

MH

中华人民共和国民用航空行业标准

MH / T 401 8. 3—2004

民用航空空中交通管理 管理信息系统技术规范 第3部分：系统网络与接入

Technical standards for air traffic management
of civil aviation management information system—
Part 3: System network and access

2004-12-20发布

2005-04-01实施

中国民用航空总局 发布

目 次

前言	
1 范围	1
2规范性引用文件	1
3术语和定义	2
4系统网络总体要求	3
4.1 网络结构	3
4.2传输协议	3
4.3 IP地址规划	3
4.4 IP地址分配	3
4.5广域网建设	3
5局域网设计	5
5.1 总体要求	5
5.2有线局域网	5
5.3无线局域网	5
5.4远程访问	5
6 互联	5
7总体网络安全	5

前 言

MH / T 4018《民用航空空中交通管理管理信息系统技术规范》分为三个部分：

- 第1部分：系统数据与接口；
- 第2部分：系统与网络安全；
- 第3部分：系统网络与接入。

本部分为MH / T 4018的第3部分。

本部分由中国民用航空总局空中交通管理局提出。

本部分由中国民用航空总局航空安全技术中心归口。

本部分由中国民用航空总局空中交通管理局负责起草，中国民用航空西北地区管理局空中交通管理局参加起草。

本部分主要起草人：吕小平、李朝阳、齐鸣、向宏武、胡兴宇、傅竑、丁蓉、陈鸿波、邱镭。

民用航空空中交通管理管理信息系统技术规范

第3部分：系统网络与接入

1 范围

MH / T 4018的本部分规定了民用航空空中交通管理(以下简称空管)管理信息系统网络与接入的技术规范。

本部分适用于空管管理信息系统的设计与建设。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过MH / T 4018的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注明日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB / T 13993. 2—2002通信光缆系列 第2部分:核心网用室外光缆

GB / T 13993. 3—2001 通信光缆系列 第3部分:综合布线用室内光缆

MH / T 4018. 1—2004 民用航空空中交通管理管理信息系统技术规范第1部分:系统数据与接口

MH / T 4018. 2—2004 民用航空空中交通管理管理信息系统技术规范第2部分:系统与网络安全

RFC 1918私有网络地址分配

EIA / TIA-232 DTE(数据终端设备)和DCE(数据电路端接设备)连接接口标准

EIA / TIA-232 RS422 EIA-232标准的扩充

EIA / TIA-232 RS449 EIA-232标准的扩充

EIA / TIA-568商业建筑物电信布线标准第1部分:通用要求—附录5—电信外围场地的电信布线

IEEE 802系列

IEEE 802. 1D信息技术—系统间的通信和信息交换—局域网和城域网共同规范第3部分:媒介接入控制桥

IEEE 802. 1P定义了优先级和GARP(Generic Attribute Registration Protoc01)

IEEE 802. 1Q虚拟桥局域网

IEEE 802. 1X局域和都市区域网络—网络通路控制

IEEE 802. 3AB信息技术—电信和系统间的信息交换—局域网和城域网—特殊要求—CSMA / CD及物理层规范的补充:物理层参数和1 000MB / S操作规范

IEEE 802. 3U快速以太网100BASE-T、100BASE-TX(用于五类UTP电缆)、100BASE-FX(用于光纤)符合OSI七层网络结构中物理层规范支持的物理介质

IEEE 802. 3z千兆以太网1 000BASE-SX、1 000BASE-LX(光纤、铜缆)标准

IEEE 802. 11B特殊要求第11部分:无线局域网媒体访问控制(MAC)和物理层(PHY)规范扩展到2. 4 GHz带宽的高速物理层勘误1

ITU-T G系列

ITU-T G. 652单模光纤光缆的特性

ITU-T G. 65X(X为0~5)

