



咨 询 通 告

中 国 民 用 航 空 局 机 场 司

编 号:AC-158-CA-2022-01

下发日期:2022 年 2 月 7 日

民用机场航空观景设施 规划建设指南

前 言

为加强四型机场特别是人文机场建设,更好满足人民群众对美好航空出行的新需要,增强人民群众对我国民用机场高质量发展的获得感幸福感,民航局启动机场服务设施提升专项行动,通过建立健全有关标准文件体系,深入推进设计建设运营一体化,把真情服务理念融入机场服务设施规划、设计、建设、运营和维护的全生命周期。作为机场服务设施的重要组成部分,机场航空观景设施受到广泛关注,其建设和服务相关要求是机场服务设施标准文件体系的重要内容。

航空观景作为机场特有的体验形式,一直深受人民群众关注和喜爱。规划建设机场航空观景设施,有利于丰富和提升机场旅客的乘机体验以及社会公众的综合体验,有利于普及航空知识、弘扬航空文化,有利于为社会公众特别是社区居民提供富有特色的休闲场所,有利于提升机场整体服务水平和品牌文化形象。相较于航空发达国家,我国在民用机场航空观景设施规划建设方面尚处于起步和探索阶段。为进一步引导、鼓励和规范我国民用机场航空观景设施规划建设,编制本指南。

在本指南编制过程中,编写组开展了广泛深入的调研工作,研究分析了机场航空观景设施的现状和发展趋势,收集了国内外 50 多个机场航空观景设施案例,实地了解国内多个机场航空观景设施情况,认真吸纳了与机场航空观景设施相关的标准、报告、文献

等研究成果。经过广泛征集行业和社会意见,多次组织多领域专家召开论证会议,反复讨论、修改和完善,最终形成本指南。

本指南共分为 5 章和 1 个附录,主要内容包括:总则、术语和定义、规划建设目的和原则、规划建设要点、项目实施,附录 A 为《民用机场航空观景设施资料汇编》,包含了 30 个精选案例。

本指南由北京通程泛华建筑工程顾问有限公司负责日常管理。如有意见或建议,请及时函告本指南日常管理组(联系人:万昊、武陶陶;地址:北京市朝阳区鼎成路 2 号;邮编:100101;传真:010-84157717;电话:010-84157717),以便修订时参考。

编写单位:中国民用航空局机场司

北京通程泛华建筑工程顾问有限公司

首都机场集团有限公司北京大兴国际机场

西部机场集团有限公司机场建设指挥部

瑞康道(北京)科技有限公司

主 编:吴浩宁

参编人员:万 昊 潘 建 林 宾 张海林 武陶陶

陈 瑶 杜晓鸣 张 洋 吴 迪 闫法威

郑睿竹 杨 帅 任卫东 杨丹星 杨 庆

主 审:张光辉 马志刚 朱文欣

参审人员:郭雁池 李小梅 高利佳 高志斌 韦华伟

武 卫 林 晨 刘 琮 王亦知 田 韧

李 杰 范成功 王祥军 王 旭 顾 杨

刘雪丽 彭爱兰 刘亚伟 郭竟成

目 次

1 总 则	1
2 术语和定义	1
3 规划建设目的和原则	3
3.1 规划建设目的	3
3.2 规划建设原则	3
4 规划建设要点	4
4.1 机场航空观景设施分类	4
4.2 选址要求	5
4.3 功能配备	6
4.4 观景主题	8
4.5 服务管理	9
5 项目实施	10
5.1 项目实施主体	10
5.2 项目实施要点	11
用词说明	13
引用文献名录	14
附录 A 民用机场航空观景设施资料汇编	15

1 总 则

1.0.1 本指南旨在贯彻人文机场建设要求,通过引导、鼓励和规范机场航空观景设施的规划建设,丰富和提升机场旅客的乘机体验以及社会公众的综合体验,普及航空知识,弘扬航空文化。

1.0.2 本指南适用于新建(迁建)、改建、扩建及运营的民用运输机场,不包括军民合用机场。通用机场可参照本指南执行。

1.0.3 本指南明确了民用机场陆侧、空侧及机场周边航空观景设施的技术要求和建议。

1.0.4 机场航空观景设施规划建设应坚持社会效益优先,统筹兼顾经济效益,实现可持续发展。

1.0.5 各机场建设项目法人和机场管理机构应因地制宜积极推进机场范围内的航空观景设施规划建设,同时应坚持多方参与、统筹协调,鼓励引入多元化的投资、建设、运营主体,共同推动在机场内外建设更多更好的航空观景设施。

1.0.6 机场航空观景设施规划建设应符合国家和行业现行有关法规和标准规范的要求。

2 术语和定义

2.0.1 航空观景 airport viewing

观赏飞机起降和运行、游览机场航空特色景观、体验航空文化的行为。

2.0.2 机场游客 airport tourists

以航空观景为目的前往机场的个人及群体。

2.0.3 航空爱好者 aviation enthusiasts

对航空飞行及相关事物具有浓厚兴趣的个人及群体,也称为“飞友”。

2.0.4 机场航空观景设施 airport viewing facilities

机场内及其周边专供旅客、机场游客、航空爱好者以及其他社会公众航空观景的建筑物、构筑物及设施。

2.0.5 空侧 airside

机场内的飞机活动区、与其连通的场地和建筑物,为航空安全保卫需实施通行管制和检查的隔离区域。

2.0.6 陆侧 landside

机场内空侧以外的区域。

2.0.7 机场周边 area around the airport

机场征地红线以外与机场相邻的区域。

2.0.8 飞行区 airfield area

机场内由建筑物和室外隔离设施所围合的区域,包含跑道、滑行道、机坪等设施 and 场地。

2.0.9 观景设施容量 viewing facilities capacity

在某一时间段内,机场航空观景设施所能承受观景及相关活动规模和强度的极限值,即最大承载能力。

3 规划建设目的和原则

3.1 规划建设目的

3.1.1 机场航空观景设施规划建设应致力于丰富和提升机场旅客的乘机体验以及社会公众的综合体验。

3.1.2 机场航空观景设施规划建设应致力于普及航空知识、弘扬航空文化。

3.1.3 机场航空观景设施特别是机场周边航空观景设施规划建设应致力于为社会公众特别是社区居民提供富有特色的休闲场所。

3.1.4 机场航空观景设施规划建设应致力于提升机场整体服务水平和品牌文化形象。

3.2 规划建设原则

3.2.1 以人为本

机场航空观景设施规划建设应坚持人民航空为人民的宗旨，以需求为导向，充分考虑航空观景的体验感、交通便捷性和配套服务便利性。

3.2.2 安全可控

机场航空观景设施规划建设应符合机场安保等安全管理相关规定和标准规范要求，避免形成安全隐患，确保机场运行安全。安保设施和安保措施应纳入机场安保体系整体考虑。

3.2.3 资源集约

机场航空观景设施规划建设应因地制宜。根据机场旅客吞吐量、群众需求、建设条件开展综合分析，合理确定机场航空观景设

施建设类型和规模。充分利用既有条件,做到资源集约利用,节约建设和运营成本。

3.2.4 建管并重

机场航空观景设施规划建设应秉持设计建设运营一体化理念,并把真情服务理念融入机场规划、设计、建设、运营和维护的全生命周期。

4 规划建设要点

4.1 机场航空观景设施分类

机场航空观景设施根据其与机场的位置关系可分为以下四类:航站楼航空观景设施、机场陆侧航空观景设施、机场空侧航空观景设施、机场周边航空观景设施。

4.1.1 航站楼航空观景设施

航站楼航空观景设施通常设置在航站楼屋面、地上楼层、内部庭院等面向飞行区的区域。其依托于航站楼人流众多、交通便捷等优势设置,是具有较高关注度和影响力的航空观景设施类型。

4.1.2 机场陆侧航空观景设施

机场陆侧航空观景设施主要设置在机场征地红线内的陆侧区域,可结合陆侧建筑物和构筑物设置。本指南中机场陆侧航空观景设施不包括航站楼隔离区外部分。

4.1.3 机场空侧航空观景设施

机场空侧航空观景设施主要指为了满足游览和定制活动等航空观景服务所配备的观景设施设备。本指南中机场空侧航空观景

设施不包括航站楼隔离区内部分。

4.1.4 机场周边航空观景设施

机场周边航空观景设施位于机场征地红线以外与机场相邻的区域,通常靠近飞机起降区域,与绿地、广场、公园、建筑物等结合设置。

4.2 选址要求

4.2.1 机场航空观景设施应以机场总体规划及相关上位规划等为依据。

4.2.2 机场航空观景设施宜设置在具有良好航空观景视野的位置。

4.2.3 机场航空观景设施的选址应坚持安全第一,符合相关法律法规等要求。

1 场址与机场危险化学品及易燃易爆品等危险源的距离,应符合有关安全规定。

2 场址应满足机场安全运行及安全保卫等相关规定。

4.2.4 机场航空观景设施的选址宜考虑交通联系的便利性,合理利用既有交通体系,避免影响旅客流程、机场内部交通、市政交通的正常运行。

1 机场陆侧及机场周边的航空观景设施宜根据观景设施容量,合理进行交通系统规划及停车设施建设,优先采用公共交通及慢行交通系统,鼓励绿色低碳出行。

2 航站楼航空观景设施的观景流程宜结合航站楼旅客流程进行设置,以加强可达性和形象识别性。

4.2.5 机场航空观景设施应选择具备较好地质条件的场址,应避开有泥石流、严重滑坡等直接危害的地段。

4.3 功能配备

4.3.1 机场航空观景设施以航空观景为基础功能进行规划建设,可根据需要丰富观景手段,设置必要设施,更好地满足多样化的航空观景需求。

4.3.2 机场航空观景设施可结合观景需求、观景服务进行设置和配备,应满足机场净空保护、光污染控制等基本要求,宜满足安全卫生、舒适便捷、易于使用、便于维护、美观大方等要求。

1 为了强化机场航空观景的基础功能,可相应配备观景塔、观景台、观景座椅、瞭望设施和航空知识宣传装置等观景体验设施,以上设施应满足机场净空保护及安全保卫要求。

2 航空科普设施鼓励结合实物展示或者新技术辅助手段,通过互动的方式提升航空观景体验。

3 为提供良好的拍摄体验,可在物理隔离设施和围界上开设摄影孔。摄影孔应设置可锁闭机制,摄影孔的开设和管理要符合机场安全保卫要求。

4 机场航空观景设施可提供必要的基础配套设施,如遮雨(阳)设施、低反射观景玻璃、卫生间、饮水设施、广播、无线网络、电源、垃圾箱等。

4.3.3 机场航空观景设施的基础功能是航空观景,可根据实际需求和客观条件扩展其他功能,如休闲娱乐、商业、服务配套等。

1 航站楼航空观景设施可结合具体位置规划航空展览、航空体验、航空科普教育等设施,同时可结合观景主题规划餐饮、零售服务。机场陆侧航空观景设施还可规划休闲娱乐设施、公共活动区域等。

2 机场周边航空观景设施可与公园或绿地相结合,规划航空展览、航空体验、休闲娱乐设施、城市活动区域、餐饮零售等。与公园或周边绿地结合设置的机场周边航空观景设施可参照《公园设计规范》(GB 51192)。

4.3.4 机场航空观景设施可根据需要合理设置观景信息发布设施,包括游览导引设施、航班信息发布设施、机场介绍设施、文化展示设施等,优先采取线上发布的形式,如具备条件可设置专用设备。

4.3.5 机场航空观景设施宜配备清晰的公共信息标识系统,包括但不限于引导标识、位置标识、综合信息索引标识、提示告知标识等。

1 航站楼航空观景设施的标识系统应与航站楼标识系统保持一致性。

2 机场空侧、机场陆侧和机场周边航空观景设施的标识系统应根据其所在的区域位置,纳入相应的区域标识系统,形成连续性的引导体系,使行人或车辆能够更方便地到达机场航空观景设施所在区域。

3 机场航空观景设施内部区域宜清晰标明各功能区域的位置,如航空观景、航空科普、休闲娱乐、商业、配套服务等,可根据现场环境和观看视角设置一个或多个位置标识。

4 机场航空观景设施应发布必要的场地名称、位置信息和管理规定。

5 机场航空观景设施主要出入口宜设置综合信息索引标识,提供场地信息、功能信息、交通信息、商业信息等,并公示服务热线或服务监督电话。

4.3.6 机场航空观景设施宜发布必要的航空观景注意事项和安全提示,建议在入口处等醒目位置标注危险警示说明。

4.3.7 机场航空观景设施可通过建筑艺术、园林景观、公共艺术装置等提升空间环境品质,实现自然景观与人文景观的交融。

4.3.8 室内航空观景设施的空间尺度宜舒适宜人,结合人流数量、规范要求等因素确定,提供较好的观景体验。室内航空观景设施的空间环境应与建筑内其他区域的整体风格协调统一,并体现航空文化属性。

4.3.9 无障碍设施的配备应安全适用、经济合理,应符合相关行业有关无障碍设计的规定要求。航站楼和机场陆侧航空观景设施的无障碍设施配备宜参照《民用机场旅客航站区无障碍设施设备配置技术标准》(MH/T 5047)。

4.4 观景主题

4.4.1 机场航空观景设施可根据自身需求设置观景主题,围绕一个或多个主题元素开展规划建设,打造可观、可游、可学的多元化航空观景设施。

4.4.2 机场航空观景设施主题可展现时代精神、航空文化,打

造成为展示机场形象、增进航空文化交流的窗口和平台。

4.4.3 机场航空观景设施主题可结合文化特色、地理区位等条件,因地制宜弘扬地域文化。

4.4.4 机场航空观景设施主题可结合航空教育,提供直观、系统的航空知识学习平台,助力航空知识的普及。

4.4.5 机场航空观景设施可营造与其主题相适应的景观氛围,设施造型、色彩、材质等可与主题特色相协调。

4.4.6 机场航空观景设施可根据需求推出拥有自主创意、自有知识产权的文化产品,提升机场和观景设施品牌效应。

4.4.7 机场航空观景设施服务人员服饰、相关商品及环境可体现与主题契合的风格和特色,与提供的服务相协调。

4.5 服务管理

4.5.1 观景服务应坚持社会效益优先,以公益为导向。鼓励开展观景服务创新,提供差异化、个性化的服务,探索观景服务的商业价值。

4.5.2 观景服务是机场航空观景设施规划建设的重要组成部分,项目实施主体可结合自身情况和观景需求提供必要的服务,以体现人文关怀和航空特色。

1 观景服务主要为信息服务和引导服务,包括但不限于开放时间、机场介绍、航空观景相关信息介绍、活动信息、服务项目、游览讲解。实施主体可根据机场航空观景设施的类型,结合自身具体情况采取灵活的服务形式。信息服务和引导服务宜采用线上线

