拉货申请报接收确认报 XML 格式报文示例 .....	39
附录 L (规范性附录) 装载卸载状态报 XML 格式报文结构 .....	41
附录 M (资料性附录) 装载卸载状态报 XML 格式报文示例 .....	44

## 前 言

MH/T 0059-2015分为四个部分：

- 第 1 部分：航空货物交运信息电子数据传输及应用；
- 第 2 部分：航空货邮舱单电子数据传输及应用；
- 第 3 部分：航空货运主单及分单电子数据传输及应用；
- 第 4 部分：报载装卸电子数据传输及应用。

本部分为 MH/T 0059-2015 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本部分由中国民用航空局人事教育司提出。

本部分由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本部分由中国民航科学技术研究院归口。

本部分起草单位：中国民航信息网络股份有限公司。

本部分起草人：李爱国、马昕、吴家宏、杜伟军、梁爽、林四海。



# 航空货运电子数据规范

## 第4部分：报载装卸电子数据

### 1 范围

MH/T 0059的本部分规定了航班报载、飞机配载平衡、机坪装载、机坪卸载业务中信息交换的电子数据说明、应用规范、报文规范等内容。

本部分适用于航班报载、飞机配载平衡、机坪装载、机坪卸载业务中为完成电子数据传输而开展的信息交换。

### 2 总则

2.1 报载装卸电子数据传输中电子签名等同于纸质单据手工签名，没有电子签名的电子数据可视为无效。

2.2 报载装卸电子数据等同于纸质单据，可作为交接和留档的依据，应至少保留3个月。

### 3 电子数据说明

3.1 报载装卸电子数据传输主要涉及航班报载、飞机配载平衡、机坪装载、机坪卸载业务中的信息交换。

3.2 报载装卸电子数据传输包含以下信息，见表1。

表1

信息项	信息要求
货邮装机报载单	<p>承运人指定的地面代理在货物实际组装完成后，需要将即将装上飞机的货物、邮件信息发送给飞机配载平衡单位，即电子装机报载单，以便配载平衡人员为货物、邮件分配装机舱位。</p> <p>信息主要包括版本号、卸载航站、货物/邮件类型、重量、体积、特殊货物代码、集装设备识别码、拖斗号、建议装载舱位等。</p>
航班装载通知单	<p>配载平衡人员为待装上飞机的货物、邮件、行李分配装机舱位，并将分配舱位的结果发送给装载人员，即电子装载通知单，装载人员必须严格按照电子装载通知单装机。</p> <p>信息主要包括版本号、卸载航站、货物/邮件/行李类型、重量、装载舱位、特殊货物代码、装舱优先级、集装设备识别码等。</p>

表 1 (续)

信息项	信息要求
调舱拉货申请报	<p>由于货物实际体积、高度、机舱限制等原因，装载人员在实际装机时发现不能按照电子装载通知单装载，需要向配载平衡人员发出调舱或拉货申请，以便配载平衡人员重新修改装载通知单。</p> <p>信息主要包括调舱/拉货类型、原装载舱位、原装载重量、调舱后装载舱位、调舱后装载重量、拉货重量、调舱/拉货原因等。</p>
航班卸载通知单	<p>卸载人员需要根据电子卸载通知单确认本站卸载的货物、邮件、行李等信息，卸载人员必须严格按照电子卸载通知单卸载，并做到实际卸载结果与卸载通知单一致。</p> <p>信息主要包括版本号、卸载航站、货物/邮件/行李类型、重量、卸载舱位、特殊货物代码、集装设备识别码等。</p>
装载卸载状态报	<p>在装载卸载操作中，装载卸载人员可实时报告航班保障的最新状态，以便相关人员随时了解飞机保障状态。</p> <p>信息主要包括开货舱门报、行李开始卸载报、货邮开始卸载报、行李卸载结束报、货邮卸载结束报、行李开始装载报、货邮开始装载报、行李装载结束报、货邮装载结束报、关货舱门报。</p>

## 4 应用规范

### 4.1 货邮装机报载单

#### 4.1.1 业务流程见表 2。

表2

处理环节	发送主体	接收主体	发送时限
发送航班货邮装机报载单	货物配载人员	配载平衡人员	按需发送
货邮装机报载单回执	配载平衡人员	地面处理人员	接收到货邮装机报载单后即发送

#### 4.1.2 货邮装机报载单应以航班作为数据发送的基本单位。

#### 4.1.3 货邮装机报载单可多次发送，应注明每次发送的版本号。

#### 4.1.4 货邮装机报载单中，航班日期（时间）均为本操作航站的本地日期（时间）。

### 4.2 航班装载通知单

#### 4.2.1 业务流程见表 3。

表3

处理环节	发送主体	接收主体	发送时限
发送航班装载通知单并电子签名	配载平衡人员	装载人员	按需发送
航班装载通知单回执	装载人员	配载平衡人员	接收到航班装载通知单后即发送
确认装载结果并电子签名	装载人员	配载平衡人员	装载结束后即发送

4.2.2 航班装载通知单应以航班作为发送基本单位。

4.2.3 配载平衡人员多次发送航班装载通知单时应注明版本号，并通过电子签名声明该电子信息的有效性。

4.2.4 航班装载通知单中，航班日期（时间）均为本操作航站的本地日期（时间）。

### 4.3 调舱拉货申请报

4.3.1 业务流程见表4。

表4

处理环节	发送主体	接收主体	发送时限
发送调舱拉货申请	装载人员	配载平衡人员	装载过程中按需发送
调舱拉货申请回执	配载平衡人员	装载人员	收到调舱拉货申请报后即发送

4.3.2 调舱拉货申请报应以航班作为发送基本单位。

4.3.3 调舱拉货申请报中，航班日期（时间）均为本操作航站的本地日期（时间）。

### 4.4 航班卸载通知单

4.4.1 业务流程见表5。

表5

处理环节	发送主体	接收主体	发送时限
发送航班卸载通知单并电子签名	配载平衡人员	卸载人员	按需发送
航班卸载通知单回执	卸载人员	配载平衡人员	接收航班卸载通知单后即发送
确认卸载结果并电子签名	卸载人员	配载平衡人员	卸载结束后即发送

4.4.2 航班卸载通知单应以航班作为发送基本单位。

4.4.3 中转航班应发送航班卸载通知单。

4.4.4 配载平衡人员多次发送航班卸载通知单时应注明版本号，并通过电子签名声明该电子信息的有效性。

4.4.5 航班卸载通知单电子数据中，航班日期（时间）均为本操作航站的本地日期（时间）。

## 4.5 装载卸载状态报

## 4.5.1 业务流程见表6。

表6

处理环节	发送主体	接收主体	发送时限	发送内容
开货舱门	卸载人员/装载人员	配载平衡人员/ 调度人员	开舱门后5 min内	发送开货舱门报
行李开始卸载	卸载人员	配载平衡人员/ 调度人员	行李开始卸载5 min内	发送行李开始卸载报
货邮开始卸载	卸载人员	配载平衡人员/ 调度人员	货邮开始卸载5 min内	发送货邮开始卸载报
行李卸载结束	卸载人员	配载平衡人员/ 调度人员	行李卸载结束5 min内	发送行李卸载结束报
货邮卸载结束	卸载人员	配载平衡人员/ 调度人员	货邮卸载结束5 min内	发送货邮卸载结束报
行李开始装载	装载人员	配载平衡人员/ 调度人员	行李开始装载5 min内	发送行李开始装载报
货邮开始装载	装载人员	配载平衡人员/ 调度人员	货邮开始装载5 min内	发送货邮开始装载报
行李装载结束	装载人员	配载平衡人员/ 调度人员	行李装载结束5 min内	发送行李装载结束报
货邮装载结束	装载人员	配载平衡人员/ 调度人员	货邮装载结束5 min内	发送货邮装载结束报
关货舱门	装载人员/ 卸载人员	配载平衡人员/ 调度人员	关舱门后5 min内	发送关货舱门报