ITU-T G. 703 系列数字接口的物理 / 电特性

ITU-T G. 704用于1 544、6 312、2 048、8 448和44 736 kbit / s速率系列级的同步帧结构

ITU-T G. 707 同步数字系列(SDH)的网络节点接口

ITU-T G. 957 与同步数字体系有关的设备和系统的光接口

ITU-T G. 992. 1 不对称数字用户线(ADSL)的收发信机

ITU-T G. 992. 2 用在TCM-ISDN串音环境下的重叠PSD掩码实例

ITU-T I系列

ITU-T I. 361 B-ISDN ATM层规范

ITU-T I. 365. 5 SAR、CPCS子层

ITU-T I. 370 ISDN帧中继承载业务的拥塞管理

ITU-T I. 432. 2 B-ISDN用户—网络接口—物理层规范:155 520 kbit / s和622 080 kbit / s的操作

ITU-T Q. 704信令网功能和消息

ITU-T Q. 922 帧方式承载业务的ISDN数据链路层规程

ITU-T Q. 933 1号数字用户信令系统(DSS1)— 帧方式交换、永久虚连接控制及状态监控的信令规程

ITU-T Q. 2110 B-ISDN ATM适配层—业务规定的面向连接的规程(SSCOP)

ITU-T Q. 2130 B-ISDN信令ATM适配层支持用户网络接口信令的业务规定的协调功能(在UNI的SSCF)

ITU-T Q. 2140 B-ISDN信令ATM适配层—网络节点接口的信令的业务规定的协调功能(在NNI的SSCF)

ITU-T Q. 2761 NO. 7信令系统的B-ISUP的功能描述

ITU-T Q. 2762 NO. 7信令系统的B-ISUP的消息和信号的总功能

ITU-T Q. 2762(1999) 国际应急首选方案的支持

ITU-T Q. 2763 NO. 7信令系统的B-ISUP—格式编码

ITU-T Q. 2764 NO. 7信令系统的B-ISDN用户部分(B-ISUP)— 基本呼叫规程

ITU-T Q. 2931 宽带综合业务数字网(B-ISDN)— NO. 2数字用户信令系统—用于基本呼叫 / 连接控制的户网络接口第三层规范

ITU-T Q. 2971 宽带综合业务数字网((B-ISDN)—NO. 2数字用户信令系统—用于点到多点呼叫 / 连接控制的第三层户网络接口层规程

ITU-T V系列

ITU-T V. 24数据终端设备(DTE)和数据电路终接设备(DCE)之间的交换电路定义表

ITU-T V. 28 非平衡双流接口电路的电特性

ITU-T V. 34公用电话交换网和点对点二线租用电话型电路上使用、以高达33 600 bit / s数据传信速率操作的调制解调器

ITU-T V. 35使用60 kHz~108 kHz群带电路速率为48 kbit / s的数据传输

ITU-T V. 90 在PSTN中使用的数据信号速率下行速率达到56 000 bit / s,上行达到33 600 bit / s的数字调制解调器和模拟调制解调器对

ITU-T V. 92用于纠错程序的新交互作用设备

ITU-T X系列

ITU-T X. 21BIS X. 25中采用的物理层协议

3 术语和定义

MH / T 4018. 1—2004确立的以及下列术语和定义适用于MH / T 4018的本部分。

3. 1

空管管理信息系统网络 management information system network of air traffic management
 为了整合空管信息而建设的全国性的企业内部网。