下相结合的形式。

2 观景服务包括针对可能出现的服务风险、系统和设备故障、公共安全和公共卫生事件、雨雪天气、自然灾害等情况所采取的预警提示及应急处置。

3 观景服务可积极采用数字化新技术,实现管理的智慧化,设备的智能化和体验的多样化。

4.5.3 机场航空观景设施可配备服务人员,并对其进行相应培训,提升服务水平。

4.5.4 机场航空观景设施的开放时间可以实际使用需求为导向,结合机场运行、安全保障、交通服务、运营成本等因素综合考量。

4.5.5 机场航空观景设施可设置游客咨询服务、求助服务和满意度评价服务。

4.5.6 机场航空观景设施可根据具体情况设置预约系统,提供线上线下多种预约服务窗口。

4.5.7 机场航空观景设施可根据规模和具体需求设置购物和餐饮服务。特色商品和餐饮服务可根据观景主题定制。

5 项目实施

5.1 项目实施主体

5.1.1 机场航空观景设施项目的实施主体可为多元化主体,各机场建设项目法人和机场管理机构、各驻场单位、社会化主体等均可以参与项目规划、投资、建设、运营。

5.1.2 在机场范围内建设航空观景设施,各机场建设项目法人

和机场管理机构应统筹规划、积极推进。

5.1.3 在机场范围外建设航空观景设施,各机场建设项目法人和机场管理机构应主动引导、积极配合。

5.2 项目实施要点

机场航空观景设施项目的实施通常可分为 4 个阶段:需求分析、规划设计、项目施工、评估提升。项目各阶段的实施要点可作为参考,实施过程中根据项目具体规模和投资大小予以调整。

5.2.1 需求分析阶段

1 收集并分析不同的航空观景需求、出行习惯、消费习惯、心理需求等,以明确观景设施容量。

2 从市场、行业等角度,通过现场调研、意见征集、信息统计等形式,开展多维度的调研与分析,以明确机场航空观景设施的基本建设内容。

3 结合机场业务流程、服务产品、服务内容等,完善机场航空观景配套设施及服务。

4 充分分析机场航空观景设施规划建设的可行性,包括安全管控、社会效益、经济效益等方面。

5.2.2 规划设计阶段

1 对于规模和投资较大的机场航空观景设施,可将其融入机场的整体规划建设中,同时考虑相应建设资金的分配和规划空间的预留。

2 应结合实际,基于需求分析合理定位,从规划建设、安全保

障、设施运行、配套服务等多维度考虑,统筹规划设计。

5.2.3 项目施工阶段

1 新建(迁建)、改建和扩建机场的航空观景设施建设宜与机场建设同步进行,运营中机场的航空观景设施建设在不影响机场正常运行的前提下进行。

2 坚持设计建设运营一体化,围绕观景主题和服务产品打造与之匹配的机场航空观景设施。

5.2.4 评估提升阶段

1 总结机场航空观景设施建设成果和经验,学习其他机场优秀案例,根据自身情况动态调整规划建设工作,实现整体循环提升。

2 机场航空观景服务可纳入机场服务质量评价体系,通过意见收集、问题处置、信息反馈等管理方式,提高机场航空观景服务质量并实现持续改进。

用词说明

1 为便于在执行本指南条文时区别对待,对要求严格程度不同的用词,说明如下:

1)表示很严格,非这样做不可的用词:

正面词采用“必须”,反面词采用“严禁”。

2)表示严格,在正常情况下均应这样做的用词:

正面词采用“应”,反面词采用“不应”或“不得”。

3)表示允许稍有选择,在条件许可时首先应这样做的用词:

正面词采用“宜”,反面词采用“不宜”。

4)表示有选择,在一定条件下可以这样做的,采用“可”。

2 本指南中指定按其他有关标准、规范或其他有关规定执行时,写法为“应符合……的规定”或“应按……的规定执行”。非必须按所指定的标准、规范和其他规定执行时,写法为“可参照……”。

引用文献名录

本指南在编制过程中,参考引用了下列文件中的条款,并结合机场航空观景设施规划建设相关要求进行调整。凡是不注明日期的引用文件,其最新版本适用于本指南。

- (1)《四型机场建设导则》(MH/T 5049)
- (2)《人文机场建设指南》(MH/T 5048)
- (3)《运输机场总体规划规范》(MH/T 5002)
- (4)《运输机场建设管理规定》(CCAR-158)
- (5)《运输机场运行安全管理规定》(CCAR-140)
- (6)《民用运输机场安全保卫设施》(MH/T 7003)
- (7)《民用机场旅客航站区无障碍设施设备配置技术标准》
(MH/T 5047)
- (8)《无障碍设计规范》(GB 50763)
- (9)《建筑防护栏杆技术标准》(JGJ/T 470)
- (10)《公园设计规范》(GB 51192)
- (11)《主题公园服务规范》(GB/T 26992)

附录 A 民用机场航空观景设施资料汇编

表 A 民用机场航空观景设施信息表

序号	机场名称	洲别	国别	主要观景设施所在位置或名称				页码
				航站楼	机场陆侧	机场空侧	机场周边	
1	北京首都国际机场	亚洲	中国	—	格林豪泰快捷酒店 西湖园	—	—	18
2	上海虹桥国际机场	亚洲	中国	艺术长廊 21 米层观景平台	—	—	—	20
3	成都双流国际机场	亚洲	中国	—	—	—	空港花田	23
4	重庆江北国际机场	亚洲	中国	愉悦航旅·功能 候机区	—	—	—	26
5	香港国际机场	亚洲	中国	航空探索中心 天空甲板	—	—	—	29
6	东京国际机场	亚洲	日本	T1 航站楼 T2 航站楼 T3 国际航站楼	—	日航天空 博物馆	京滨岛翼公园 城南岛海滨公园	31
7	关西国际机场	亚洲	日本	—	关空观景大楼	—	—	39
8	仁川国际机场	亚洲	韩国	观景台	—	—	五圣山瞭望台	42
9	新加坡樟宜机场	亚洲	新加坡	航站楼观景窗 仙人掌花园 樟宜时空体验馆	—	—	—	44

10	阿姆斯特丹史基浦机场	欧洲	荷兰	全景露台	—	—	波尔德班跑道观景点 比滕维尔德班跑道观景点	46
11	巴塞罗那安普拉特机场	欧洲	西班牙	观景台 1	—	—	观景台 2 观景台 3	49
12	布鲁塞尔国际机场	欧洲	比利时	—	—	—	观景台 25L/07R 观景台 01/19	51
13	巴黎夏尔·戴高乐机场	欧洲	法国	观景点	—	—	—	53
14	曼彻斯特机场	欧洲	英国	—	跑道公园	—	—	55
15	苏黎世机场	欧洲	瑞士	B 航站楼观景台 E 航站楼观景台	—	摄影协会 拍摄地	停车场观景点	56
16	马耳他国际机场	欧洲	马耳他	观景台	—	—	—	60
17	法兰克福机场	欧洲	德国	屋顶露天甲板 新奇历险登机口 游客平台	—	空侧游览	柏林空运纪念碑观景点 西北着陆跑道观景点 起飞跑道西观景点	62
18	慕尼黑机场	欧洲	德国	观景台	—	空侧游览	游客公园	65
19	斯图加特机场	欧洲	德国	游客平台	—	空侧游览	观景点 1 观景点 2 观景点 3 观景点 4	69
20	梅明根机场	欧洲	德国	—	—	空侧游览	—	72
21	洛杉矶国际机场	北美洲	美国	—	主题大楼	—	—	74

22	达拉斯·沃思堡国际机场	北美洲	美国	—	—	—	方正广场	76
23	约翰·菲茨杰拉德·肯尼迪国际机场	北美洲	美国	天空甲板	TWA 酒店	—	—	78
24	圣弗朗西斯科国际机场	北美洲	美国	G 登机区室外露台 天空露台 SFO 航空博物馆	—	—	—	81
25	奥兰多国际机场	北美洲	美国	凯悦酒店	—	—	贝尔路停车场 麦科伊路 银航机库	84
26	巴尔的摩·华盛顿瑟古德·马歇尔国际机场	北美洲	美国	观景廊	—	—	—	86
27	华盛顿杜勒斯国际机场	北美洲	美国	—	—	—	瞭望塔	88
28	大急流城杰拉尔德·福特国际机场	北美洲	美国	客运大楼观景台	—	—	观景公园	90
29	彭萨科拉国际机场	北美洲	美国	—	航空探索公园	—	—	92
30	圣塔莫尼卡市立机场	北美洲	美国	—	行政大楼观景台	—	机场公园 飞行博物馆	94

注：国外机场信息来源于网络，仅供参考。

A1 北京首都国际机场

A1.1 机场简介

北京首都国际机场位于北京市东北部，距北京市中心约 25km，是世界一流大型国际枢纽、中国第一国门、国家门户枢纽。机场设有 3 座航站楼、3 条跑道。

A1.2 机场航空观景设施现状

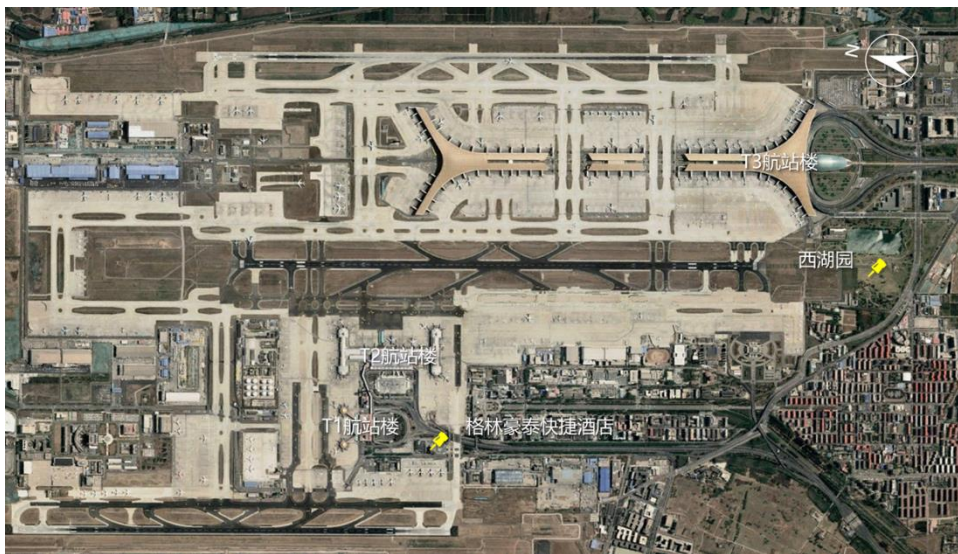


图 A1.2 北京首都国际机场航空观景设施位置图

A1.2.1 机场陆侧

1 格林豪泰快捷酒店

格林豪泰快捷酒店位于 T1、T2 航站楼和 36L/18R 跑道之间，可观测机场飞机起降。

2 西湖园

西湖园位于 T3 航站楼西南部，北侧紧邻机场跑道，免费向公众开放，集聚会、休闲、娱乐于一体，是北京唯一一个可以近距离观赏飞机起降的露天公园。西湖园紧邻生活区，交通便利。



图 A1.2.1-1 西湖园



图 A1.2.1-2 西湖园

西湖园内“八卦台”形似八卦，因此得名“八卦台”。“八卦台”地理位置较高，位于机场 T2、T3 航站楼之间的 36R 跑道端延长线附近，具有良好的航空观景视野，深受航空爱好者喜爱。



图 A1.2.1-3 西湖园八卦台

A2 上海虹桥国际机场

A2.1 机场简介

上海虹桥国际机场位于上海市长宁区和闵行区交界处，距上海市中心约 13km，是中国三大门户复合枢纽之一。机场设有 2 座航站楼、2 条跑道。

A2.2 机场航空观景设施现状



图 A2.2 上海虹桥国际机场航空观景设施位置图

A2.2.1 航站楼

1 艺术长廊

艺术长廊位于 T2 航站楼旅客到达层南、北两侧玻璃幕墙区域，全长 234m。两侧玻璃幕墙可以让到达上海的旅客欣赏到停机坪的景致，沿玻璃幕墙摆放了不同的中外文化艺术作品和收藏品，是具有独特“海派文化”的风景线。



图 A2. 2. 1-1 艺术长廊

2 21 米层观景平台

该观景平台位于 T2 航站楼的 21 米层东航贵宾室，贵宾室属于隔离区外，旅客进入观景平台不需要安检。观景平台面向空侧设置了玻璃隔断，上方为金属围网，保障航空安全。观景平台具有良好的航空观景视野，同时设有桌椅，可供旅客边欣赏航空景色边享用美食。为便于展示航空文化，观景平台设有飞机模型及简介。



图 A2. 2. 1-2 21 米层观景平台



图 A2. 2. 1-3 21 米层观景平台

A3 成都双流国际机场

A3.1 机场简介

成都双流国际机场位于四川省成都市双流区与武侯区交界处，距成都市中心约 16km，是国际航空枢纽、中国第四大航空枢纽。机场设有 2 座航站楼、2 条跑道。

A3.2 机场航空观景设施现状

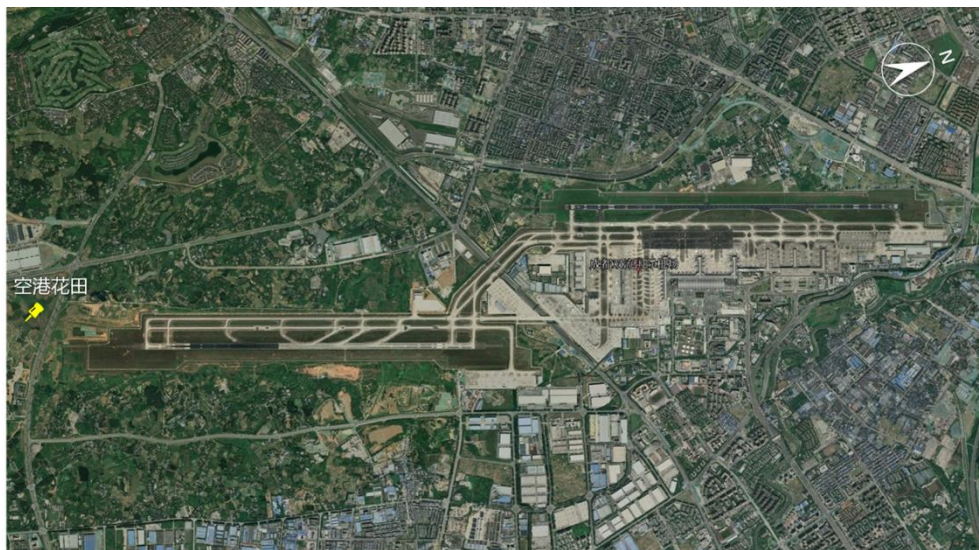


图 A3.2 成都双流国际机场航空观景设施位置图

A3.2.1 机场周边

空港花田

空港花田位于成都五环路以南，双流机场二跑道南侧，占地面积约 8km²。游客可以近距离欣赏飞机起降的美景，平均每 3 分钟就可以看到飞机进港或离港的景象。



图 A3. 2. 1-1 空港花田



图 A3. 2. 1-2 空港花田

空港花田以“自然生态本底+熊猫农业景观+健康绿道风光”方式，打造约 3.3km²的特色航域景观。同时，草坪上设有飞机模型展览和游乐项目，是集航空观景和休闲娱乐功能于一体的主题公园。