4.5.2 装载卸载状态报各状态报文应以航班作为发送基本单位。

4.5.3 装载卸载状态报中，航班日期（时间）均为本操作航站的本地日期（时间）。

## 5 报文规范

## 5.1 货邮装机报载单

## 5.1.1 XML 格式报文

## 5.1.1.1 报文结构说明

见附录A的A.1。

## 5.1.1.2 报文示例

参见附录B。

## 5.1.2 平文本格式报文

5.1.2.1 报文结构说明

见附录C。

5.1.2.2 报文示例

参见附录D。

5.2 航班装载通知单/航班卸载通知单

5.2.1 XML 格式报文

5.2.1.1 报文结构说明

见附录E。

5.2.1.2 报文示例

参见附录F。

5.2.2 平文本格式报文

5.2.2.1 报文结构说明

见附录G。

5.2.2.2 报文示例

参见AHM 514中的报文示例部分。

5.3 调舱拉货申请报

5.3.1 XML 格式报文

5.3.1.1 报文结构说明

见附录H。

5.3.1.2 报文示例

参见附录I。

5.4 货邮装机报载单/航班装载通知单/航班卸载通知单/调舱拉；货申请报接收确认报

5.4.1 XML 格式报文

5.4.1.1 报文结构说明

见附录J。

5.4.1.2 报文示例

参见附录K。

5.5 装载卸载状态报

5.5.1 XML 格式报文

MH/T 0059.4—2015

5.5.1.1 报文结构说明

见附录L。

5.5.1.2 报文示例

参见附录M。

**MMH**

附 录 A  
(规范性附录)  
货邮装机报载单 XML 格式报文结构

表A.1中的栏目说明如下:

——序号: XML 元素在报文结构中的序号;

——报文层: XML 元素所属层级;

——XML 标记: XML 元素名称;

——组成说明: XML 元素的描述说明;

——必要性: XML 元素在报文结构中的必要性: M-必要, O-可选, C-有条件(满足某些条件时必填);

——出现次数: XML 元素在报文结构中能够出现的次数: 英文冒号前的数字表示最小出现次数, 英文冒号后的数字表示最多出现次数, n 表示不限次数;

——数据类型: XML 元素的数据类型: N-数字, A-英文字母, AN-英文字母和数字的组合, D-日期或时间, T-中英文字符、数字、连字符(-)、英文句号(.)及空格的组合;

——数据格式: XML 元素的数据格式, 其中:

- a3 或 aaa 表示填写 3 位英文字母;
- [N] 表示填写字符长度为 N 位;
- a[N] 表示填写 N 位英文字母;
- [...N] 表示填写字符长度不超过 N 位;
- [M...N] 表示填写字符长度不少于 M 位, 不超过 N 位;
- n[...12]p 表示填写字符长度不超过 12 位, 且可能包含小数点;

——样例: XML 元素的报文样例;

——要求: XML 元素的填制要求, 引用或参考的数据标准;

备注: XML元素的备注说明。

表A.1

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
1	1	MessageHeaderDocument	报文头	M	1:1					
2	2	ID	消息 ID	M	1:1	AN		0000000001		
3	2	Name	消息名称	M	1:1	AN				固定填写: LoadStatement
4	2	TypeCode	消息类型码	O	0:1	AN	aaa			
5	2	IssueDateTime	消息发生时间	M	1:1	D		2014-11-24T05:10:10		UTC 时间
6	2	PurposeCode	消息功能码	M	1:1	AN		Creation	引用: MH-AF 0003	指明该份消息的业务状态
7	2	VersionID	消息版本号	M	1:1	AN		1		
8	2	ConversationID	消息会话号	O	0:1	AN		C01		指明一次业务操作的会话号
9	1	LoadStatement	装载单	M	1:1					
10	2	FlightInformation	航班信息	M	1:1					
11	3	Carrier	承运人	M	1:1	M	m[2...3]	CA		
12	3	FlightNo	航班号	M	1:1	M	m[3...5]	5213		
13	3	FlightDate	航班日期	M	1:1	D		2014-11-24		
14	3	OriginLocationCode	起飞航站	M	1:1	A	aaa	PEK		
15	3	AircraftType	机型	O	0:1	M	m[4...10]	A320		
16	3	RegNumber	飞机号	O	0:1	M	m[4...10]	R12945		
17	2	CargoInformation	货物信息节点	M	1:8					
18	3	DestinationLocationCode	目的航站	M	1:1	A	aaa	SHA		
19	3	CargoDetails	货物明细	M	1:n					
20	4	Cabin	建议舱位	O	0:1	M	m[2...5]	1HD		

表A.1 (续)

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
21	4	CargoTypeCode	货物类型	M	1:1	A	a	C		M, C, X (邮件, 货物, 空板)
22	4	Pieces	货物件数	O	0:1	N	nnnnnn	215		
23	4	TareWeight	皮重(板箱重量)	M	1:1	N	nnnnnn	123		
24	4	NetWeight	净量	M	1:1	N	nnnnnn	456		
25	4	GrossWeight	货物总重量	M	1:1	N	nnnnnn	579		
26	4	GrossVolume	体积	M	1:1	F	nnnnnn.n	123.5M		(精确小数点后一位, 带单位M)
27	4	ULDSerialNo	集装箱序列号	M	1:1	M	aaannnnnaa	AKE70115CA		
28	4	ContourCode	装载代码	M	1:1	M	m[3...5]	LD3		
29	4	Priority	优先级	O	0:1	N	nn	5		01-99
30	4	SpecialLoadCode1	特货代码 1	O	0:1	A	aaa	52L		
31	4	SpecialLoadCode2	特货代码 2	O	0:1	A	aaa	RRF		
32	4	SpecialLoadCode3	特货代码 3	O	0:1	A	aaa	AVI		
33	4	SpecialLoadCode4	特货代码 4	O	0:1	A	aaa	AVI		
34	4	SpecialLoadCode5	特货代码 5	O	0:1	A	aaa	AVI		
35	4	TrailerNo	拖斗号	C	0:1	A	aaa	F28		
36	4	CargoRemark	货物备注	O	0:1	A	m[0...70]	注意: 1 舱有鸭苗		
37	4	AwbInfomation	运单信息	M	1:n					
38	5	AwbPrefix	运单前缀	M	1:1	A	mmm	999		
39	5	AwbNo	运单号	M	1:1	A	nnnnnnnn	12312311		
40	5	Weight	装载重量	M	1:1	N	nnnnnn	123		
41	5	Pieces	装载件数	M	1:1	N	nnnnnn	215		

表A.1 (续)

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
42	5	Volume	体积	0	0:1	N	nnnnnn.n	10.5M		精确小数点后一位,带单位M
43	5	SpecialHandlingCode	特货代码	0	0:1	A	a[0...19]	AVI/ICE		最多5个
44	5	CommodityName	品名	0	0:1	A	a[0...70]	TELEVISION		
45	5	Priority	拉货优先级	0	0:1	N	nn	1		01-99
46	1	OperationInformation	操作信息	M	1:1					
47	2	OccurrenceLocation	发生地点信息	M	1:1					
48	3	CountryCode	国家代码	M	1:1	A	aa	CN		
49	3	CityCode	城市	M	1:1	A	a[3...10]	SHANGHAI		
50	3	Port	港口	M	1:1	A	aaa	PVG		
51	2	OperationUserInformation	操作用户信息	M	1:1					
52	3	CompanyCode	公司标识	M	1:1	A	a[1...20]	浦东机场		
53	3	CompanyName	公司名称	M	1:1	A	a[1...50]	浦东机场		
54	3	DepartmentName	部门名称	M	1:1	A	a[1...10]	国内出港		
55	3	UserName	用户名称	M	1:1	A	a[1...10]	赵彬		
56	3	UserCode	用户标识	M	1:1	A	a[1...10]	105021		