4 系统网络总体要求

4.1 网络结构

应采用Intranet / Internet形式。

4.2 传输协议

应采用TCP / IP IPv4或IPv6协议。

4.3 IP地址规划

系统网络域名及IP地址规划见表1,各地区空管部门可在自己的IP范围内统一规划,自由使用,域名解析由各地区空管部门自行解析。

表 1 IP 地址规划表

单位名称	IP 地址	子网掩码	域 名
中国民用航空总局空中交通管理局	10.0.0.0	255.248.0.0	www.atmb.gov
			www.atmb.net
中国民用航空华北地区管理局空中交通管理局	10.4.0.0	255.248.0.0	www.bj.atmb.gov
			www.bj.atmb.net
中国民用航空东北地区管理局空中交通管理局	10.18.0.0	255.248.0.0	www.sy.atmb.gov
			www.sy.atmb.net
中国民用航空华东地区管理局空中交通管理局	10.12.0.0	255.248.0.0	www.sh.atmb.gov
			www.sh.atmb.net
中国民用航空中南地区管理局空中交通管理局	10.16.0.0	255.248.0.0	www.gz.atmb.gov
			www.gz.atmb.net
中国民用航空西南地区管理局空中交通管理局	10.20.0.0	255.248.0.0	www.cd.atmb.gov
			www.cd.atmb.net
中国民用航空西北地区管理局空中交通管理局	10.24.0.0	255.248.0.0	www.xa.atmb.gov
			www.xa.atmb.net
中国民用航空新疆管理局空中交通管理局	10.28.0.0	255.248.0.0	www.wl.atmb.gov
			www.wl.atmb.net

4.4 IP地址分配

4.4.1 IP地址分配应采用VLSM(可变长子网掩码)技术。

4.4.2 系统网络地址按RFC 1918中规定的A类保留地址段10.0.0.0进行分配。

4.4.3 各地区空管部门应按照所分配的地址段,制定本地的IP地址分配规划。在分配规划中,应遵循以下原则:

- 以子网掩码长度为24位进行分配,为节省IP地址资源,可根据需要增加网络掩码的长度;
- 同一地区和单位分配地址时,采用连续地址段,并留出一段备用地址;
- 各地区空管部门内部网络互联时路由器端到端连接的接口地址由上级单位提供,同级单位互联时双方通过协商,由一方提供连接地址,点对点的连接可采用32位子网掩码。

4.5 广域网建设

4.5.1 拓扑结构

系统网络的拓扑结构采用部分网状的星形结构,中心结点为民航空管主管部门,各地区空管部门的中心结点为地区空管部门信息中心。

4.5.2 传输协议

民航空管主管部门和地区空管部门、各地区空管部门之间的局域网互相连接时应选用下列协议：静态路由、动态路由、OSPF、RIP、RIP II、BGP、IGRP、EIGRP、IGMP、PIM DM、PIM SM、DHCP Relay、VRRP协议。

4. 5. 3 传输路由

空管管理信息系统网络应基于空管ATM数据网，对不具备空管ATM数据网链路的地区应采用光纤、微波、帧中继等。

4. 5. 4 传输带宽

空管管理信息网所分配的带宽不应低于1M，备份线路所分配的带宽不应低于128K。

4. 5. 5 通信接口

4. 5. 5. 1 ATM接口

不同速率的ATM接口应分别符合以下标准：

- 155. 52Mbps UNI接口符合ITU-T I. 432. 2；
- 155. 52Mbps NNI接口符合ITU-T G. 707；
- 155. 52Mbps光接口符合ITU-T G. 957；
- ATM层UNI / NNI接口符合ITU-T I. 361；
- SAR、CPCS子层符合ITU-T I. 365. 5；
- SSCOP子层符合ITU-T Q. 2110；
- E1接口及帧结构标准符合ITU-T G. 703或ITU-T G. 704；
- SSCF关于UNI / NNI子层符合ITU-T Q. 2130或ITU-T Q. 2140；
- UNI接口信令符合ITU-T Q. 2931、ITU-T Q. 2971；
- NNI接口信令符合ITU-T Q. 704、ITU-T Q. 2761~2764。

4. 5. 5. 2 帧中继接口

帧中继物理层的接口特性应符合ITU-T X、ITU-T V、ITU-T G或ITU-T I系列接口标准。

帧中继数据链路层应符合ITU-T Q. 922附件A的相关规定。

帧中继PVC管理规程应符合ITU-T Q. 933附件A的相关规定。

帧中继SVC信令应符合ITU-T Q. 933的相关规定。

帧中继拥塞控制应具有ITU-T I. 370及ITU-T Q. 922附件A中规定的相关功能。

4. 5. 5. 3 光纤接口

主干用光纤宜使用ITU-T G. 652所推荐的单模光纤，光纤及其终端设备应符合ITU-T G. 65x的规定；其他光纤及其终端设备应符合GB / T 13993. 2—2002、GB / T 13993. 3—2001的规定。