图 A3. 2. 1-3 空港花田旅游休闲区



图 A3. 2. 1-4 空港花田游乐项目

A4 重庆江北国际机场

A4.1 机场简介

重庆江北国际机场位于重庆市郊东北部，距重庆市中心约 21km，是全国十大国际航空枢纽之一。机场设有 3 座航站楼、3 条跑道。

A4.2 机场航空观景设施现状



图 A4.2 重庆江北国际机场航空观景设施位置图

A4.2.1 航站楼

渝悦航旅·功能候机区

机场立足旅客差异化需求，利用 T2、T3 航站楼隔离区内航空观景视野优越区域，打造航空观景设施，有效提供 600 个满足航空观景、商务等需求的功能座位，为旅客带来“家”一般的温馨体验。

机场采用自主设计景观与功能设施招商相结合的方式，打破传统布局，通过捕捉观景“制高点”、划分功能区域、差异化布局座椅、搭配植物景观等措施，在航站楼内建设了集航空观景、共享办公、休闲体验、亲子娱乐、便捷充电于一体的“愉悦航旅·功能候机区”。



图 A4.2.1-1 “鸟瞰空港”观景候机区



图 A4.2.1-2 “静空雅苑”观景候机区



图 A4.2.1-3 “商务共享”办公候机区

机场精心打造了“鸟瞰空港”观景候机区、“静空雅苑”观景候机区、“商务共享”办公候机区等多处功能区，实现了“候机+观景”功能融合、“休憩+体验”服务提升。

A5 香港国际机场

A5.1 机场简介

香港国际机场位于中国香港特别行政区大屿山赤鱗角，距香港市中心约 34km，是香港的主要机场，世界最繁忙的航空港之一。机场设有 2 座航站楼、2 条跑道。

A5.2 机场航空观景设施现状

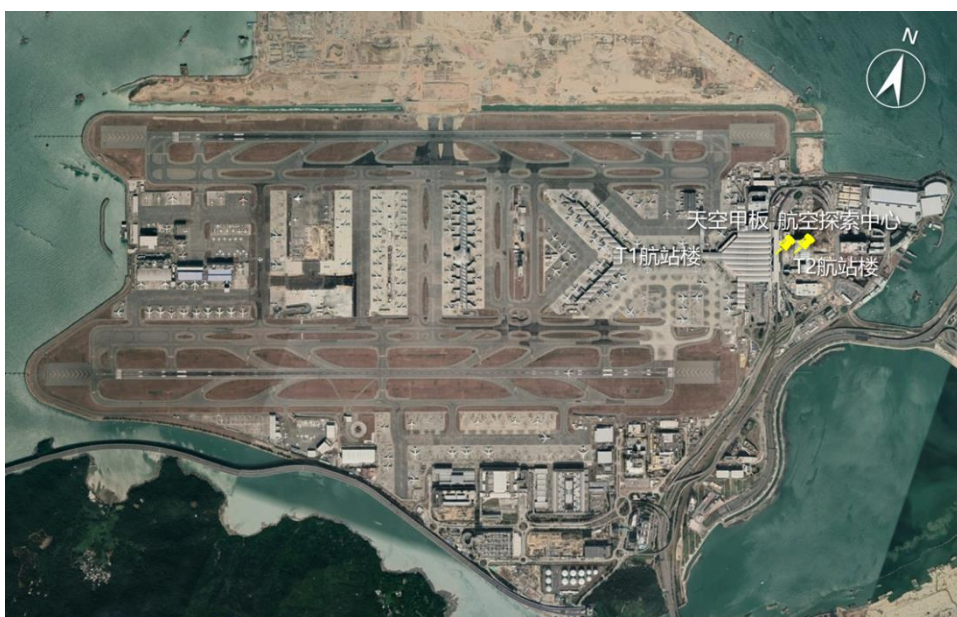


图 A5.2 香港国际机场航空观景设施位置图

A5.2.1 航站楼

1 航空探索中心

航空探索中心位于 T2 航站楼 6 层，是为游客提供探索航空相关知识的平台。航空探索中心以航空主题展品和图案装饰构成，同时包括教育附加功能，如供游客体验的机舱驾驶模拟器等，通过多个可互动的展览供游客了解香港航空的历史和发展。



图 A5.2.1-1 航空探索中心

2 天空甲板

天空甲板位于 T2 航站楼屋顶，游客需要付费才能进入。观景平台空间面积较大，游客可以 360° 欣赏机场建筑全景，是近距离观看飞机运行的最佳地点。



图 A5.2.1-2 天空甲板

A6 东京国际机场

A6.1 机场简介

东京国际机场又称东京羽田国际机场，位于日本东京都大田区，距东京市中心约 16km，是国际航空枢纽、日本国家中心机场、日本最大机场。机场设有 3 座航站楼、4 条跑道。