附 录 B  
（资料性附录）  
货邮装机报载单 XML 格式报文示例

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<Root>
  <MessageHeaderDocument>
    <ID>0000000001</ID>
    <Name>LoadStatement</Name>
    <TypeCode>LoadStatement </TypeCode>
    <IssueDateTime>2014-07-25T06:59:21</IssueDateTime>
    <PurposeCode>Creation</PurposeCode>
    <VersionID>1</VersionID>
    <ConversationID>C01</ConversationID>
  </MessageHeaderDocument>
  <LoadStatement>
    <LoadStatementVersion>9</LoadStatementVersion>
    <FlightRemark>航班中包含国际转关货</FlightRemark>
    <FlightInformation>
      <Carrier>CA</Carrier>
      <FlightNo>1310</FlightNo>
      <FlightDate>2014-07-25</FlightDate>
      <OriginLocationCode>CAN</OriginLocationCode>
      <AircraftType>7371</AircraftType>
      <RegNumber>R12945</RegNumber>
    </FlightInformation>
    <CargoInformation>
      <DestinationLocationCode>PEK</DestinationLocationCode>
      <CargoDetails>
        <Cabin>1HD</Cabin>
        <CargoTypeCode>C</CargoTypeCode>
        <Pieces>100</Pieces>
        <TareWeight>120</TareWeight>
        <NetWeight>100</NetWeight>
        <GrossWeight>220</GrossWeight>
        <GrossVolume>0</GrossVolume>
        <ULDSerialNo>AKE12347CA</ULDSerialNo>
        <ULDType>LW2</ULDType>
        <ContourCode>LD3</ContourCode>
        <Priority>01</Priority>
        <SpecialLoadCode1>AVI</SpecialLoadCode1>
      </CargoDetails>
    </CargoInformation>
  </LoadStatement>
</Root>

```

```
<SpecialLoadCode2> VAL </SpecialLoadCode2>
<SpecialLoadCode3> ELI </SpecialLoadCode3>
<SpecialLoadCode4> GEN </SpecialLoadCode4>
<SpecialLoadCode5> URG </SpecialLoadCode5>
<TrailerNo>XN001</TrailerNo>
<CargoRemark>含锂电池, 中转货</CargoRemark>
<AwbInfomation>
  <AwbPrefix>999</AwbPrefix>
  <AwbNo>12312311</AwbNo>
  <Weight>123</Weight>
  <Pieces>215</Pieces>
  <Volume>10.5</Volume>
  <SpecialHandlingCode>AVI/ICE</SpecialHandlingCode>
  <CommodityName>TELEVISION</CommodityName>
  <Priority>01</Priority>
  <Remark>库内中转</Remark>
</AwbInfomation>
</CargoDetails>
<CargoDetails>
  <Cabin>1HD</Cabin>
  <CargoTypeCode>C</CargoTypeCode>
  <Pieces>1</Pieces>
  <TareWeight>0</TareWeight>
  <NetWeight>1</NetWeight>
  <GrossWeight>1</GrossWeight>
  <GrossVolume>1.0</GrossVolume>
  <ULDSerialNo>AKE12347CA</ULDSerialNo>
  <ULDType>LW2</ULDType>
  <ContourCode>BULK</ContourCode>
  <Priority>01</Priority>
  <SpecialLoadCode1>AVI</SpecialLoadCode1>
  <SpecialLoadCode2> VAL </SpecialLoadCode2>
  <SpecialLoadCode3> ELI </SpecialLoadCode3>
  <SpecialLoadCode4> GEN </SpecialLoadCode4>
  <SpecialLoadCode5> URG </SpecialLoadCode5>
  <TrailerNo>BLK1</TrailerNo>
  <CargoRemark>补货优装 AAA</CargoRemark>
  <AwbInfomation>
    <AwbPrefix>999</AwbPrefix>
    <AwbNo>12312311</AwbNo>
    <Weight>123</Weight>
    <Pieces>215</Pieces>
    <Volume>10.5</Volume>
```

