

中国民用航空局飞行标准司

信息通告

编号：IB-FS-2014-01

下发日期：2014年3月6日

编制部门：FS

批准人：万向东

2013年商业类 通用和小型运输运行概况

前言

通用航空和小型运输的发展在国内形态各异，不同的方面发展快慢不一，有些发展得极为迅速，有些却正在萎缩。为能更准确反应通航及小型运输的现状，飞行标准司经过2014年初统计并核实，编制本信息通告，将2013年的通航和小型运输数据从公司分布、飞行人员、运行种类和状态、航空器等方面，直观、全面、客观的予以数据呈现。

需要说明的是，中国民航飞行学院隶属于民航局，是事业单位而不是通航公司，其规模较大，主要针对运输航空实施飞行员训练，飞行小时超过全部通航和小型运输公司的总和，为避免对通用航空和小型运输公司发展形势的误判，本通告将中国民航飞行学院、救捞局和校飞中心等事业单位的数据单独列出。

一、概况

截至 2013 年 12 月 31 日，我国有 129 家实际在运行的通用及小型运输航空公司（见表 1），从业中国籍飞行人员 1655 名，航空器 1092 架。基于运行特点，我们将其分为以下几种类型：

A 类：仅按照 CCAR-91 运行的公司，主要从事航空作业；

B 类：仅按照 CCAR-135 运行的公司，主要从事小型运输，包括通勤和商务包机；

C 类：A+B 混合运行；

D 类：按照 CCAR-91 部运行，依据 CCAR-141 部训练的飞行学校；

E 类：同时具有 CCAR-91、CCAR-135 和 CCAR-141 运行的公司，目前仅有飞龙通用一家。

经统计，已获得运行合格证且实际在运行的公司，A 类 95 家，B 类 13 家，C 类 10 家，D 类 10 家，E 类：1 家。

(一) 通航及小型运输公司概况

通用及小型运输							
运行合格证 编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91 部 商业非 运输	91 部 代管	135 部运 行	141 部 运行	飞 机	直 升 机
G-0039-HD	安徽鼎宏通用航空有限公司	■					■
G-0053-HD	安徽蓝天国际飞行学院有限责任公司	■			■	■	
G-0007-ZN	安阳通用航空有限责任公司	■				■	■
G-0001-DB	北大荒通用航空公司	■				■	
G-0049-HB	北京遨司特通用航空有限责任公司	■				■	
G-0041-HB	北京搏翼通用航空有限责任公司	■					■
G-0065-HB C-003-HB	北京大白熊商务航空有限责任公司	■		■		■	
G-0025-HB	北京泛亚通用航空有限公司	■					■
C-0069-HB	北京汉能航空有限公司			■		■	
C-0067-HB	北京汉字航空有限公司			■		■	
C-0053-HB	北京航空有限责任公司			■		■	
G-0043-HB	北京华彬天星通用航空有限公司	■				■	■
G-0005-HD	常州江南通用航空有限公司	■				■	
G-0013-DB	大连通用航空有限公司	■	■			■	
G-0009-DB	大庆通用航空有限公司	■				■	
G-0005-DB	东北通用航空有限公司	■				■	
C-0060-HD	东方公务航空有限公司			■		■	
G-0021-HB C-010-HB	东方通用航空公司	■		■		■	■
G-0045-ZN C-052-ZN	东海公务机有限公司	■	■	■		■	
G-0005-XB	敦煌飞天通用航空有限责任公司	■					■
G-0005-HB	鄂尔多斯市通用航空有限责任公司	■				■	
G-0021-ZN	广东白云通用航空有限公司	■	■			■	
G-0063-ZN	广东聚翔通用航空有限责任公司	■					■
G-0001-ZN	广东省通用航空有限公司	■				■	
G-0031-ZN	广州穗联直升机通用航空有限公司	■					■
G-0031-HB	国网通用航空有限公司	■					■
G-0035-ZN	海南航空学校有限责任公司	■			■	■	■
G-0061-ZN	海南三亚亚龙通用航空有限公司	■	■				■
G-0015-ZN	海南亚太通用航空有限公司	■				■	
G-0067-HB	海直通用航空有限责任公司	■					■
C-0061-DB	汉华公务机航空有限公司			■		■	
G-0047-HB	河北致远通用航空有限责任公司	■				■	
G0055-ZN	河南飞天通用航空有限公司	■					■