A6.2 机场航空观景设施现状

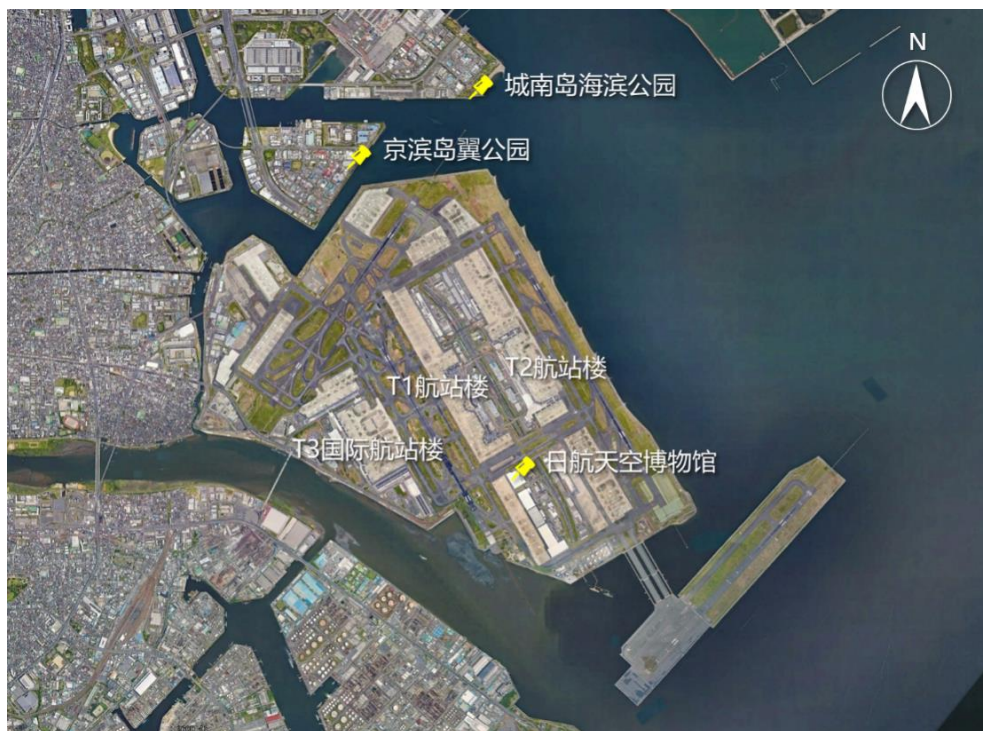


图 A6.2 东京国际机场航空观景设施位置图

A6.2.1 航站楼

1 T1 航站楼

T1 航站楼 5 层设有咖啡馆和商店，靠窗位置可供游客观看飞机起降。



图 A6. 2. 1-1 T1 航站楼咖啡馆

T1 航站楼 6 层以及顶层设有观景台，配备望远镜，方便游客观赏机场，天气好时还可看到富士山及川崎工厂的落日和夜景。

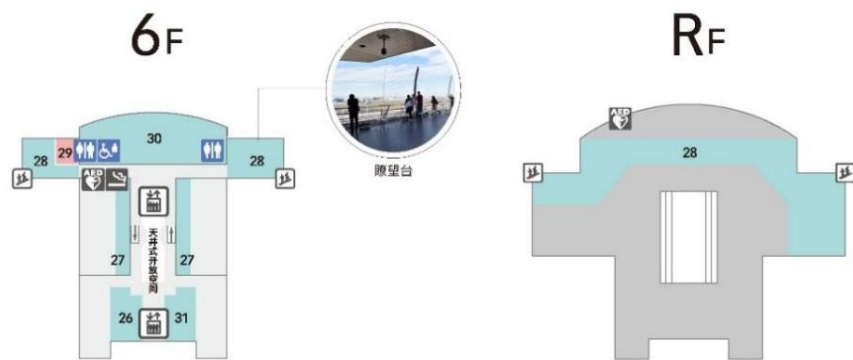


图 A6. 2. 1-2 T1 航站楼观景台位置图

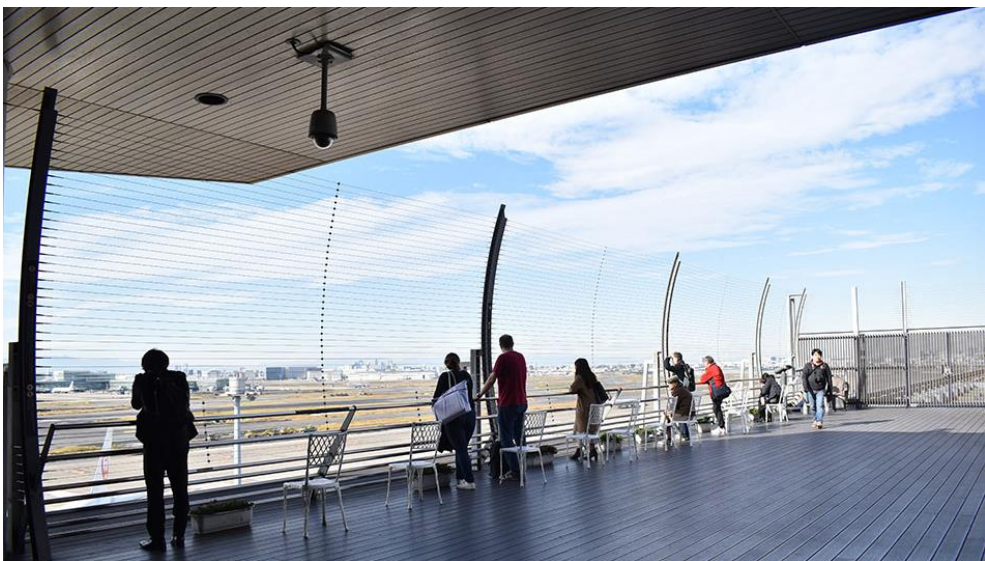


图 A6. 2. 1-3 T1 航站楼 6 层南、北观景台



图 A6. 2. 1-4 T1 航站楼顶层观景台

2 T2 航站楼

T2 航站楼 5 层设有室内观景室及室外观景台，游客可以俯瞰机场和东京湾，此外机场观景台配有降温喷雾，为游客提供良好休憩环境。

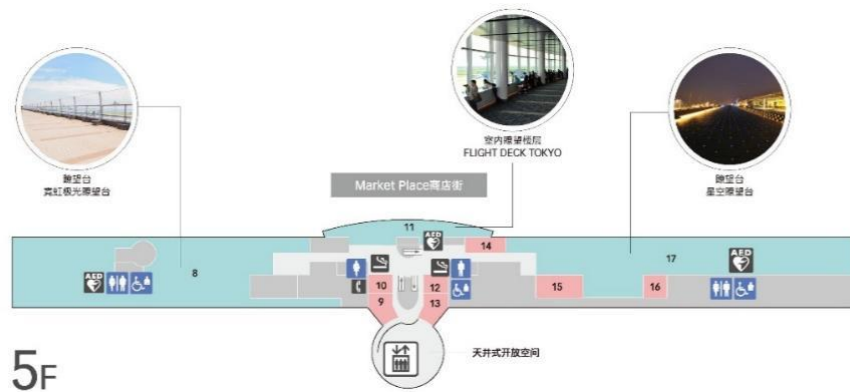


图 A6. 2. 1-5 T2 航站楼观景室及观景台位置图



图 A6. 2. 1-6 T2 航站楼 5 层室外观景台

室外观景台地面嵌入了约 3000 盏 LED 灯，在夜晚灯光亮起时与机场跑道上的引导灯交相辉映。

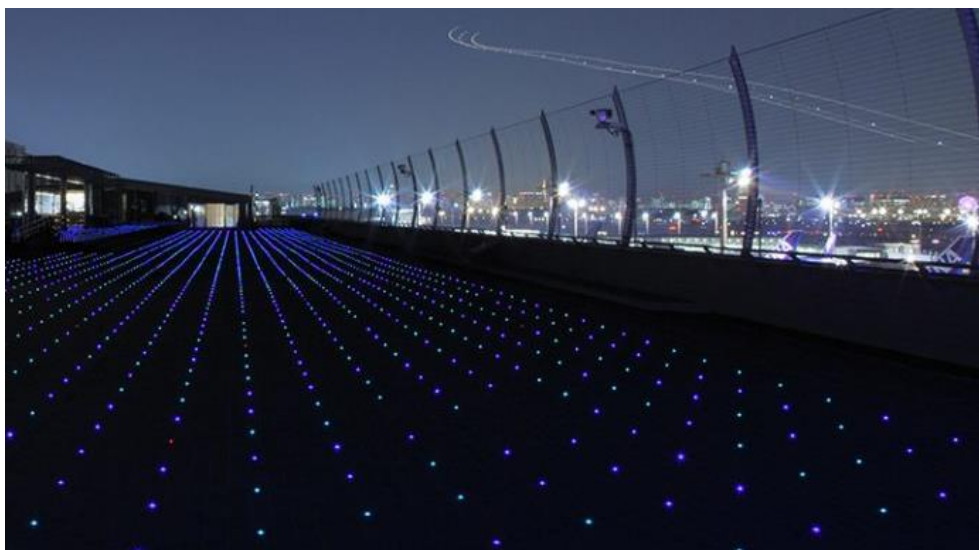


图 A6.2.1-7 T2 航站楼 5 层室外观景台夜景

3 T3 国际航站楼

T3 国际航站楼的 5 层设有 TIAT 天空路、室外观景台。

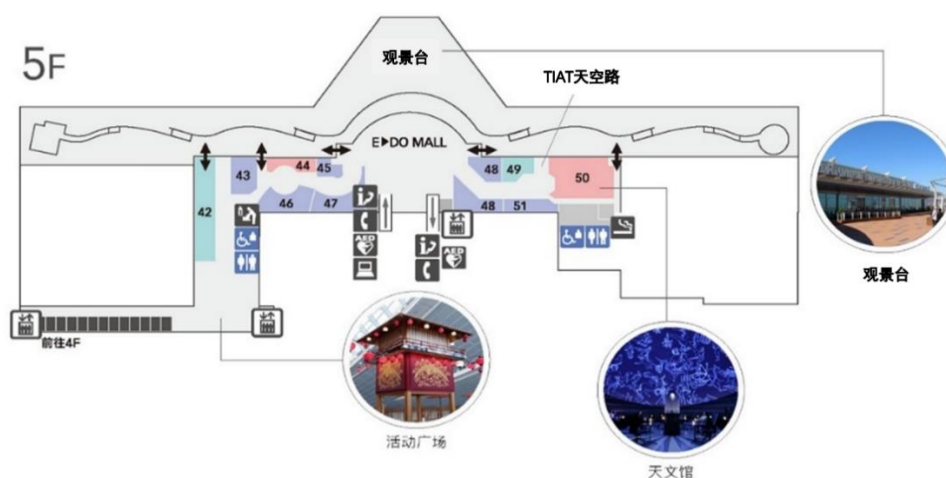


图 A6.2.1-8 T3 国际航站楼 5 层航空观景设施位置图

TIAT 天空路设有来自不同航空公司的飞机模型及可体验的飞行模拟器。



图 A6.2.1-9 T3 国际航站楼 TIAT 天空路



图 A6.2.1-10 TIAT 天空路飞行模拟器

室外观景台 24 小时开放，游客可以在不同时间段欣赏到机场全景和以多摩川河及富士山为背景的飞机起降景象。

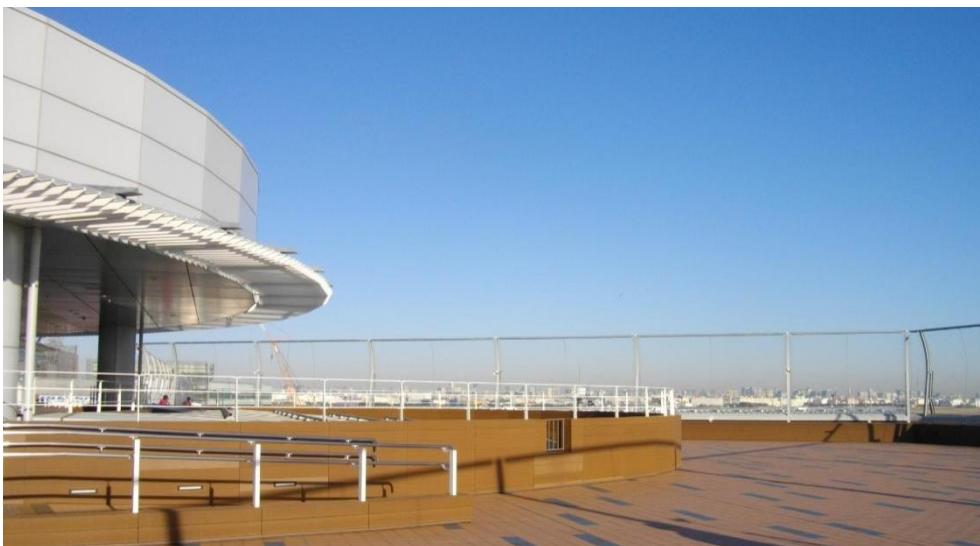


图 A6. 2. 1-11 T3 国际航站楼 5 层室外观景台

A6. 2. 2 机场空侧

日航天空博物馆

日航天空博物馆以维修机库为基础建设，自 20 世纪 50 年代开放免费参观。日航天空博物馆展示有历代的机组工作人员制服、飞机模型等与航空公司历史相关的展品。

体验专区设有两个大型客机驾驶舱的复制品，参观者可以进入并操作各种互动显示器，尝试驾驶飞机或作为机场工作人员指导飞机抵离，体验日本航空的工作内容。



图 A6. 2. 2-1 日航天空博物馆驾驶舱模拟器

日航第 1 维修机库是进行长期检修或组装飞机作业的主要维修机库，机库设有参观游览项目，游客佩戴专用安全头盔后可以参观组装飞机的诸多环节。



图 A6. 2. 2-2 日航第 1 维修机库

日航第 2 维修机库中一般停放修理好的大型客机。游客不仅可以观赏机库中的飞机，当机库门完全展开后，游客同样可以看到跑道上飞机起降的景象。



图 A6. 2. 2-3 日航第 2 维修机库

A6.2.3 机场周边

1 京滨岛翼公园

京滨岛翼公园位于机场北侧的东京湾沿岸，在 14:00 后可顺光拍摄 B 跑道。



图 A6.2.3-1 京滨岛翼公园

2 城南岛海滨公园

从东京中央地带前往城南岛海滨公园仅需 30 分钟，游客可在沙滩拍摄航班飞过头顶的画面，或以长镜拍摄飞机在 C 跑道转弯的场景。

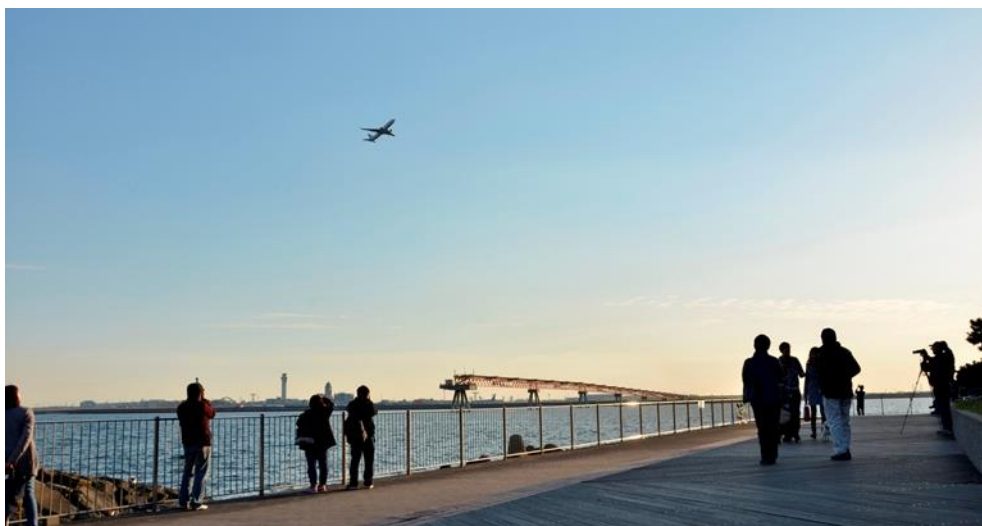


图 A6.2.3-2 城南岛海滨公园

A7 关西国际机场

A7.1 机场简介

关西国际机场又称大阪关西国际机场，位于日本大阪府西南部大阪湾上的人工岛，距大阪市中心约 50km，是国际航空枢纽、日本国家中心机场。机场设有 2 座航站楼、2 条跑道。

A7.2 机场航空观景设施现状

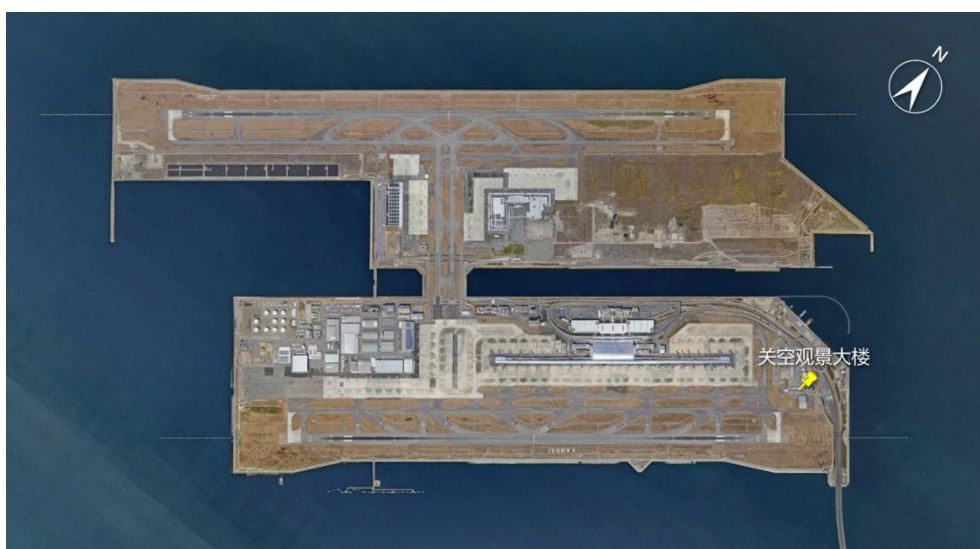


图 A7.2 关西国际机场航空观景设施位置图

A7.2.1 机场陆侧

关空观景大楼

关空观景大楼 4 层、5 层设有观景台，可供游客观看跑道及航站楼，近距离观察飞机起降运行。观景台设有儿童游乐区、休息区以及一个教堂性质的“姻缘钟”。阴雨天气时，游客可以选择室内观景，室内设有沙发、卫生间以及供游客查看航班信息的航显设备。观景台营业时间为 10:00 至 17:00。



图 A7.2.1-1 观景台

关空观景大楼 3 层设有天空博物馆，游客可以了解机场和飞机等相关信息。



图 A7.2.1-2 天空博物馆

4 层的航空主题礼品店为普通游客和飞机爱好者提供了众多选择。产品包括全日空和日本航等航空公司商品、与飞机制造商有关的产品、压铸模型、文献资料、糖果和航空公司机上礼物。



图 A7. 2. 1-3 航空主题礼品店

A8 仁川国际机场

A8.1 机场简介

仁川国际机场位于韩国仁川广域市中区永宗岛，距首尔市中心约48km，是大型国际枢纽。机场设有2座航站楼、4条跑道。

A8.2 机场航空观景设施现状

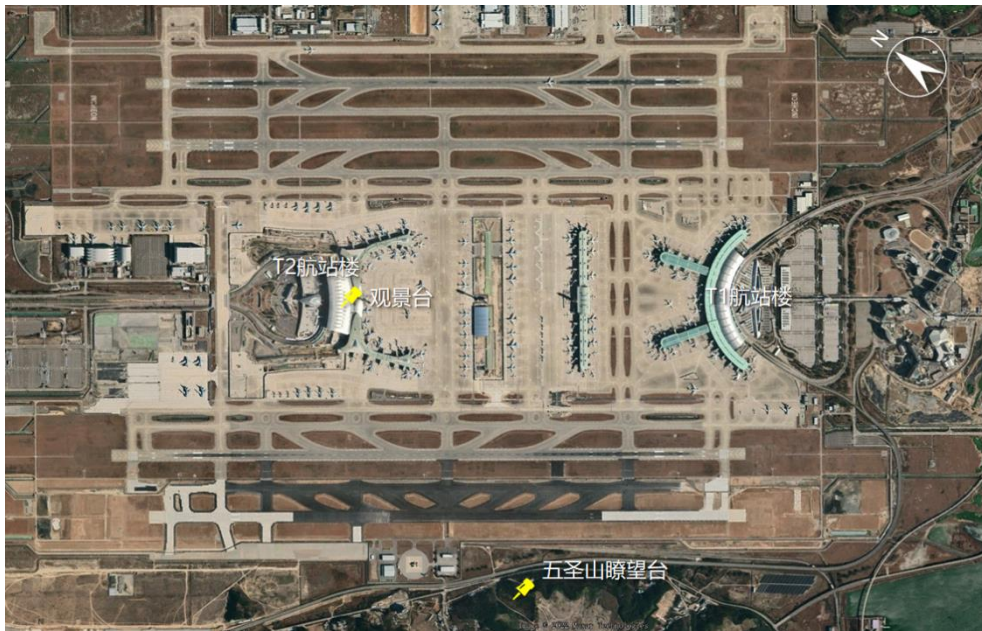


图 A8.2 仁川国际机场航空观景设施位置图

A8.2.1 航站楼

观景台

观景台位于 T2 航站楼 5 层公共区域中心，游客可以在此观察飞机的起降。观景台还设有仁川国际机场的大型模型、3D 映射技术和 VR 体验，将会给人留下难忘的回忆。