```
<SpecialHandlingCode>AVI/ICE</SpecialHandlingCode>
<CommodityName>TELEVISION</CommodityName>
<Priority>01</Priority>
<Remark> 使用原标签 27 件</Remark>
</AwbInfomation>
</CargoDetails>
</CargoInformation>
<OperationInformation>
  <OccurrenceLocation>
    <CountryCode>CN</CountryCode>
    <CityCode>SHANGHAI</CityCode>
    <Port>PVG</Port>
  </OccurrenceLocation>
  <OperationUserInformation>
    <CompanyCode>CANHZ</CompanyCode>
    <CompanyName>CANHZ</CompanyName>
    <DepartmentName>HuoZhan</DepartmentName>
    <UserName>赵彬</UserName>
    <UserCode>105021</UserCode>
  </OperationUserInformation>
</OperationInformation>
</LoadStatement>
</Root>
```

附录 C  
(规范性附录)

货邮装机报载单平文本格式报文结构

表C.1中的栏目说明如下:

——参照号: 报文节点所属层级;

——组成说明: 报文节点的描述说明;

——必要性: 报文节点在报文结构中的必要性: M-必要, O-可选, C-有条件(满足某些条件时必填);

——出现次数: 报文节点在报文结构中能够出现的次数: 英文冒号前的数字表示最小出现次数, 英文冒号后的数字表示最多出现次数, n表示不限次数;

——数据格式: 报文节点的数据格式, 其中:

- a 表示英文字母;
- n 表示数字;
- m 表示数字与英文字母组合;
- t 表示英文字符、数字、连字符(-)、英文句号(.)及空格的组合;
- Slant 表示反斜杠;
- CRLF 表示回车换行符;
- Hyphen 表示英文连接符(-);
- a3 或 aaa 表示填写 3 位英文字母;
- [N] 表示填写字符长度为 N 位;
- a[N] 表示填写 N 位英文字母;
- [...N] 表示填写字符长度不超过 N 位;
- [M...N] 表示填写字符长度不少于 M 位, 不超过 N 位;
- n[...12]p 表示填写字符长度不超过 12 位, 且可能包含小数点;

——样例: 报文节点的报文样例;

——要求: 报文节点的填制要求, 引用或参考的数据标准;

——备注: 报文节点的备注说明。

表C.1

参照号	组成说明	组成说明描述	必要性	出现次数	数据格式	样例	要求	备注
1	Information Identification	标准信息识别	M	1:1				
1.1	Information Sign	标准信息标志符	M	1:1	aaa	UWS		固定填写: UWS
1.2	Separator	分隔符	M	1:1	CRLF	<≡		
2	Flight Identifier	航班标识符	M	1:1				
2.1	Carrier	承运人代码	M	1:1	mm(a)*	XY		
2.2	FlightNo	航班号	M	1:1	fff(f)(a)	1234		
2.3	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
2.4	Flight Date	日期	M	1:1	ff	12		计划离港格林威治标准时
3	Place of Loading	装载点	M	1:1				
3.1	Separator	分隔符	M	1:1	句号	.		
3.2	Airport Code	(装载)机场代码	M	1:1	aaa	HKG		
4	Final Information Instructions	最终信息指令	C	0:1				有临时数据时不需要
4.1	Separator	分隔符	M	1:1	句号	.		
4.2	Final Information Identification	最终信息标识	M	1:1	aaaaa	FINAL		
5	Separator	分隔符	M	1:1	CRLF	<≡		
6	Equipment Information	集装设备具体信息	C	0:n				若其中已装载则需要
6.1	Equipment Identification	集装设备标识	M	1:1				
6.1.1	Separator	分隔符	M	1:1	连字符	-		
6.1.2	Equipment Type	集装设备类别	M	1:1	amm**	AVE		
6.1.3	Equipment Number	集装设备号码	C	0:1	mfff**	1234		若 6.1.4 条件不成功
6.1.4	Equipment Reference Number	集装设备参考号码	C	1:1	f(f)***	1		若 6.1.3 条件不成立
6.1.5	Equipment Owner Code	集装设备所有者代码	C	1:1	mm(a)**	LH		只有在符合 6.1.3 条件时

表C.1 (续)

参照号	组成说明	组成说明描述	必要性	出现次数	数据格式	样例	要求	备注
6.2	Equipment Identification	集装设备标识	O	1:1				
6.2.1	Separator	分隔符	M	1:1	连字符	-		
6.2.2	Equipment Type	集装设备类别	M	1:1	amm**	AVE		
6.2.3	Equipment Number	集装设备号码	C	1:1	mfff**	1234		若 6.2.4 条件不成立
6.2.4	Equipment Reference Number	集装设备参考号码	C	1:1	f(f)***	1		若 6.2.3 条件不成立
6.2.5	Equipment Owner Code	集装设备所有者代码	C	1:1	mm(a)**	LH		只有在符号 6.2.3 条件时
6.3	DestinationLocation	目的地详细情况	O	0:1				单一航段航班或多段航程的最后一个航段不需此项
6.3.1	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
6.3.2	OffLoadingAirportCode	卸载地机场代码	M	1:1	aaa	CDG		
6.4	Weight	重量详情	M	1:1				
6.4.1	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
6.4.2	Gross Weight	毛重	M	1:1	f(f)(f)(f)(f)	1234		单位：公斤
6.4.3	Weight Type	重量情况显示	M	1:1	a	A		P: 表示临时重量, A: 表示实际重量
6.5	Loading Details	装载详情	M	1:1				
6.5.1	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
6.5.2	Loading Type Code 1	装载种类代码 1	M	1:1	a	C	引用 AHM510 标准	
6.5.3	Loading Type Code 2	装载种类代码 2	C	0:1	a	E	引用 AHM510 标准	
6.6	Packaging Plate Outline	集装板外形详情	O	0:1				
6.6.1	Separator	分隔符	M	1:1	句号	.		
6.6.2	Shape Code	外形代码	M	1:1	aaa	PLD	引用 AHM510 标准	

表C.1 (续)

参照号	组成说明	组成说明描述	必要性	出现次数	数据格式	样例	要求	备注
6.6.3	Separator	分隔符	C	0:1	斜杠	/		6.6.4 出现时则输入
6.6.4	Weigth Details	重量详情	O	0:1	mm	Q7		
6.7	Special Loading Details	特殊装载详情	O	0:n				见注释 1
6.7.1	Separator	分隔符	M	1:1	句号	.		
6.7.2	Special Loading Code	特殊装载代码	M	1:1	aaa	RRY	引用 AHM510 标准	
6.7.3	Separator	分隔符	C	0:1	斜杠	/		6.7.4 出现时则输入
6.7.4	Special Loading Remark	特殊装载备注	O	0:1	f(…6)	5		除装载位置外的备注信息
6.8	Loading Position Details	装载位置详情	O	0:1				
6.8.1	Separator	分隔符	M	1:1	句话	.		
6.8.2	Loading Position Code	装载位置代码	M	1:1	aaa	PSN		
6.8.3	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
6.8.4	Loading Position	装载位置	M	1:1	m(m) (m)	22P		
6.9	Separator	分隔符	M	1:1	CRLF	<≡		
7	BULK Load Details	散舱装载详情	O	0:1				若散舱已装载则需要
7.1	BULK Title	散舱标题	M	1:1				
7.1.1	BULK Identification	散舱标识	M	1:1	aaaa	BULK		
7.1.2	Separator	分隔符	M	1:1	CRLF	<≡		
7.2	Destination Details	目的地详情	M	1:1				
7.2.1	Separator	分隔符	M	1:1	连字符	-		
7.2.2	Airport Code	机场代码	M	1:1	aaa	LHR		
7.3	Weight Details	重量详情	M	1:1				
7.3.1	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
7.3.2	Weight	重量 (千克)	M	1:1	f(f) (f) (f)	1000		

表C.1 (续)

参照号	组成说明	组成说明描述	必要性	出现次数	数据格式	样例	要求	备注
7.3.3	Weight Type	重量情况显示	M	1:1	a	P		P:表示临时重量, A: 表示实际重量
7.4	Volume Details	容量详情	O	0:1				
7.4.1	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
7.4.2	Effective Volume Unit	有效容量单位	M	1:1	f(f)(f)	25		
7.5	Loading Details	装载详情	M	1:1				
7.5.1	Separator	分隔符	M	1:1	斜杠	/		
7.5.2	Loading Type Code 1	装载种类代码 1	M	1:1	a	C	引用 AHM510 标准	
7.5.3	Loading Type Code 2	装载种类代码 2	O	0:1	a	E	引用 AHM510 标准	
7.6	Special Loading Details	特殊装载详情	O	0:n				
7.6.1	Separator	分隔符	M	1:1	句号	.		
7.6.2	Special Loading Code	特殊装载代码	M	1:1	aaa	RRY		
7.6.3	Separator	分隔符	C	0:1	斜杠	/		若 7.6.4 出现时则输入
7.6.4	Special Loading Remark	特殊装载备注	O	0:1	f[...6]	5		除装载位置和重量外
7.7	Separator	分隔符	M	1:1	CRLF	<≡		
8	Supplementary Information	补充信息	O	0:1				
8.1	Supplementary Information Identifier	补充信息识别符	M	1:1	aa	SI		
8.2	Separator	分隔符	M	1:1	空格			
8.3	Supplementary Information Details	补充信息详情 (第一行)	M	1:1				
8.3.1	Information	任意其它信息/说明	M	1:1	t[...61]	TEXT		
8.3.2	Separator	分隔符	M	1:1	CRLF	<≡		
8.4	Supplementary Information Details	补充信息详情 (第二行)	M	1:n				
8.4.1	Information	任意其它信息/说明	M	1:1	t[...64]	TEXT		
8.4.2	Separator	分隔符	M	1:1	CRLF	<≡		

附 录 D

(资料性附录)

货邮装机报载单平文本格式报文示例

AF1234/01. CDG

-PMA1235AF/ATH/2000A/C. PMD/Q7. AVI

-PMA1/ATH/3000P/C

-AKE1234LH/BOM/1000A/M. RRY/22

BULK

-ATH/2300P/120/C

SI AVI IS BABY ELEPHANT

附录 E  
(规范性附录)

航班装载通知单/航班卸载通知单 XML 格式报文结构

表E.1中的栏目说明如下:

- 序号: XML 元素在报文结构中的序号;
- 报文层: XML 元素所属层级;
- XML 标记: XML 元素名称;
- 组成说明: XML 元素的描述说明;
- 必要性: XML 元素在报文结构中的必要性: M-必要, O-可选, C-有条件(满足某些条件时必填);
- 出现次数: XML 元素在报文结构中能够出现的次数: 英文冒号前的数字表示最小出现次数, 英文冒号后的数字表示最多出现次数, n 表示不限次数;
- 数据类型: XML 元素的数据类型: N-数字, A-英文字母, AN-英文字母和数字的组合, D-日期或时间, T-中英文字符、数字、连字符(-)、英文句号(.)及空格的组合;
- 数据格式: XML 元素的数据格式, 其中:
  - a3 或 aaa 表示填写 3 位英文字母;
  - [N] 表示填写字符长度为 N 位;
  - a[N] 表示填写 N 位英文字母;
  - [...N] 表示填写字符长度不超过 N 位;
  - [M...N] 表示填写字符长度不少于 M 位, 不超过 N 位;
  - n[...12]p 表示填写字符长度不超过 12 位, 且可能包含小数点;
- 样例: XML 元素的报文样例;
- 要求: XML 元素的填制要求, 引用或参考的数据标准;
- 备注: XML 元素的备注说明。

表 E.1

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
1	1	Root	报文根节点	M	1:1					
2	2	MessageHeaderDocument	报文头	M	1:1					
3	3	ID	消息 ID	M	1:1	AN		0000000001		
4	3	Name	消息名称	M	1:1	AN		LoadingInstruction		固定填写: LoadingInstruction
5	3	TypeCode	消息类型码	O	0:1	AN	aaa			可为空
6	3	IssueDateTime	消息发生时间	M	1:1	D		2011-03-15T05:12:23		UTC 时间
7	3	PurposeCode	消息功能码	M	1:1	AN		Creation	引用 MH-AF 0003	固定填 Creation
8	3	VersionID	消息版本号	M	1:1	AN		1		固定填写 1
9	3	ConversationID	消息会话号	O	0:1	AN		C01		可为空
10	2	Main	装机单信息	M	1..1					
11	3	LoadingInstruction	装载通知单	M	1:1					
12	4	LoadingInstructionVersion	装机单版本号	M	1..1	N	nn	11		
13	4	FlightRemark	航班备注	O	0..1	M	m[0..300]			
14	4	FlightInfo	航班信息	M	1:1					
15	5	Carrier	承运人	M	1:1	M	m[2..3]	MU		
16	5	FlightNo	航班号	M	1:1	M	nnn(n)(a)	934		
17	5	FlightDate	航班日期	M	1:1	D		2011-03-15		
18	5	RegNumber	飞机注册号	M	1:1	M	m[4..10]	R12945		
19	4	CargoInformations	货运信息集合	M	1:1					
20	5	AirportCode	当前航站	M	1:1	A	aaa	CAN		

表 E.1 (续)

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
21	5	Cargo	货物信息	M	1:n					
22	6	DestinationAirport	目的航站	M	1:1	A	aaa	SHA		
23	6	ID	货邮唯一标识	M	1:1	N	nnn	001		
24	6	CategoryCode	货物类型	M	1:1	A	a	C		M, C, X, E, BY
25	6	UldSerialNo	ULD 号	C	0:1	M	m[9...10]	AKE12345MU		ULD 号与拖斗号选 填其一
26	6	TrailerNo	拖斗号	C	0:1	M	m[5...10]	XN001		
27	6	TareWeight	板箱重量	C	0:1	N	nnnnnn	123		
28	6	NetWeight	货物净重	M	1:1	N	nnnnnn	123		
29	6	GrossWeight	总重量	M	1:1	N	nnnnnn	123		
30	6	PCS	件数	M	1:1	N	nnnnnn	123		
31	6	GrossVolume	体积	M	1:1	N	nnnnnn	123.5		精确小数点后一位
32	6	ContourCode	板型	C	0:1	M	M[3-5]	BULK		若为集装箱时空
33	6	Priority	优先级	O	0:1	N	nn	05		01-99
34	6	Cabin	舱位	M	1:1	M	m[1...2]	12		
35	6	SPLC1	特货代码 1	O	0:1	A	aaa	AVI		
36	6	SPLC2	特货代码 2	O	0:1	A	aaa	AVI		
37	6	SPLC3	特货代码 3	O	0:1	A	aaa	AVI		
38	6	SPLC4	特货代码 4	O	0:1	A	aaa	AVI		
39	6	SPLC5	特货代码 5	O	0:1	A	aaa	AVI		
40	6	CargoRemark	货物备注	O	0:1	M	M[0...200]			
41	6	AWBInformations	运单信息集合	O	0:1					
42	7	AWB	运单信息	M	1:n					
43	8	AwbPre	运单前缀	M	1:1	N	nnn	112		

表 E.1 (续)

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
44	8	AwbNo	运单号	M	1:1	N	nnnnnnnn	12312311		
45	8	LoadWeight	装载重量	M	1:1	N	n	100		
46	8	LoadPCS	装载件数	M	1:1	N	n	10		
47	8	LoadVolume	装载体积	M	1:1	F	nnnnnnn	123.5		精确小数点后一位
48	8	LoadLevel	优先级	O	0:1	N	nn	05		01-99
49	8	CommodityName	品名	O	0:1	M	m[0...100]			
50	8	SpechandngCode	特货代码	O	0:1	M	m[0...19]	AVI/ICE		最多5个
51	8	Remark	运单备注	O	0:1	M	m[0...100]			
52	4	OperationInformation	操作信息	M	1:1					
53	5	Operator	配平操作人员	M	1:1	M	M[3...20]	PP01		
54	5	OccurrenceDateTime	发生时间	M	1:1	D	d	2011-03-15T05:1 2:23		
55	3	GLIRData	图形化装机单	O	0:1					
56	4	Content	图形化装机单 内容	M	1:1	M				SVG

附录 F  
(资料性附录)  
航班装载通知单/航班卸载通知单 XML 格式报文示例

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<Root>
  <MessageHeaderDocument>
    <ID>000000001</ID>
    <Name>LoadingInstruction</Name>
    <TypeCode>LoadingInstruction</TypeCode>
    <IssueDateTime>2014-07-25T05:10:10</IssueDateTime>
    <PurposeCode>Creation</PurposeCode>
    <VersionID>1</VersionID>
    <ConversationID>C01</ConversationID>
  </MessageHeaderDocument>
  <Main>
    <LoadingInstruction>
      <LoadingInstructionVersion>1</LoadingInstructionVersion>
      <FlightRemark>航班中包含国际转关货</FlightRemark>
      <FlightInfo>
        <Carrier>ZL</Carrier>
        <FlightNo>12345</FlightNo>
        <FlightDate>2014-07-25</FlightDate>
        <RegNumber>R12945</RegNumber>
      </FlightInfo>
      <CargoInformations>
        <AirportCode>CAN</AirportCode>
        <Cargo>
```