至少预留四芯做为备份。

4. 5. 5. 4 卫星接口

应符合ITU-T V. 24、ITU-T V. 35的规定。

4. 5. 5. 5 微波接口

应符合ITU-T G. 703的规定。

4. 5. 5. 6 XDSL接口

应符合ITU-T G. 992. 1或者ITU-T G. 992. 2的规定。

4. 5. 5. 7 PSIN接口

应符合ITU-T V. 90、ITU-T V. 92或ITU-T V. 34的规定。

4. 5. 5. 8 同步串口、异步串口

应符合EIA / TIA-232、EIA / TIA-232RS422或EIA / TIA-232 RS449、ITU-T V. 35、ITU-T V. 24、ITU-T V. 28、ITU-T X. 21BIS的规定。

5 局域网设计

5.1 总体要求

5.1.1 建设局域网时应采用以太网(Ethernet)技术连接方式。

5.1.2 网络协议应支持TCP / IP、VLAN、STP。

5.1.3 局域网应符合IEEE 802.3U或IEEE 802.3z的规定。

5.1.4 局域网网络边界的路由器应支持RIP I、RIP II协议,并统一命名规则。

5.1.5 路由器命名为:地名四字代码路由器编号。

5.2 有线局域网

5.2.1 综合布线物理介质应采用双绞线、光纤,智能综合布线规则应符合EIA / TIA—568标准。

5.2.2 综合布线系统应采用超五类以上的布线系统,工作区应根据实际情况设置信息插座,信息插座应具有话音点和数据点。

5.2.3 物理线路应符合IEEE 808.3U、IEEE 808.3AB或IEEE 802.3Z接口标准,其接口特性应符合IEEE.802系列标准中对应的标准。

5.2.4 局域网内的交换机应具备以下功能:

——支持二层线速转发;

——支持IEEE 802.1Q的虚拟局域网(VLAN)划分能力;

——支持IEEE 802.1D的生成树(Spaning Tree)容错能力;

——支持物理地址与IP地址绑定能力;

——支持IEEE 802.1P的链路层服务质量(QoS)控制能力;

——支持组播协议。

5.3 无线局域网

应符合IEEE 802.11B、IEEE 802.1X的规定。

5.4 远程访问

应设置拨号访问服务器,通过电话拨号连接到授权的用户组。

6 互联

6.1 总局空管局与各地区空管局之间、各地区空管局之间、各地区空管局与地区空管中心(站)之间的网络应互联;专业数据网与管理信息系统网之间的网络应互联。

6.2 网关路由器或三层交换机应用技术指标如下:

——如使用三层交换机,应能实现第二、三层线速转发;

——支持IEEE 802.1Q的虚拟局域网(VLAN)划分能力;

——支持IEEE 802.1D的生成树(Spaning Tree)容错能力;

——支持IEEE 802.1P的链路层服务质量(QoS)控制能力;

——支持动态路由协议(RIP)、最短路径优先(OSPF)路由协议;

——支持第四层访问控制能力、访问控制列表(Access Control List)等支持UDP转发能力(UDP forwarding);

——支持物理地址与IP地址绑定能力。

7 总体网络安全

见MH / T 4018.2—2004。

中华人民共和国民用航空
行 业 标 准
民用航空空中交通管理
管理信息系统技术规范
第3部分：系统网络与接入

MH / T 401 8. 3—2004

*

中国民航出版社出版发行
(北京市朝阳区光熙门北里甲31号楼)

— 邮政编码：100028 —

北京华正印刷厂印刷

版权专有不得翻印

*

开本880X1230 1 / 16印张0. 75字数9千字
2005年5月第1版2005年5月第1次印刷印数1--500册
统一书号：1580110 · 248定价：10. 00元