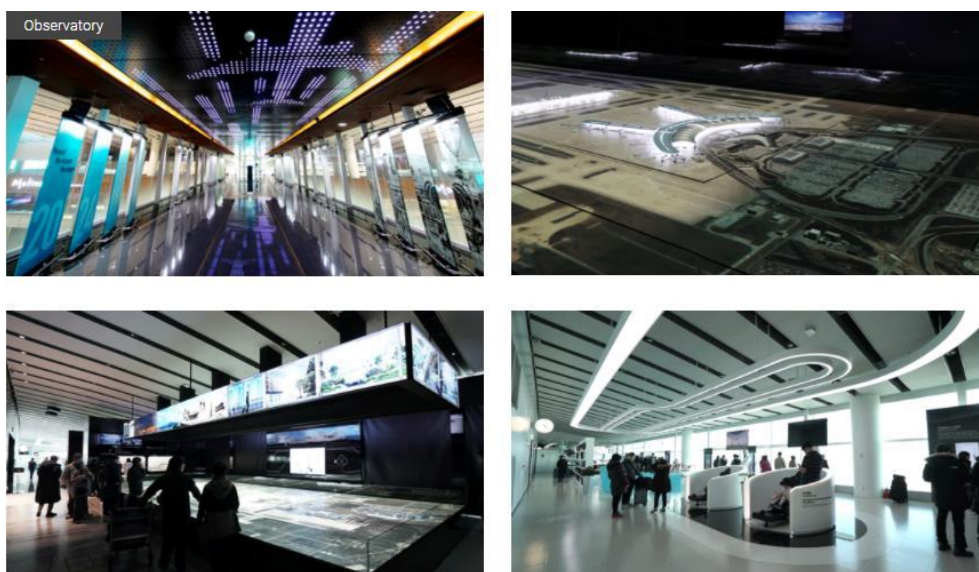


图 A8. 2. 1 观景台

A8. 2. 2 机场周边

五圣山瞭望台

五圣山瞭望台位于仁川中区机场路，其海拔有 51.5m，可以眺望机场全景，是欣赏机场飞机起降的理想场所。营业时间为 10:30 至 16:00。



图 A8. 2. 2 五圣山瞭望台

A9 新加坡樟宜机场

A9.1 机场简介

新加坡樟宜机场位于新加坡东海岸选区机场大道，距新加坡市中心约 17km，是服务新加坡的主要民用机场、亚洲最大的交通枢纽之一。机场设有 4 座航站楼、3 条跑道。

A9.2 机场航空观景设施现状

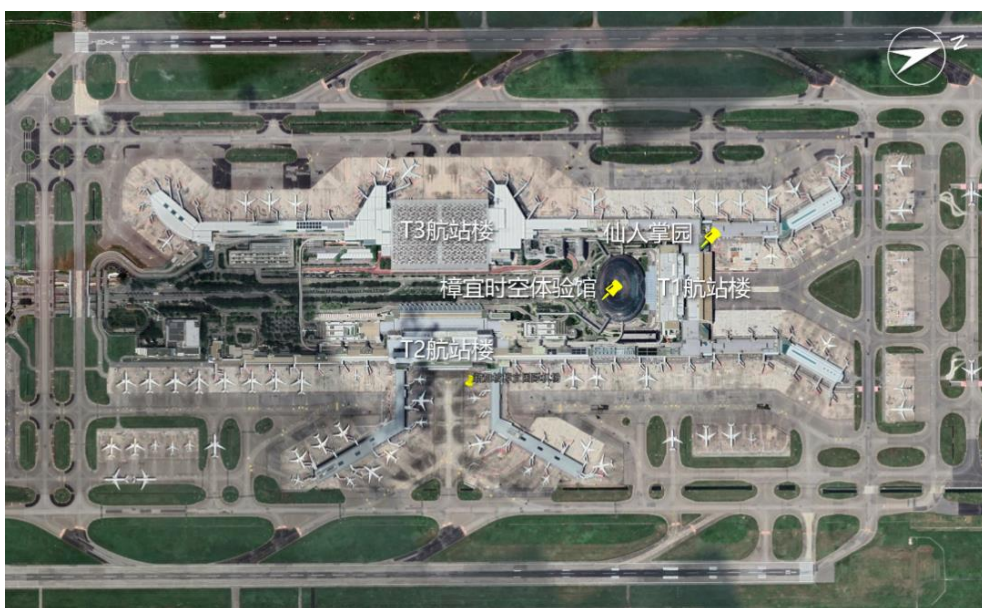


图 A9.2 新加坡樟宜机场航空观景设施位置图

A9.2.1 航站楼

1 航站楼观景窗



图 A9.2.1-1 航站楼观景窗

T1、T2 及 T3 航站楼公共区域的玻璃幕墙观景窗深受欢迎，在这里游客可以清晰地观察到飞机起落和机场运行情况。

2 仙人掌花园

仙人掌花园位于 T1 航站楼 3 层过境区，其室外部分为露天平台，旅客除了可以观赏世界各地不同品种的仙人掌，还可以欣赏飞机起降。园内还设有酒吧，供旅客休憩放松。



图 A9. 2. 1-2 仙人掌花园

3 樟宜时空体验馆

樟宜时空体验馆位于“星耀樟宜”4 层，是新加坡首个航空主题的多媒体互动馆，旨在通过先进的数码技术，带领游客进入樟宜机场的虚拟世界，探索世界领先航空枢纽背后的奥秘。



图 A9. 2. 1-3 樟宜时空体验馆

A10 阿姆斯特丹史基浦机场

A10.1 机场简介

阿姆斯特丹史基浦机场位于荷兰北荷兰省哈莱默梅尔境内，距阿姆斯特丹市中心约 16km，是大型国际枢纽。机场设有 2 座航站楼、6 条跑道。

A10.2 机场航空观景设施现状



图 A10.2 阿姆斯特丹史基浦机场航空观景设施位置图

A10.2.1 航站楼

全景露台

全景露台位于机场航站楼顶部，可一览机场及周边风光，是良好的摄影场地。露台上展示有一架福克 100 飞机，游客可进入飞机内部，收听塔台的播音，进行互动式体验并学习航空知识。



图 A10. 2. 1 全景露台

A10. 2. 2 机场周边

1 波尔德班跑道观景点

该观景点设在阿姆斯特丹史基浦机场最常用的波尔德班跑道 (18R/36L) 外侧，游客可以在此处看到飞机起降的景象以及机场消防站。观景点设有停车场、快餐车和移动卫生间。



图 A10. 2. 2-1 波尔德班跑道观景点

2 比滕维尔德班跑道观景点

该观景点位于机场周边的麦当劳停车场，地理位置极佳。观景点设有双筒望远镜，游客可以观赏多条跑道飞机起降运行，此外在这个区域还可以看到维修机库。



图 A10.2.2-2 比滕维尔德班跑道观景点

A11 巴塞罗那安普拉特机场

A11.1 机场简介

巴塞罗那安普拉特机场位于西班牙巴塞罗那市西南部，距巴塞罗那市中心约 12km，是西班牙第二大国际机场。机场设有 2 座航站楼、3 条跑道。

A11.2 机场航空观景设施现状



图 A11.2 巴塞罗那安普拉特机场航空观景设施位置图

A11.2.1 航站楼

观景台 1



图 A11.2.1 观景台 1

该观景台位于 T1 航站楼出发层尽头的室外露台，旅客可以观看 07L/25R 跑道及滑行经过的飞机。

A11.2.2 机场周边

1 观景台 2

该观景台是官方搭设的简易观景台，可以很清楚地看到 07R/25L、02/20 跑道以及机场 T2 航站楼。



图 A11.2.2-1 观景台 2

2 观景台 3

该观景台是官方搭设的简易观景台，位于机场周边的道路上，拥有较好的航空观景视野，深受航空爱好者喜爱。



图 A11.2.2-2 观景台 3

A12 布鲁塞尔国际机场

A12.1 机场简介

布鲁塞尔国际机场位于比利时布鲁塞尔东北部的扎芬特姆市，距布鲁塞尔市中心约 11km。该机场是比利时的主要国际机场。机场设有 1 座航站楼、3 条跑道。

A12.2 机场航空观景设施现状



图 A12.2 布鲁塞尔国际机场航空观景设施位置图

A12.2.1 机场周边

为满足航空爱好者的需求，机场分别在两条跑道旁建设了两座观景台，并以跑道命名为 25L/07R 和 01/19。航空爱好者可以在此进行拍摄活动，同时这两座观景台也成为家庭休闲的好场所。

1 观景台 25L/07R

该观景台采用两层木质结构，可提供绝佳的航空观景视野，航空爱好者可以在此欣赏飞机起降美景。



图 A12. 2. 1-1 观景台 25L/07R

2 观景台 01/19

该观景台位于 01/19 跑道附近。较高的观景平台为航空爱好者提供了清晰的观景视野。



图 A12. 2. 1-2 观景台 01/19

A13 巴黎夏尔·戴高乐机场

A13.1 机场简介

巴黎夏尔·戴高乐机场位于法国鲁瓦西地区，距巴黎市中心约25km，是法国最大的国际机场。机场设有3座航站楼、4条跑道。

A13.2 机场航空观景设施现状

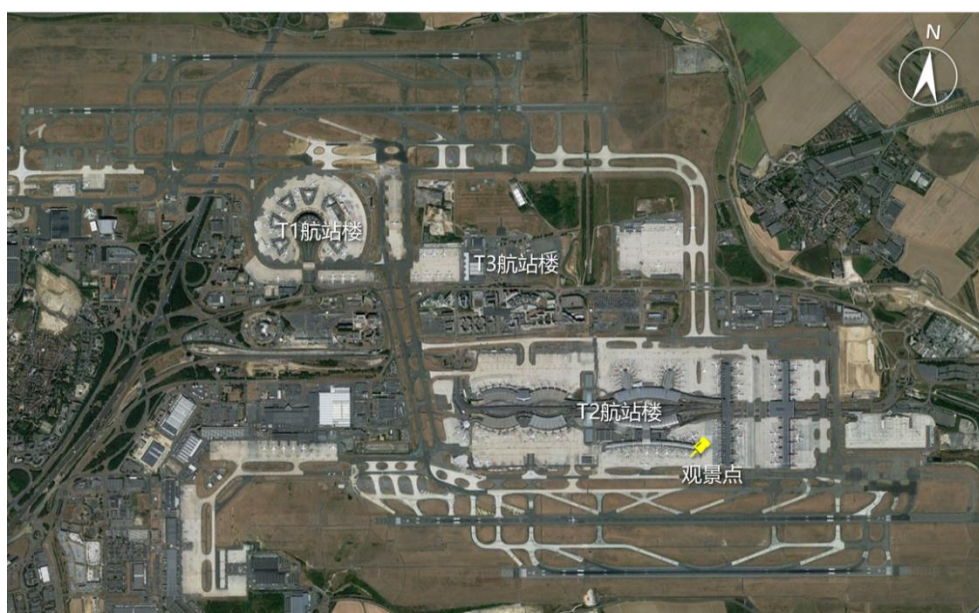


图 A13.2 巴黎夏尔·戴高乐机场航空观景设施位置图

A13.2.1 航站楼

观景点

T2 航站楼内设置有专用的观景座椅，旅客可以获得较好的航空观景体验。

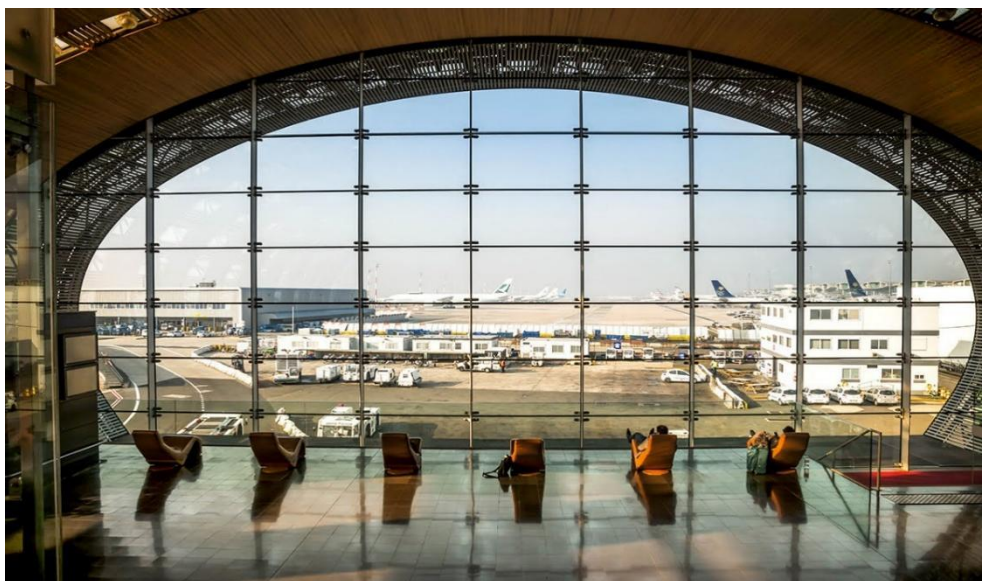


图 A13.2.1 观景点

A14 曼彻斯特机场

A14.1 机场简介

曼彻斯特机场位于英国曼彻斯特市西南部，距曼彻斯特市中心约14km，是英国第三大国际机场。机场设有3座航站楼、2条跑道。

A14.2 机场航空观景设施现状



图 A14.2 曼彻斯特机场航空观景设施位置图

A14.2.1 机场陆侧

跑道公园

跑道公园紧邻机场跑道，是供游客近距离欣赏飞机起降运行的场所。草坪上设有飞机展览、餐饮、游乐及航空商店等设施，还停有退役真飞机，游客可以近距离接触大型飞机并游览机舱。



图 A14.2.1 跑道公园

A15 苏黎世机场

A15.1 机场简介

苏黎世机场位于瑞士联邦苏黎世州克洛滕镇，距苏黎世市中心约13km，是瑞士最大的国际机场，也是欧洲最主要的航空枢纽之一。机场设有2座航站楼、3条跑道。

A15.2 机场航空观景设施现状



图 A15.2 苏黎世机场航空观景设施位置图

A15.2.1 航站楼

1 B 航站楼观景台

该观景台位于机场的公共区域，是瑞士最受欢迎的游玩目的地。游客可以凭当天登机牌免费进入，或在入口处购票进入，10 岁以下儿童免费；游客需要安检后才能进入游览。在观景台，游客可以观看飞行员在驾驶舱中的操作场景。



图 A15.2.1-1 B 航站楼观景台

观景台设有多媒体双筒望远镜，它能够随着游客视野的移动，交互显示固定或移动设施的信息，方便游客快捷了解苏黎世机场。



图 A15.2.1-2 多媒体双筒望远镜

观景台设置有电子显示屏，能够详尽展示停靠在 B 航站楼周围的各种飞机的飞行信息；另外还设有玻璃面板，游客通过移动视野角度可将面板上图像与机场建筑重叠，详细了解该建筑物的信息。