<DestinationAirport>SHA</DestinationAirport>  
<ID>001</ID>  
    <CategoryCode>C</CategoryCode>  
<UldSerialNo>AKE12345MU</UldSerialNo>  
<TrailerNo>XN001</TrailerNo>  
<TareWeight>123</TareWeight>  
<NetWeight>123</NetWeight>  
<GrossWeight>123</GrossWeight>  
<PCS>123</PCS>  
<GrossVolume>123</GrossVolume>  
<ContourCode>LD3</ContourCode>  
<Priority>02</Priority>  
<Cabin>12</Cabin>  
<SPLC1>AVI</SPLC1>  
<SPLC2>ICE</SPLC2>  
<SPLC3>ICE</SPLC3>  
<SPLC4>ICE</SPLC4>  
<SPLC5>ICE</SPLC5>  
<CargoRemark>补货优装 AAA </CargoRemark>  
<AWBInformations>  
    <AWB>  
        <AwbPre>112</AwbPre>  
        <AwbNo>12312311</AwbNo>  
        <LoadWeight>100</LoadWeight>  
        <LoadPCS>10</LoadPCS>  
        <LoadVolume>100</LoadVolume>  
        <LoadLevel>5</LoadLevel>  
        <CommodityName>海鲜</CommodityName>

```
<SpechandingCode>AVI/ICE</SpechandingCode>
<Remark>注意时效</Remark>
</AWB>
</AWBInformations>
</Cargo>
</CargoInformations>
<OperationInformation>
  <Operator>PP01</Operator>
  <OccurrenceDateTime>2011-03-15T05:12:23</OccurrenceDateTime>
</OperationInformation>
</LoadingInstruction>
<GLIRData>
  <Content>
    <!--此处为图形化装机单 SVG 格式-->
  </Content>
</GLIRData>
</Main>
</Root>
```



附 录 G  
(规范性附录)

航班装载通知单/航班卸载通知单平文本报文

表G.1中的栏目说明如下:

——参照号: 报文节点所属层级;

——组成说明: 报文节点的描述说明;

——必要性: 报文节点在报文结构中的必要性: M-必要, O-可选, C-有条件(满足某些条件时必填);

——出现次数: 报文节点在报文结构中能够出现的次数: 英文冒号前的数字表示最小出现次数, 英文冒号后的数字表示最多出现次数, n 表示不限次数;

——数据格式: 报文节点的数据格式, 其中:

- a 表示英文字母;
- n 表示数字;
- m 表示数字与英文字母组合;
- t 表示英文字符、数字、连字符(-)、英文句号(.)及空格的组合;
- Slant 表示反斜杠;
- CRLF 表示回车换行符;
- Hyphen 表示英文连接符(-);
- a3 或 aaa 表示填写3位英文字母;
- [N] 表示填写字符长度为N位;
- a[N] 表示填写N位英文字母;
- [...N] 表示填写字符长度不超过N位;
- [M...N] 表示填写字符长度不少于M位, 不超过N位;
- n[...12]p 表示填写字符长度不超过12位, 且可能包含小数点;

——样例: 报文节点的报文样例;

——要求: 报文节点的填制要求, 引用或参考的数据标准;

——备注: 报文节点的备注说明。

表G.1

参照号	组成说明	组成说明描述	必要性	出现次数	数据格式	样例	要求	说明
	Heading	第一部分 标题	M	1:1				
1	From	出发站的航协三字码	M	1:1	aaa	ZRH		
2	To	本站起飞后第一个已定的落地站	M	1:1	aaa	JFK		
3	Flight	航班号, 可以选择加上航班当地时刻的日期	M	1:1			引用 AHM517	
4	A/C Reg.	飞机注册号	M	1:1			引用 AHM517	
5	Version	飞机布局代码	M	1:1			引用 AHM517	
6	Gate	登机口	O	0:1	m[...5]	S105		最多由 5 位字母数字组成
7	Tarmac/Stand/Bay/Parking	飞机在停机坪上的停靠位置	O	0:1	m[...5]	B26		最多由 5 位字母数字组成
8	Date	此单开具的当地日期	M	1:1	date	12-Mar-93		
9	Time	此单开具的当地时间	O	0:1	time	2200		
10	EDNO	版本号	O	0:1	n[...2]	1		最多由 2 位数字组成
	General Information	第二部分 概要部分	M	1:1				
11	Planned Joining Load	预计联程运输物品的概要情况, 按照目的地和分类列出	O	0:1				
12	Joining	联程运输货物的装载, 以“见概要”或“无”表示	O	0:1				
13	Specifications Transit	中转货物的装载以“见概要”或“无”表示	C	0:1				
14	Specifications Reloads	中转货物倒舱信息	C	0:1	m[...10]	121 to34r		
	Loading Instruction	第三部分 装载说明	M	1:1				
15	CPT	货舱标识符, 可以选择性的加注货舱位置描述	M/O	1:1	m[...4]	CPT3 CPT MD AUF		MD 表示主舱

表G.1 (续)

参照号	组成说明	组成说明描述	必要性	出现次数	数据格式	样例	要求	说明
15.1	MAX	货舱结构最大允许重量, 以及组织载荷限制	O	0:1	m[...4]	CPT3		
15.2		具体货舱位置, 如果该位置装载了集装设备, 则填写集装设备识别代码	C	0:1				
16	Off-load/Transit/On-load	单项分别解释	M	1:1				
16.1	Off-load	指定位置上的物品在本站卸下	C	0:1				
16.2	Transit	各货舱/位置上装载的中转货物	C	0:1				
16.3	On-load	联程运输的物品要写明目的地、种类和重量。装载行李时, 如有需要也可以以件数替代质量, 在件数后面跟“PCS”	C	0:1				
17	SPECS	特殊装载, 如有特殊装载的物品, 写“见概要”	C	0:1				
	Loading Report	第四部分 装载报告	M	1:1				
18	Report	每个位置/占位/区段和货舱实际装载总重量, 包含调整的信息, 需要时, 可以加注立方数。	M	1:1				由监装责任人负责完成
	Supplementary Information	第五部分 补充信息	M	1:1				
19	SI	自由格式的补充信息	O	0:1				
	Signatures	第六部分 签名	M	1:1				
20	Prepared by	由负责准备装机单的部门的工作人员签字	M	1:1				
21	Signature	根据公司政策, 由监装责任人签字	M	1:1				
	Summary of Special Loads	第七部分 特殊装载概要	M	1:1				
22	Heading	重复1-10序号的内容	M	1:1				
23	LOCN	装载位置	M	1:1	m[...3]	12r		每个位置单独占一行

表G.1 (续)

参照号	组成说明	组成说明描述	必要性	出现次数	数据格式	样例	要求	说明
24	Join/tran.	区分中转货物和联程物品	M	1:1	a[...4]	JOIN/TRAN		
25	Dest.	物品卸载航站的三字代码	M	1:1	a[...3]	GVA		
26	Cat.	装载物品分类	M	1:1	a	C		
27	IMP	特殊货物代码	M	1:1	a[...6]	RRY or RRY/ICE	引用 AHM510	
28	PCS	件数	M	1:1	n	2		
29	WGT	重量	O	0:1	n	12		
30	TI	运输放射性物品时, 填写运输指数	C	0:1	m[...4]	Opt1		
31	AWB	空运单号	O	0:1	n[...9]	85134255		
19	SI	参加第五部分, 序号 19						
	Calculation Table	第八部分 计算栏	M	1:1				
32	Heading	重复 1-10 序号的内容	M	1:1				
33	CPT/BAY/SECTION	货舱/占位/区段的描述	M	1:1	a	G		
34	TRANSIT	每个货舱/占位/区段中转货物的总重量	C	0:1	n[...4]	0 or 1787		
35	RELOAD	每个货舱中发生倒舱货物的总重量	C	0:1	nnn	180		
36	SUB TOTOAL	每个货舱/占位/区段的重量之和	M	1:1	nnn	3456		
37	ON LOAD	每个货舱中本站出发货物的总重量	M	1:1	n	5645		
38	TOTAL	34至 37 项重量的总和	M	1:1	n	12345		
39	MAXIMUM WEIGHT	每个舱位的最大重量限制	M	1:1	n	12890		
40	CHECK COMBINED LIMITS	检查组合的限制	M					

附 录 H  
(规范性附录)  
调舱拉货申请报 XML 格式报文结构

表H.1中的栏目说明如下:

- 序号: XML 元素在报文结构中的序号;
- 报文层: XML 元素所属层级;
- XML 标记: XML 元素名称;
- 组成说明: XML 元素的描述说明;
- 必要性: XML 元素在报文结构中的必要性: M-必要, O-可选, C-有条件(满足某些条件时必填);
- 出现次数: XML 元素在报文结构中能够出现的次数: 英文冒号前的数字表示最小出现次数, 英文冒号后的数字表示最多出现次数, n 表示不限次数;
- 数据类型: XML 元素的数据类型: N-数字, A-英文字母, AN-英文字母和数字的组合, D-日期或时间, T-中英文字符、数字、连字符(-)、英文句号(.)及空格的组合;
- 数据格式: XML 元素的数据格式, 其中:
  - a3 或 aaa 表示填写 3 位英文字母;
  - [N] 表示填写字符长度为 N 位;
  - a[N] 表示填写 N 位英文字母;
  - [...N] 表示填写字符长度不超过 N 位;
  - [M...N] 表示填写字符长度不少于 M 位, 不超过 N 位;
  - n[...12]p 表示填写字符长度不超过 12 位, 且可能包含小数点;
- 样例: XML 元素的报文样例;
- 要求: XML 元素的填制要求, 引用或参考的数据标准;
- 备注: XML 元素的备注说明。