图 A15.2.1-3 电子显示屏以及玻璃面板

观景台还设有一个儿童游乐区，通过地贴、手册等通俗易懂的形式，展示不同飞机型号和飞行员的日常工作信息。



图 A15. 2. 1-4 儿童游乐区

2 E 航站楼观景台

该观景台位于 3 条跑道的中央，游客可实时观看飞机起降等机场运行的相关状况。同时，观景台设有双筒望远镜，为游客提供绝佳的观赏视野。



图 A15. 2. 1-5 E 航站楼观景台

A15. 2. 2 机场空侧

摄影协会拍摄地

苏黎世空港摄影协会为协会成员在机场空侧区域提供了最佳近距离拍摄位置。



图 A15. 2. 2 摄影协会拍摄地

A15. 2. 3 机场周边

停车场观景点

停车场设有观景点，附近金属围界上设有专用于摄影的孔洞，摄影爱好者可以根据网站提供的飞行信息近距离无遮挡地拍摄飞机照片。



图 A15. 2. 3 停车场观景点

A16 马耳他国际机场

A16.1 机场简介

马耳他国际机场位于首都瓦莱塔市南部，是马耳他唯一的机场，同时也是马耳他航空的枢纽机场。机场设有 1 座航站楼、2 条跑道。

A16.2 机场航空观景设施现状



图 A16.2 马耳他国际机场航空观景设施位置图

A16.2.1 航站楼

观景台

观景台位于航站楼 3 层的户外空间，为游客全天免费开放，配备了定制设计的檐篷及石凳，游客可以在观景台上观看飞机起降和停机坪实时状况。

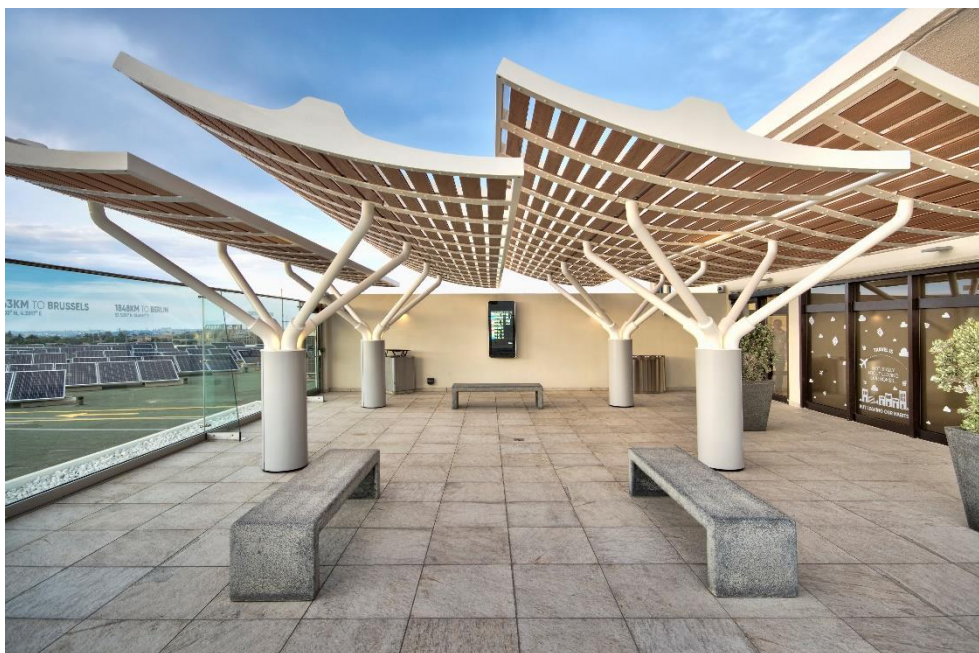


图 A16. 2. 1-1 观景台

同时，通往观景台的走廊设有信息墙，以丰富多彩的方式展示了马耳他国际机场的历史信息，为游客了解机场提供了窗口。



图 A16. 2. 1-2 观景台信息墙

A17 法兰克福机场

A17.1 机场简介

法兰克福机场位于德国法兰克福市西南部，距法兰克福市中心约12km，是德国规模最大的机场。机场设有2座航站楼、4条跑道。

A17.2 机场航空观景设施现状

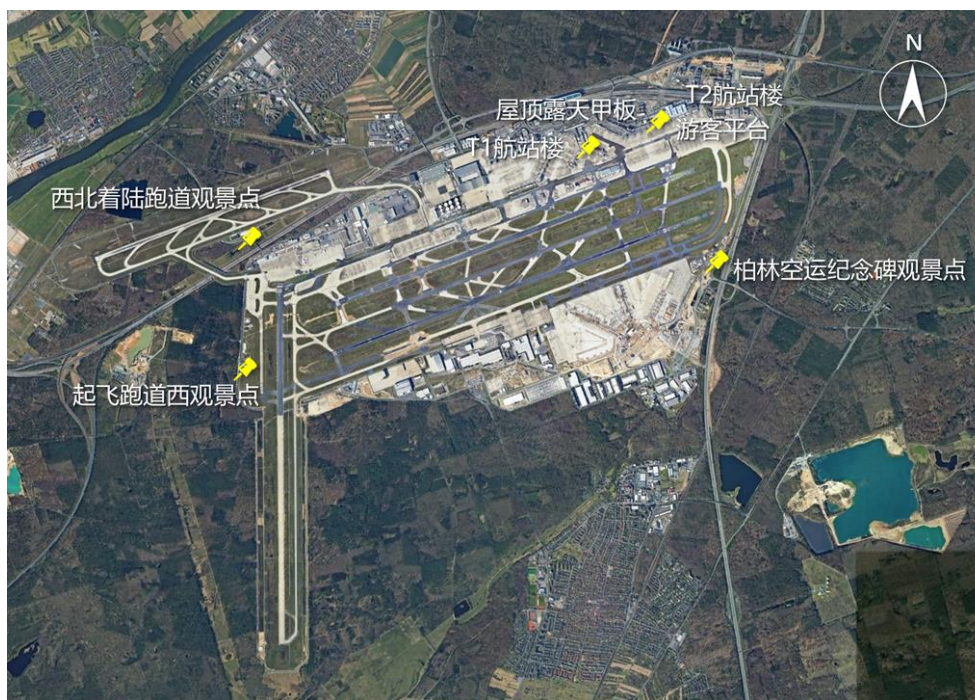


图 A17.2 法兰克福机场航空观景设施位置图

A17.2.1 航站楼

1 屋顶露天甲板

屋顶露天甲板位于 T1 航站楼 3 层，旅客在这里可以欣赏机场繁忙运行的景象。同时，屋顶露天甲板上设有介绍机场建筑物的展示支架、观察机坪活动的望远镜以及绿植环绕的舒适座椅等。



图 A17. 2. 1-1 屋顶露天甲板

2 新奇历险登机口

新奇历险登机口位于 T1 航站楼 B44-48 登机口附近，通过照片和视频形式展示了机场复杂而有趣的内部运行过程。

3 游客平台

游客平台位于 T2 航站楼 4 层，平台占地 1800m²，游客购票后无需安检即可进入，是当地最受欢迎的出游地之一。



图 A17. 2. 1-2 游客平台

游客平台设有舒适的座椅及遮阳棚，平台边缘设有防护性金属围栏，保障航空安全，围栏上设有摄影孔，不影响摄影效果。

A17.2.2 机场空侧

空侧游览

机场开设了不同时长的空侧游览路线，游客可以乘坐大巴近距离观赏飞机、T3 航站楼以及汉莎航空维修区等。

A17.2.3 机场周边

机场周边设有 3 处简易观景点，包括柏林空运纪念碑观景点、西北着陆跑道观景点以及起飞跑道西观景点。3 处观景点均位于区域公园内，交通便利。

1 柏林空运纪念碑观景点

该观景点位于机场南侧的前莱茵-美因空军基地入口附近。

2 西北着陆跑道观景点

该观景点位于机场西北侧 07L/25R 跑道附近。

3 起飞跑道西观景点

该观景点是一个非常受欢迎的观景点，是观看飞机起飞的理想场所。

A18 慕尼黑机场

A18.1 机场简介

慕尼黑机场位于德国慕尼黑市东北部，距慕尼黑市中心约 28km，是欧洲最大的航空枢纽之一、德国第二繁忙的机场。机场设有 2 座航站楼、2 条跑道。

A18.2 机场航空观景设施现状

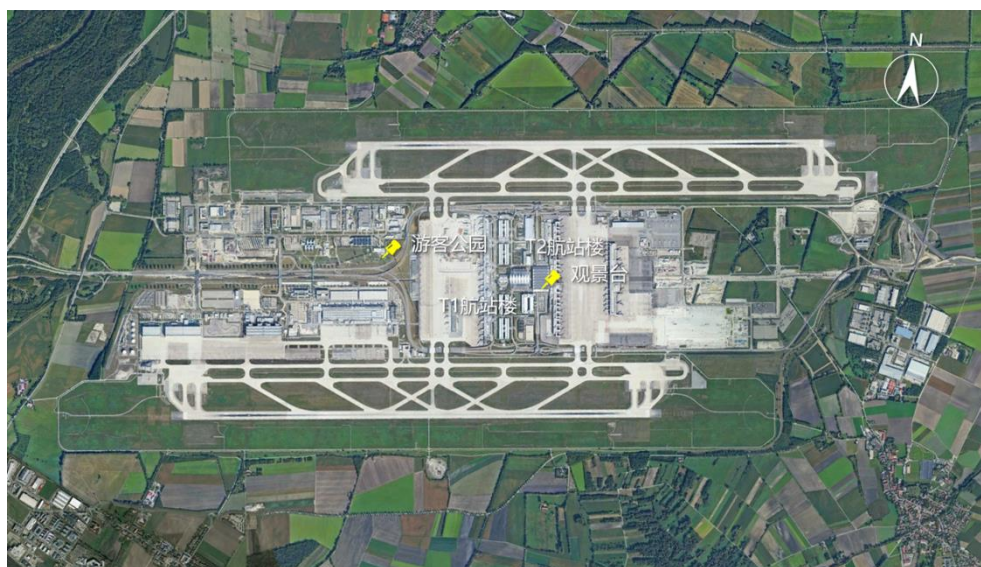


图 A18.2 慕尼黑机场航空观景设施位置图

A18.2.1 航站楼

观景台



图 A18.2.1-1 观景台

观景台位于 T2 航站楼顶层，游客能够一览停机坪、新建卫星厅和跑道运行状况。观景台设有餐厅、遮阳棚、双筒望远镜等多种设施，为游客提供边用餐边观赏飞机的观景体验，提升游客的观赏舒适度。



图 A18. 2. 1-2 观景台北端及餐厅

A18. 2. 2 机场空侧

空侧游览

机场针对不同人群设置了多种空侧游览项目。游客安检后乘机场摆渡车游览，全程由工作人员陪同引导。空侧游览内容包括近距离观察飞机起降、参观维修机库、观看飞机加油与货物装卸等。游览项目包括 A380 之旅、机场消防站游览、为儿童专设的探索之路等。



图 A18. 2. 2-1 空侧游览摆渡车

机场每年会举行机坪开放日，游客可在接受安检后进入。机坪开放日会在机坪选定一块固定区域，举办派对及晚间灯光活动，同时机坪开放日还可提前预订团体定制项目。



图 A18. 2. 2-2 空侧游览项目

A18. 2. 3 机场周边

游客公园

游客公园位于机场西侧，全年向公众免费开放，公园内开发了多种区域和体验活动，例如山丘观景台、冒险乐园、餐厅、纪念品店、互动展览等。游客可以在公园探索飞机世界，尽享家庭乐趣。



图 A18. 2. 3-1 游客公园

山丘观景台位于游客公园山顶，配有望远镜等观察设备，游客可以俯瞰停机坪，领略飞机从上空飞过的视觉震撼。



图 A18. 2. 3-2 冒险乐园

冒险乐园包括游览五大洲项目、攀爬项目、老式飞行体验项目等。



图 A18. 2. 3-3 互动展览

互动展览展示了欧洲最好的机场和机场运行情况，游客可以在商店内购买到各种类型的飞机模型，餐厅的啤酒花园可为游客提供美味佳肴。

A19 斯图加特机场

A19.1 机场简介

斯图加特机场位于德国斯图加特市东南部，距斯图加特市中心约12km，是德国的第七大国际机场。机场设有4座航站楼、1条跑道。

A19.2 机场航空观景设施现状

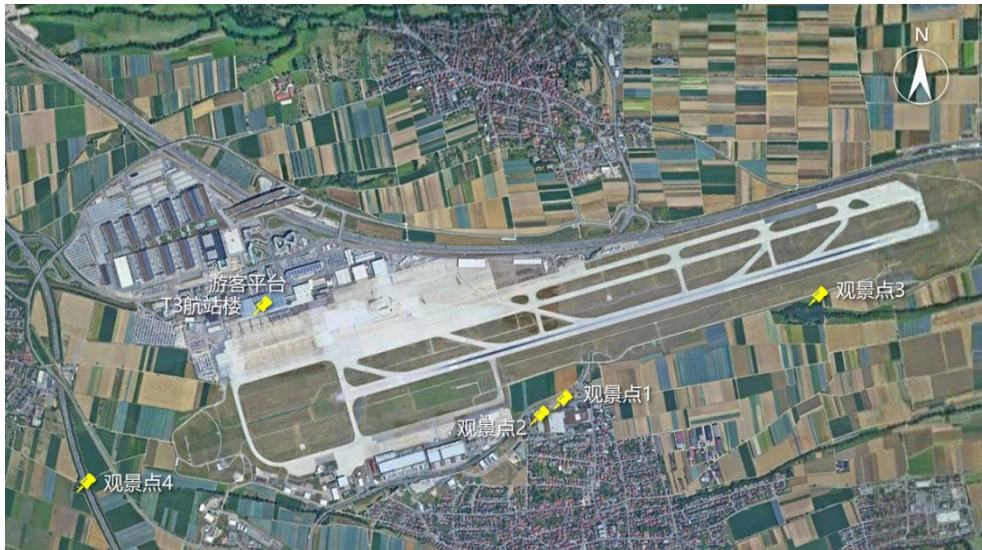


图 A19.2 斯图加特机场航空观景设施位置图

A19.2.1 航站楼

游客平台

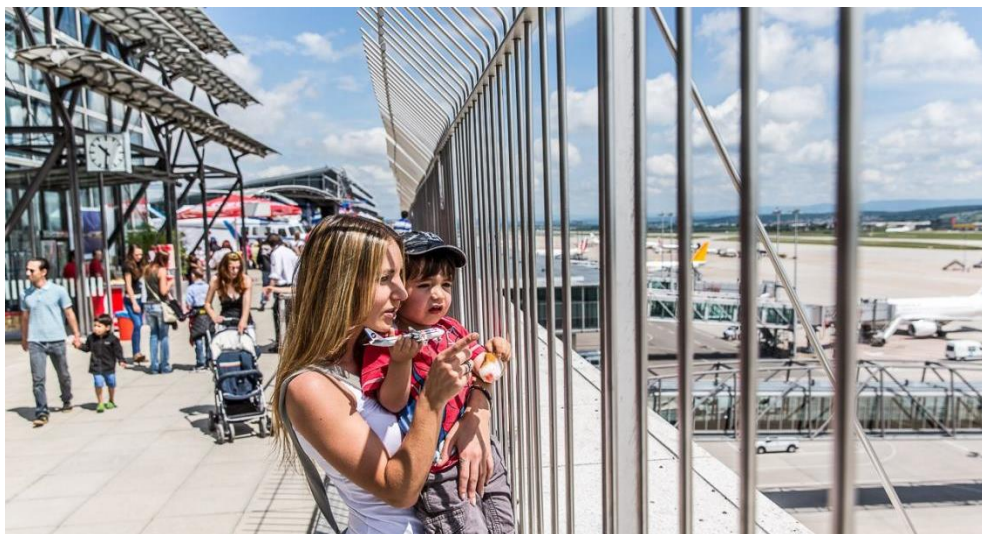


图 A19.2.1-1 游客平台

游客平台的入口位于 T3 航站楼的露台。平台视野良好，游客可以在此观看飞机起降、廊桥对接，还可以观察飞机装卸货物、清洁、加油以及航食配送等过程。



图 A19. 2. 1-2 模拟飞机

游客平台还为儿童设置了迷你机场和踏板飞机，小朋友可以按照在地面滑行道找到相应停机位置，在平台上模拟大型飞机滑行路线。

A19. 2. 2 机场空侧

空侧游览

机场开放空侧游览，设有两条游览路线。路线 1 重点是参观机场运行过程，路线 2 重点为宣传机场的环境保护。空侧游览包括观看机场简介片，参观航站楼、机场消防站，观看飞机操纵，了解机场运行流程以及了解机场可持续发展技术。