表H.1

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
1	1	MessageHeaderDocument	报文头	M	1:1					
2	2	ID	消息 ID	M	1:1	AN		000000001		
3	2	Name	消息名称	M	1:1	AN				固定填写： LoadAlterationRequest
4	2	TypeCode	消息类型码	O	1:1	AN	aaa			
5	2	IssueDateTime	消息发生时间	M	1:1	D		2009-11-24T05:10:10		UTC 时间
6	2	PurposeCode	消息功能码	M	1:1	AN		Creation	引用：MH-AF 0003	指明该份消息的业务状态
7	2	VersionID	消息版本号	M	1:1	AN		1		
8	2	ConversationID	消息会话号	O	0:1	AN		C01		指明一次业务操作的会话号
9	1	FlightInformation	航班信息	M	1:1					
10	2	Carrier	承运人	M	1:1	m	mm	CA		
11	2	FlightNo	航班号	M	1:1	m	m[2...5]	1536		
12	2	FlightDate	航班日期	M	1:1	d		2009-11-24T05:10:10		
13	2	CurrentLocationCode	当前航站代码	M	1:1	a	aaa	NKG		
14	1	UserInformation	用户信息	M	1:1					
15	2	UserNo	用户编号	M	1:1	m	m[6...10]	200100		
16	1	ApplicatonDetails	申请详情	M	1:1					
17	2	ReasonCode	原因编码	M	1:1	m	mmm	CAP		CAP：调舱建议 OLP：拉货建议

表H.1 (续)

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
18	2	ReasonDescription	原因描述	M	1:1	m	m[1...50]	CabinAdjustmentProposition		
19	2	CabinAdjustmentInfomation	舱位调整建议信息	C	0:1					如果原因编码为“CAP”时，则显示。
20	3	FromCabin	调整前舱位	M	1:1	m	m[1...5]	1		
21	3	ToCabin	调整后舱位	M	1:1	m	m[1...5]	2		
22	3	PiecesofAdjustment	调整件数	M	1:1	N		10		
23	3	GrossWeightofAdjustment	调整重量	M	1:1	N		200		
24	3	ReasonofAdjustment	调整原因	M	1:1	M	m[...100]			
25	3	Remark	备注	O	0:1	M	m[...100]			
26	2	UnloadInfomation	拉货建议信息	C	0:1					如果原因编码为“OLP”时，则显示。
27	3	TrailerNo	拖斗号	M	1:1	M	m[...10]	1		
28	3	Cabin	舱位	M	1:1	M	m[...5]	H1		
29	3	PiecesofUnload	拉下件数	M	1:1	N		10		
30	3	GrossWeightofUnload	拉下重量	M	1:1	N		200		
31	3	ReasonofUnload	拉下原因	M	1:1	M	m[...100]			
32	3	Remark	备注	O	0:1	M	m[...100]			
33	2	EventTime	发生时间	M	1:1					
34	3	OccurrenceDateTime	发生时间	M	1:1	D	d	2011-03-15T05:12		

附 录 I  
(资料性附录)  
调舱拉货申请报 XML 格式报文示例

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<Root>
  <MessageHeaderDocument>
    <ID>000000001</ID>
    <Name>LoadAlterationRequest</Name>
    <TypeCode>LoadAlterationRequest</TypeCode>
    <IssueDateTime>2014-07-25T05:10:10</IssueDateTime>
    <PurposeCode>Creation</PurposeCode>
    <VersionID>1</VersionID>
    <ConversationID>C01</ConversationID>
  </MessageHeaderDocument>
  <LoadAlterationRequest>
    <LoadingInstructionVersion>01</LoadingInstructionVersion>
    <LoadAlterationRequestVersion>02</LoadAlterationRequestVersion>
    <FlightInformation>
      <Carrier>CA</Carrier>
      <FlightNo>1536</FlightNo>
      <FlightDate>2014-07-25</FlightDate>
      <AirportCode>CAN</AirportCode>
    </FlightInformation>
    <ApplicatonDetails>
      <CabinAdjustmentInfomation>
        <CabinAdjustmentItem>
          <ID>A001</ID>
```

```

<FromCabin>1HD</FromCabin>
<ToCabin>2HD</ToCabin>
<TrailerNo>XN002</TrailerNo>
<PiecesofAdjustment>10</PiecesofAdjustment>
<GrossWeightofAdjustment>200</GrossWeightofAdjustment>
<ReasonofAdjustment>舱位原因</ReasonofAdjustment>
<Remark>申请调整舱位</Remark>
</CabinAdjustmentItem>
</CabinAdjustmentInfomation>
<UnloadInfomation>
  <UnloadItem>
    <ID>U001</ID>
    <TrailerNo>XN002</TrailerNo>
    <Cabin>2HD</Cabin>
    <PiecesofUnload>10</PiecesofUnload>
    <GrossWeightofUnload>200</GrossWeightofUnload>
    <ReasonofUnload>多加油</ReasonofUnload>
    <Remark>由于要多加油需要申请拉下货物</Remark>
  </UnloadItem>
</UnloadInfomation>
</ApplicatonDetails>
<OperationInformation>
  <Operator>PP01</Operator>
  <OccurrenceDateTime>2014-07-25T08:12:23</OccurrenceDateTime>
</OperationInformation>
</LoadAlterationRequest>
</Root>

```

附录 J  
(规范性附录)

货邮装机报载单/航班装载通知单/航班卸载通知单/调舱拉货申请报接收确认报 XML 格式报文结构

表 J.1 中的栏目说明如下:

- 序号: XML 元素在报文结构中的序号;
- 报文层: XML 元素所属层级;
- XML 标记: XML 元素名称;
- 组成说明: XML 元素的描述说明;
- 必要性: XML 元素在报文结构中的必要性: M-必要, O-可选, C-有条件(满足某些条件时必填);
- 出现次数: XML 元素在报文结构中能够出现的次数: 英文冒号前的数字表示最小出现次数, 英文冒号后的数字表示最多出现次数, n 表示不限次数;
- 数据类型: XML 元素的数据类型: N-数字, A-英文字母, AN-英文字母和数字的组合, D-日期或时间, T-中英文字符、数字、连字符(-)、英文句号(.)及空格的组合;
- 数据格式: XML 元素的数据格式, 其中:
  - a3 或 aaa 表示填写 3 位英文字母;
  - [N] 表示填写字符长度为 N 位;
  - a[N] 表示填写 N 位英文字母;
  - [...N] 表示填写字符长度不超过 N 位;
  - [M...N] 表示填写字符长度不少于 M 位, 不超过 N 位;
  - n[...12]p 表示填写字符长度不超过 12 位, 且可能包含小数点;
- 样例: XML 元素的报文样例;
- 要求: XML 元素的填制要求, 引用或参考的数据标准;
- 备注: XML 元素的备注说明。

表J.1

序号	报 文 层	XML 标记	节点说明	必 要 性	出 现 次 数	数 据 类 型	数 据 格 式	样 例	要 求	备 注
1	1	Root	报文根节点	M	1:1					
2	2	MessageHeaderDocument	报文头	M	1:1					
3	3	ID	消息 ID	M	1:1	AN		0000000001		
4	3	Name	消息名称	M	1:1	AN		ConfirmReceipt		固定填写： ConfirmReceipt
5	3	TypeCode	消息类型码	O	0:1	AN	aaa	LIR		电子装机报载单固 定填写：LST 电子装载通知单/电 子卸载通知单固定 填写：LIR 调舱拉货申请报固 定填写：LAR
6	3	IssueDateTime	消息发生时间	M	1:1	D		2009-11-24T05:10:10		UTC 时间
7	3	PurposeCode	消息功能码	M	1:1	AN		Creation	引用：MH-AF 0003	固定填 Creation
8	3	VersionID	消息版本号	M	1:1	AN		1		固定填写 1
9	3	ConversationID	消息会话号	O	0:1	AN		C01		可为空
10	2	ConfirmReceipt	业务确认消息回 执	M	1:1					
11	3	FlightInformation	航班信息	M	1:1					
12	4	Carrier	承运人	M	1:1	M	m[2...3]	MU		
13	4	FlightNo	航班号	M	1:1	M	nnn(n)(a)	1536S		

表J.1 (续)

序号	报 文 层	XML 标记	节点说明	必 要 性	出 现 次 数	数 据 类 型	数 据 格 式	样 例	要 求	备 注
14	4	FlightDate	航班日期	M	1:1	D		2009-11-24		
15	4	AirportCode	当前航站代码	M	1:1	A	aaa	CAN		
16	3	ComfirmMessage	确认消息	M	1:1					
17	4	CurrentVersionNo	当前版本号	M	1:1	N	nn	11		电子装机报载单填写报载单的版本号； 电子装载通知单/电子卸载通知单，填写装卸机单的版本号； 调舱拉货申请报，填写申请报的版本号
18	4	Description	描述	O	0:1	M	m[5...200]			
19	3	OperationInformation	操作信息	M	1:1					
20	4	Operator	操作人	M	1:1	M	m[3...10]			
21	4	OccurrenceDateTime	发生时间	M	1:1	D	d	2009-11-24T05:10:10		

附 录 K  
(资料性附录)

货邮装机报载单/航班装载通知单/航班卸载通知单/调舱拉货申请报接收确认报 XML 格式报文示例

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>
<Root>
  <MessageHeaderDocument>
    <ID>0000000001</ID>
    <Name>ConfirmReceipt</Name>
    <TypeCode>LST</TypeCode>
    <IssueDateTime>2009-11-24T05:10:10</IssueDateTime>
    <PurposeCode>Creation</PurposeCode>
    <VersionID>1</VersionID>
    <ConversationID>C01</ConversationID>
  </MessageHeaderDocument>
  <ConfirmReceipt>
    <FlightInformation>
      <Carrier>ZL</Carrier>
      <FlightNo>1536S</FlightNo>
      <FlightDate>2009-11-24</FlightDate>
      <AirportCode>CAN</AirportCode>
    </FlightInformation>
    <ComfirmMessage>
      <CurrentVersionNo>01</CurrentVersionNo>
      <Description>已收到第 1 版装机单</Description>
    </ComfirmMessage>
    <OperationInformation>
      <Operator>zhangshang</Operator>
  </ConfirmReceipt>
</Root>

```

<OccurrenceDateTime>2014-07-25T05:12:23</OccurrenceDateTime>

</OperationInformation>

</ConfirmReceipt>

</Root>

**ММНН**

附 录 L  
(规范性附录)  
装载卸载状态报 XML 格式报文结构

表L.1中的栏目说明如下:

- 序号: XML 元素在报文结构中的序号;
- 报文层: XML 元素所属层级;
- XML 标记: XML 元素名称;
- 组成说明: XML 元素的描述说明;
- 必要性: XML 元素在报文结构中的必要性: M-必要, O-可选, C-有条件(满足某些条件时必填);
- 出现次数: XML 元素在报文结构中能够出现的次数: 英文冒号前的数字表示最小出现次数, 英文冒号后的数字表示最多出现次数, n 表示不限次数;
- 数据类型: XML 元素的数据类型: N-数字, A-英文字母, AN-英文字母和数字的组合, D-日期或时间, T-中英文字符、数字、连字符(-)、英文句号(.)及空格的组合;
- 数据格式: XML 元素的数据格式, 其中:
  - a3 或 aaa 表示填写 3 位英文字母;
  - [N] 表示填写字符长度为 N 位;
  - a[N] 表示填写 N 位英文字母;
  - [...N] 表示填写字符长度不超过 N 位;
  - [M...N] 表示填写字符长度不少于 M 位, 不超过 N 位;
  - n[...12]p 表示填写字符长度不超过 12 位, 且可能包含小数点;
- 样例: XML 元素的报文样例;
- 要求: XML 元素的填制要求, 引用或参考的数据标准;
- 备注: XML 元素的备注说明。

表L.1

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
1	1	Root	报文根节点	M	1:1					
2	2	MessageHeaderDocument	报文头	M	1:1					
3	3	ID	消息 ID	M	1:1	AN		0000000001		
4	3	Name	消息名称	M	1:1	AN				装载固定填写： LoadingStatusReport 卸载固定填写： UnloadingStatusReport
5	3	TypeCode	消息类型码	O	0:1	AN	aaa			
6	3	IssueDateTime	消息发生时间	M	1:1	D		2009-11-24T05:10:10		UTC 时间
7	3	PurposeCode	消息功能码	M	1:1	AN		Creation	引用：MH-AF 0003	指明该份消息的业务状态
8	3	VersionID	消息版本号	M	1:1	AN		1		
9	3	ConversationID	消息会话号	O	0:1	AN		C01		指明一次业务操作的会话号
10	2	FlightInformation	航班信息	M	1:1					
11	3	Carrier	承运人	M	1:1	m	mm	CA		
12	3	FlightNo	航班号	M	1:1	m	nnn(n)(a)	1536		
13	3	FlightDate	航班日期	M	1:1	D		2009-11-24T05:10:10		
14	3	CurrentLocationCode	当前航站代码	M	1:1	a	aaa	NKG		
15	3	InformationIdentifier	进出港标识	M	1:1	a	a	A		进港固定填写：A 出港固定填写：D
16	2	UserInformation	用户信息	M	1:1					

表L.1 (续)

序号	报文层	XML 标记	节点说明	必要性	出现次数	数据类型	数据格式	样例	要求	备注
17	3	UserNo	用户编号	M	1:1	m	m[6...10]	200100		
18	2	StatusDetails	消息状态	M	1:1					
19	3	StatusCode	状态编码	M	1:1	m	mmm			根据状态固定填写： 开货舱门：DON 行李开始卸载：BSU 货邮开始卸载：CSU 行李卸载结束：BEU 货邮卸载结束：CEU 行李开始装载：BSL 货邮开始装载：CSL 行李装载结束：BEL 货邮装载结束：CEL 关货舱门：DCD
20	3	StatusDescription	状态描述	M	1:1	m	m[1...50]	Open the Door		
21	3	Remark	备注信息	O	0:1	m	m[0...200]			
22	3	EventTime	发生时间	M	1:1					
23	4	OccurrenceDateTime	发生时间	M	1:1	D		2011-03-15T05:12:00		

附录 M  
(资料性附录)  
装载卸载状态报 XML 格式报文示例

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<Root>
  <MessageHeaderDocument>
    <ID>0000000001</ID>
    <Name>UnloadingStatusReport</Name>
    <TypeCode>UnloadingStatusReport</TypeCode>
    <IssueDateTime>2014-07-25T05:10:10</IssueDateTime>
    <PurposeCode>Creation</PurposeCode>
    <VersionID>1</VersionID>
    <ConversationID>C01</ConversationID>
  </MessageHeaderDocument>
  <FlightInformation>
    <Carrier>CA</Carrier>
    <FlightNo>1536</FlightNo>
    <FlightDate>2014-07-25</FlightDate>
    <CurrentLocationCode>CAN</CurrentLocationCode>
    <InformationIdentifier>A</InformationIdentifier>
  </FlightInformation>
  <UserInformation>
    <UserNo>200100</UserNo>
  </UserInformation>
  <StatusDetails>
    <StatusCode>DON</StatusCode>
    <StatusDescription>Open the Door</StatusDescription>
  </StatusDetails>
</Root>
```

```
<Remark> 已完成该航班卸载</Remark>  
<EventTime>  
  <OccurrenceDateTime>2014-07-25T08:12</OccurrenceDateTime>  
</EventTime>  
</StatusDetails>  
</Root>
```

---