A19. 2. 3 机场周边

1 观景点 1

该观景点位于 Real 超市前，有一处单独的停车位。



图 A19. 2. 3-1 观景点 1

2 观景点 2

该观景点位于面包店 1 层的屋顶露台上，拥有较好的观景视野。

3 观景点 3

该观景点是机场周围的热门目的地，因平台足够高，机场围界不会影响拍照效果。

4 观景点 4

该观景点是欣赏机场美景的最佳位置。



图 A19. 2. 3-2 观景点 3、观景点 4

A20 梅明根机场

A20.1 机场简介

梅明根机场位于德国梅明根市东部，距梅明根市中心约 3.8km。机场设有 1 座航站楼、1 条跑道。

A20.2 机场航空观景设施现状



图 A20.2 梅明根机场航空观景设施位置图

A20.2.1 机场空侧

空侧游览

空侧游览项目包括了解机场简介信息、参观旅客到发流程、参观飞机起降流程及消防站。



图 A20. 2. 1-1 机场消防站



图 A20. 2. 1-2 机场观光游览

A21 洛杉矶国际机场

A21.1 机场简介

洛杉矶国际机场位于美国加利福尼亚州洛杉矶市西南部，距洛杉矶市中心约 26km，是美国第二繁忙的国际机场。机场设有 9 座航站楼、4 条跑道。

A21.2 机场航空观景设施现状

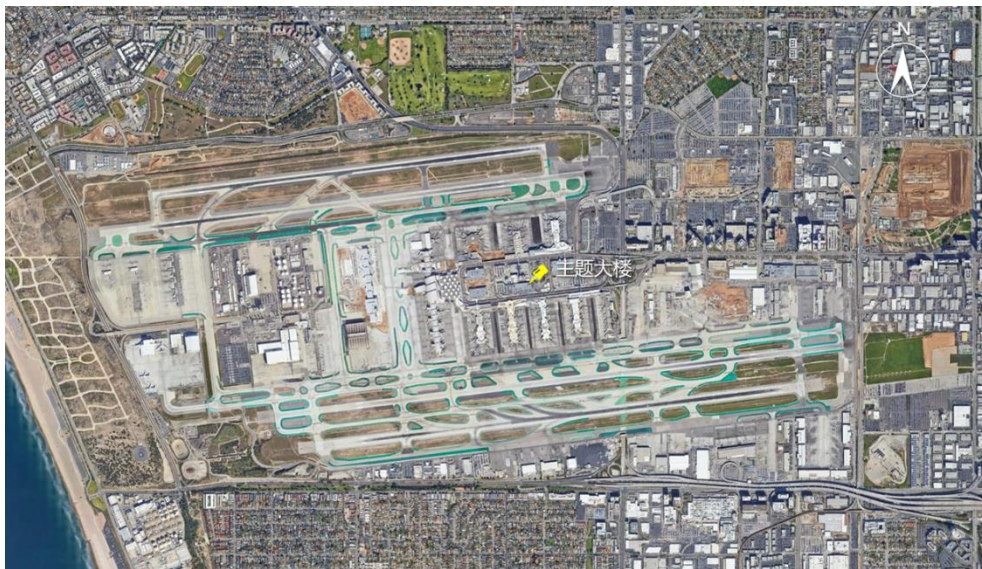


图 A21.2 洛杉矶国际机场航空观景设施位置图

A21.2.1 机场陆侧

主题大楼

主题大楼曾经是机场非常有名的观景设施，位于 9 座航站楼围合的陆侧入口处。主题大楼顶层设有一个公共观景台，可以俯瞰整个航站区及跑道。



图 A21. 2. 1 主题大楼

A22 达拉斯·沃思堡国际机场

A22.1 机场简介

达拉斯·沃思堡国际机场是美国得克萨斯州达拉斯和沃思堡共同所有的民用机场，距达拉斯市中心约 24km，距沃思堡市中心约 29km，是得克萨斯州最大、最繁忙的机场。机场设有 5 座航站楼、7 条跑道。

A22.2 机场航空观景设施现状

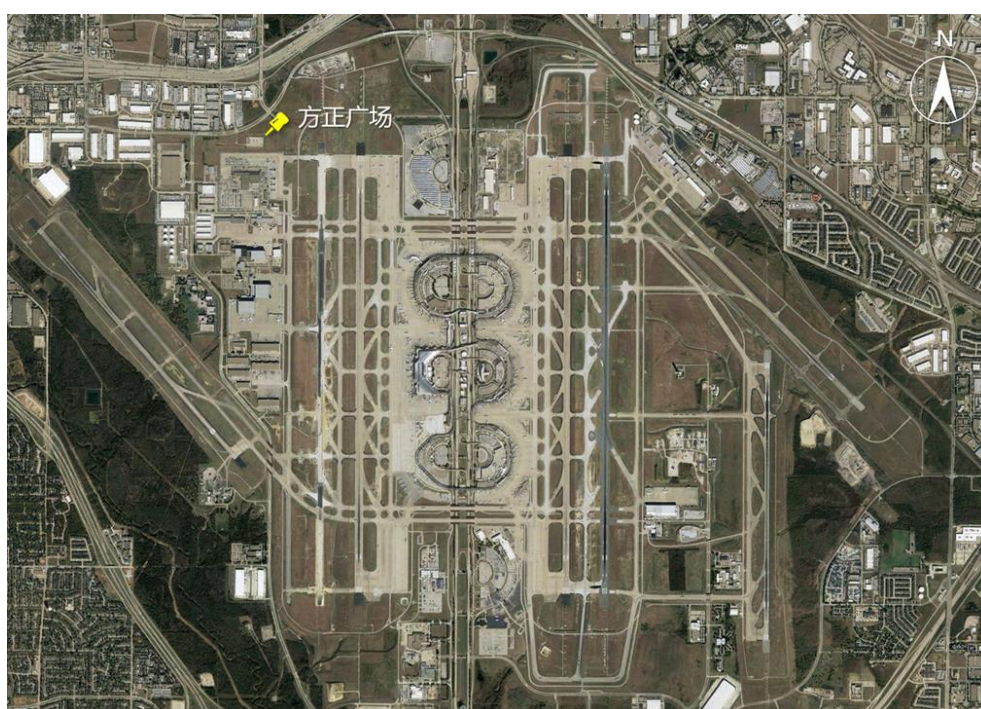


图 A22.2 达拉斯·沃思堡国际机场航空观景设施位置图

A22.2.1 机场周边

方正广场

方正广场坐落于机场西北部，每天 7:00 至 19:00 开放。



图 A22. 2. 1-1 方正广场

方正广场设有观景区，可观看各种飞机起降，区内建有机场纪念碑，配备野餐桌、望远镜等观景设施。游客可通过无线电设施收听美国联邦航空局塔台上空中交通管制的通讯情况。



图 A22. 2. 2-2 方正广场设施

A23 约翰·菲茨杰拉德·肯尼迪国际机场

A23.1 机场简介

约翰·菲茨杰拉德·肯尼迪国际机场位于美国纽约市皇后区东南部，距纽约市中心约 21km，是美国门户级国际航空枢纽。机场设有 6 座航站楼、4 条跑道。

A23.2 机场航空观景设施现状

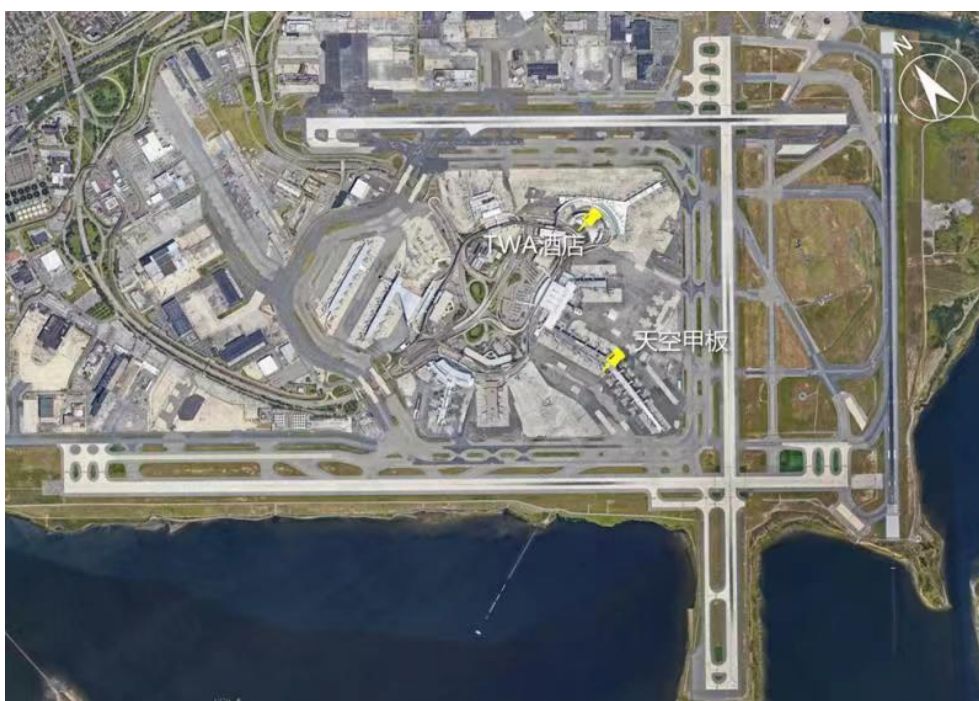


图 A23.2 约翰·菲茨杰拉德·肯尼迪国际机场航空观景设施位置图

A23.2.1 航站楼

天空甲板

天空甲板是 T4 航站楼达美航空天空俱乐部休息室的一部分。旅客可以在户外天空甲板享受一应俱全的食物和饮品，同时还可在在此欣赏跑道和飞机起降。俱乐部会员可以免费使用天空甲板，非会员需要付费进入。



图 A23. 2. 1 天空甲板

A23. 2. 2 机场陆侧

TWA 酒店

TWA 酒店是由机场以前的航站楼改建而成，其建筑具有机翼形的屋顶和落地窗，游客可以欣赏飞机起降景色。



图 A23. 2. 2-1 TWA 酒店

TWA 酒店屋顶泳池也是航空观景胜地，游客可以在这里观看到跑道和停机坪运行状况。屋顶泳池在冬天还会化身为恒温按摩池，可使游客一边享受酒店设施一边欣赏飞机的起降美景。



图 A23. 2. 2-2 屋顶泳池

A24 圣弗朗西斯科国际机场

A24.1 机场简介

圣弗朗西斯科国际机场位于美国加利福尼亚州旧金山市南部，距旧金山市中心约 21km，是加利福尼亚州最大的机场之一和主要的国际门户。机场设有 4 座航站楼、4 条跑道。

A24.2 机场航空观景设施现状

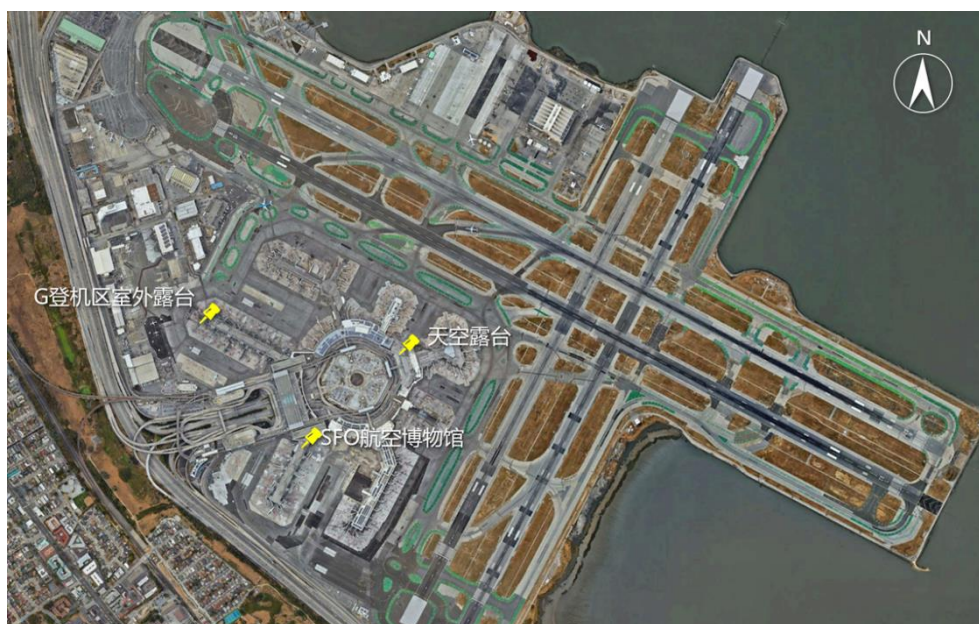


图 A24.2 圣弗朗西斯科国际机场航空观景设施位置图

A24.2.1 航站楼

1 G 登机区室外露台

G 登机区室外露台位于国际航站楼安检区后最末端的 G 登机区，面积为 278.5m^2 ，露台上配有桌椅和躺椅，设有当地艺术家制作的雕塑，同时设有高 3m 的防鸟玻璃隔断，既挡风、防鸟又不遮挡视线。



图 A24. 2. 1-1 G 登机区室外露台

2 天空露台

天空露台位于 T2 航站楼屋顶，占地 135.6m²，游客可以在此观看机场 4 条跑道运行状况，同时面向机坪一侧的防鸟玻璃隔断能够提供必要的安全防护。



图 A24. 2. 1-2 天空露台

3 SF0 航空博物馆

SF0 航空博物馆设在国际航站楼内，主要展示航空题材的各种藏品和飞机模型，让游客能够直接了解美国太平洋地区的航空运输历史。



图 A24. 2. 1-3 SFO 航空博物馆

A25 奥兰多国际机场

A25.1 机场简介

奥兰多国际机场位于美国佛罗里达州奥兰多市东南部，距奥兰多市约 10km，是佛罗里达州最大、最繁忙的国际机场之一。机场设有 2 座航站楼、4 条跑道。

A25.2 机场航空观景设施现状

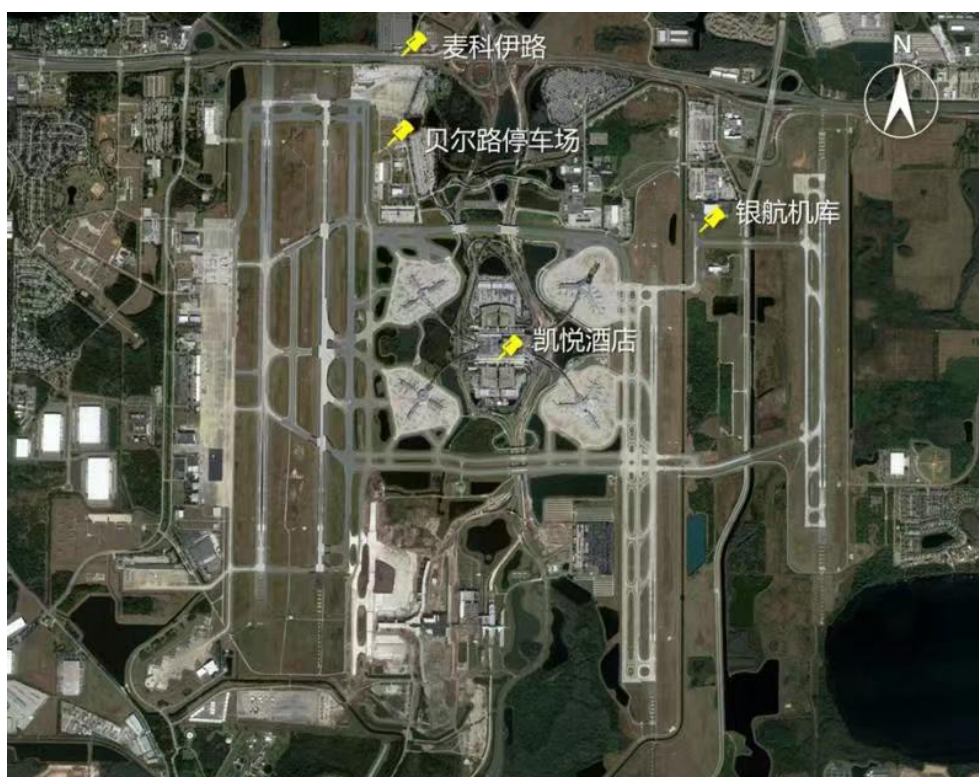


图 A25.2 奥兰多国际机场航空观景设施位置图

A25.2.1 航站楼

凯悦酒店

凯悦酒店位于机场航站楼内，是交通设施和住宿设施的完美结合。凯悦酒店有些房间设有阳台，游客可俯瞰跑道。酒店还设有一个屋顶泳池，并配备舒适的遮阴休息区，可供游客欣赏飞机起降的景色。



图 A25. 2. 1-1 凯悦酒店泳池



图 A25. 2. 1-2 凯悦酒店房间

A25. 2. 2 机场周边

机场周边有多处观景点，主要为航空爱好者自行发掘。

1 贝尔路停车场

该观景点位于机场西北部，紧邻 18R/36L 跑道，是一个未使用的小型停车场，游客可以在这里观赏飞机起降的景色。

2 麦科伊路

该观景点位于机场北部，是机场附近最著名的观景点。

3 银航机库

该观景点位于机场东侧海德曼大道上的银色航空维修中心，是当地航空爱好者所熟知的航空摄影地点。

A26 巴尔的摩·华盛顿瑟古德·马歇尔国际机场

A26.1 机场简介

巴尔的摩·华盛顿瑟古德·马歇尔国际机场，距华盛顿市中心约 48km，位于美国马里兰州安妮阿伦德尔县北部，是美国巴尔的摩地区最主要的国际机场。机场设有 1 座航站楼、3 条跑道。

A26.2 机场航空观景设施现状

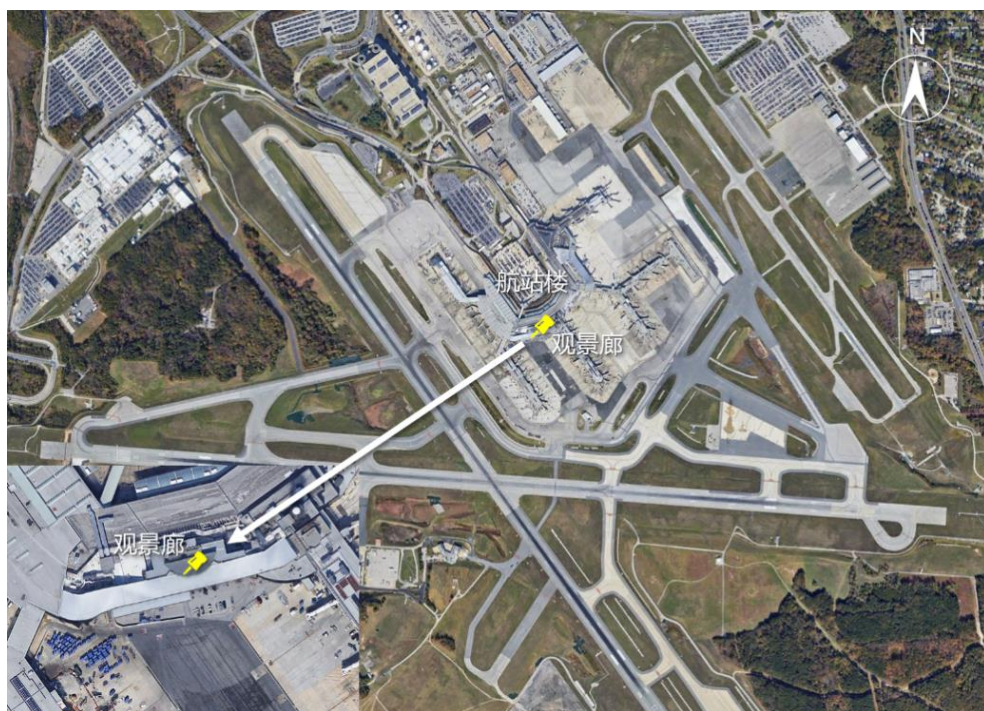


图 A26.2 巴尔的摩·华盛顿瑟古德·马歇尔国际机场航空观景设施位置图

A26.2.1 航站楼

观景廊

观景廊位于航站楼内隔离区外，对公众开放。廊内设有双筒望远镜，游客可清楚地观看机场运行情况，廊内展示探空火箭和航天器的半尺寸模型，并布置了马里兰州各地飞机制造商和航空博物馆的模型。

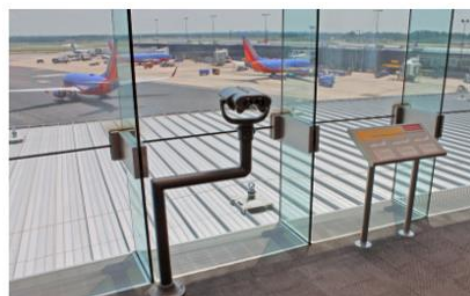


图 A26. 2. 1 观景廊

A27 华盛顿杜勒斯国际机场

A27.1 机场简介

华盛顿杜勒斯国际机场位于美国华盛顿市区西部，距华盛顿市中心约 43km，是美国联合航空公司的主要枢纽。机场设有 2 座航站楼、4 条跑道。

A27.2 机场航空观景设施现状

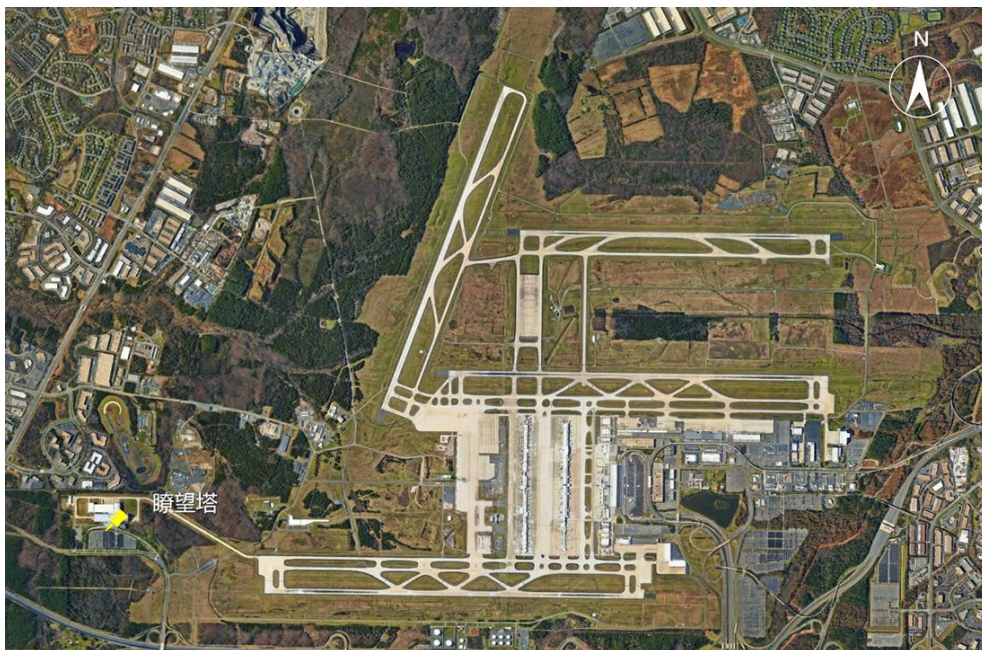


图 A27.2 华盛顿杜勒斯国际机场航空观景设施位置图

A27.2.1 机场周边

瞭望塔

瞭望塔位于机场南侧，游客能够 360° 鸟瞰机场和周边地区景色。瞭望塔的观察层有一个展览厅，主要介绍机场的基本特征和美国空中交通管制系统的工作原理等。



图 A27.2.1 瞭望塔

A28 大急流城杰拉尔德·福特国际机场

A28.1 机场简介

大急流城杰拉尔德·福特国际机场位于美国密歇根州大急流城东南部，距大急流城中心约 21km，是密歇根州第二大机场。机场设有 1 座航站楼、3 条跑道。

A28.2 机场航空观景设施现状



图 A28.2 大急流城杰拉尔德·福特国际机场航空观景设施位置图

A28.2.1 航站楼

客运大楼观景台

该观景台位于客运大楼的夹层，游客可俯瞰机场东西跑道和南北跑道，观看飞机加油、行李装载、旅客登机及飞机滑进、滑出等过程。

A28.2.2 机场周边

观景公园

观景公园位于卡夫大道，是观看飞机起降的理想场所。在观景公

园中，游客可以将无线电设备调至相应频道，收听空中交通管制员、飞行员及机场运行管理人员协调飞机安全进离港对话。



图 A28. 2. 1 观景公园

A29 彭萨科拉国际机场

A29.1 机场简介

彭萨科拉国际机场位于美国佛罗里达州西北部埃斯坎比亚县彭萨科拉市，距彭萨科拉市中心约 6km，是北佛罗里达州 4 座主要机场之一。机场设有 1 座航站楼、2 条跑道。

A29.2 机场航空观景设施现状

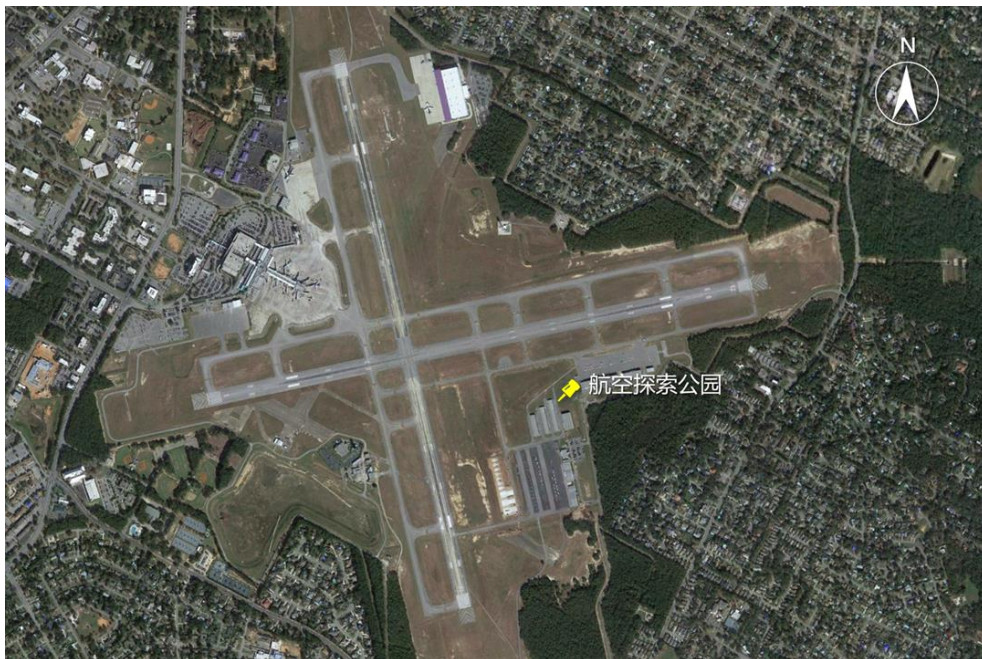


图 A29.2 彭萨科拉国际机场航空观景设施位置图

A29.2.1 机场陆侧

航空探索公园

航空探索公园位于机场陆侧，由彭萨科拉地区飞行观景组织运营。公园具有良好的航空观景视野，游客能近距离观察跑道、塔台、航站楼和通用航空设施。此外，公园还提供无线电设备，可收听塔台和飞行员之间的对话，公园展览区还展示了当地航空先驱者们的信息。



图 A29. 2. 1 航空探索公园

A30 圣塔莫尼卡市立机场

A30.1 机场简介

圣塔莫尼卡市立机场位于美国加利福尼亚州圣塔莫尼卡市。该机场为通用机场，同时也是洛杉矶国际机场的备降机场。

A30.2 机场航空观景设施现状

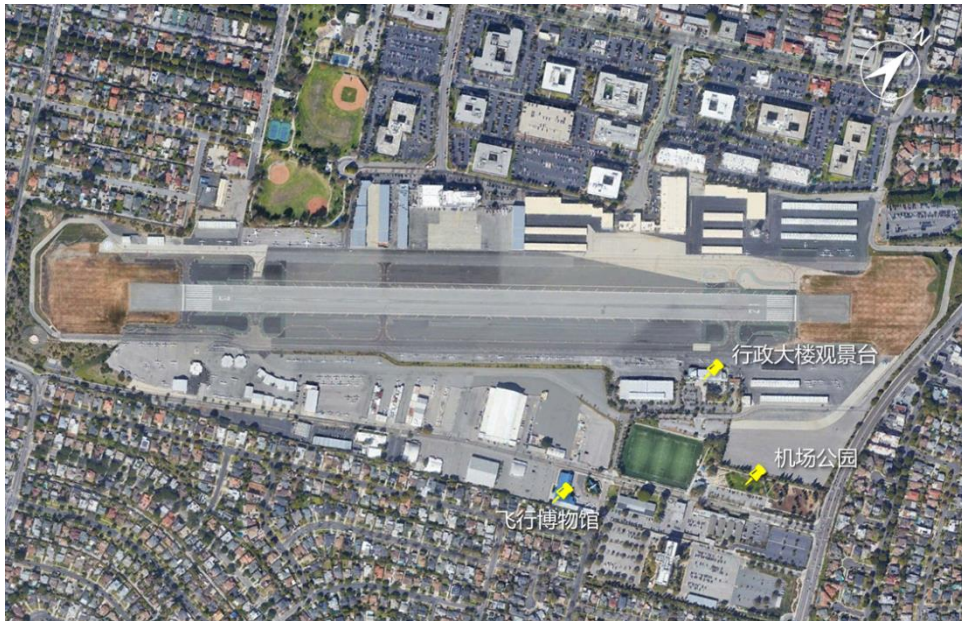


图 A30.2 圣塔莫尼卡市立机场航空观景设施位置图

A30.2.1 机场陆侧

行政大楼观景台

该观景台包括跑道观景台和公共空中观景台两个观赏区域，分别设在行政大楼的东端和西端，这两个平台都是观看和拍照的绝佳场所。



图 A30. 2. 1 行政大楼观景台

A30. 2. 2 机场周边

1 机场公园

机场公园融合了观景与休闲功能，设有运动场、儿童区、野餐区、烧烤炉、步行区和宠物游玩区等。



图 A30. 2. 2-1 机场公园

2 飞行博物馆

飞行博物馆展示了南加利福尼亚州航空航天业的发展历程，还展

示了有关航空史。飞行博物馆还设有儿童互动区和教育中心等。



图 A30. 2. 2-2 飞行博物馆