运行合格证 编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91 部 商业非 运输	91 部 代管	135 部运 行	141 部 运行	飞 机	直 升 机
G0057-ZN	河南贯辰通用航空有限公司	■					■
G-0005-ZN	河南蓝翔通用航空公司	■				■	
G-0059-ZN	河南中宇通用航空有限公司	■					■
G-0003-DB	黑龙江凯达通用航空有限公司	■				■	
G-0017-HB	呼伦贝尔通用航空有限责任公司	■				■	
G-0011-ZN	湖北楚天通用航空有限责任公司	■				■	
G-0025-ZN	湖北同诚通用航空公司	■	■			■	
G-0033-ZN	湖北蔚蓝国际航空航空学校有限公司	■			■	■	
G-0041-ZN	湖北银燕通用航空有限公司	■					■
G-0065-ZN	湖南华星通用航空有限公司	■					■
G-0039-HB	华北天鑫爱通用航空有限公司	■				■	
C-0066-HB	环天通用航空有限公司			■		■	
G-0019-DB	吉林省通用航空有限公司	■				■	
G-0047-HD	江苏华西通用航空有限公司	■					■
G-0013-HD	江苏华宇通用航空有限公司	■					■
G-0007-HD	江西长江通用航空有限公司	■				■	
G-0017-ZN	荆门通用航空公司	■				■	
G-0023-HB	精功（北京）通用航空有限责任公司	■				■	
G-0023-DB	辽宁鹏飞通用航空有限公司	■				■	
G-0025-DB	辽宁世达通用航空有限公司	■				■	
G-0049-ZN	美亚旅游航空有限公司	■				■	
G-0041-HD	南航艾维国际飞行学院 （南京）有限公司	■			■	■	■
G-0049-HD	南京若尔通用航空有限公司	■					■
C-0059-HD	南山公务机有限公司			■		■	
G-0011-DB	齐齐哈尔鹤翔通用航空有限责任公司	■				■	
G-0037-HD	青岛九天国际飞行学院有限公司	■			■	■	
G-0002-HD	青岛直升机航空有限公司	■					■
G-0055-HB	青山绿水通用航空有限公司	■				■	
G-0061-HD	山东凤凰通用航空服务有限公司	■				■	
G-0045-HD	山东高翔通用航空有限公司	■					■
G-0027-HD	山东黄河口通用航空服务有限公司	■				■	
G-0055-HD	山东南山国际飞行有限公司	■			■	■	
G-0051-HD	山东齐翔通用航空有限公司	■					■
G-0019-HD	山东通用航空服务有限公司	■				■	
G-0045-HB	山西成功通用航空服务有限责任公司	■				■	
G-0015-HB	山西三晋通用航空有限责任公司	■				■	
G-0009-XB	陕西凤凰国际飞行学院有限责任公司	■			■	■	
G-0007-XB	陕西精功通用航空有限公司	■				■	
G-0019-XB	陕西天驹通用航空有限责任公司	■					■

运行合格证 编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91 部 商业非 运输	91 部 代管	135 部运 行	141 部 运行	飞 机	直 升 机
G-0015-XB	陕西天颖航空俱乐部有限公司	■					
G-0029-HD	上海东方通航空有限公司	■				■	■
G-0015-HD	上海和利通航航空有限公司	■					■
G-0017-HD	上海金汇通用航空有限公司	■	■				■
C-0033-HD	上海金鹿公务航空有限公司			■		■	
G-0057-HD	上海启德通用航空有限公司	■					■
G-0021-HD	上海中瑞通用航空有限公司	■					■
G-0025-HD	上海中意通用航空有限公司	■				■	
G-0047-ZN	深圳金石通用航空有限公司	■					■
G-0067-ZN	深圳市星雅通用航空有限公司	■				■	
G-0007-DB	沈阳通用航空有限公司	■	■			■	
G-0009-HB	石家庄冀华通用航空有限责任公司	■				■	
G-0002-HB C-003HB	首都航空有限公司	■		■		■	
G-0033-HB C-057-HB	首航直升机通用航空服务有限公司	■		■			■
G-0003-XN	四川奥林通用航空有限公司	■				■	
G-0029-XN	四川美联华邦通用航空有限公司	■				■	■
G-0005-XN	四川三星通用航空有限公司	■				■	■
G-0023-XN	四川驼峰通用航空有限公司	■					■
G-0013-XN	四川西华通用航空有限公司	■				■	
G-0021-XN	四川西林凤腾通用航空有限公司	■					■
C-0064-XN	四川纵横航空有限公司			■		■	
G-0021-DB	天津民航大学朝阳飞行学院	■			■	■	
G-0061-HB	天津拓航通用航空有限公司	■				■	■
G-0035-HB	通辽神鹰通用航空有限公司	■				■	
G-0009-ZN	武汉直升机通用航空有限公司	■					■
G-0021-XB	西安海直翔通用航空有限公司	■					■
G-0013-XB	西安航空基地金胜通用航空有限公司	■				■	
G-0011-XB	西安直升机有限公司	■					■
G-0003-XB	西安中飞航空俱乐部有限公司	■				■	■
G-0001-XJ	新疆开元通用航空有限公司	■					■
G-0007-XJ	新疆天翔航空学院有限公司	■			■	■	
G-0005-XJ	新疆天翼直升机航空有限公司	■					■
G-0002-XJ	新疆通用航空有限责任公司	■				■	
C-0065-HD	星联商务航空有限公司			■		■	
G-0027-ZN C-051-ZN	亚联公务机有限公司	■	■	■		■	
C-0050-HB	亚盛医疗救护（北京）有限公司			■		■	
G-0053-ZN	懿丰公务航空有限公司			■		■	

运行合格证 编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91 部 商业非 运输	91 部 代管	135 部运 行	141 部 运行	飞 机	直 升 机
G-0019-XN	英安通用航空有限公司	■				■	
G-0017-XB	榆林波罗通用航空有限公司	■				■	■
G-0017-XN	云南和谐通航	■					■
G-0025-XN	云南瑞锋通用航空有限公司	■				■	
G-0015-XN	云南通用航空有限公司	■					■
G-0001-HD	浙江东华通用航空有限公司	■				■	
G-0001-XB	中飞通用航空有限责任公司	■				■	■
G-0017-DB	中国白城通用航空有限责任公司	■				■	
G-0015-DB C-001-DB	中国飞龙通用航空有限公司	■		■	■	■	■
G-0023-ZN	中国衡阳通用航空有限公司	■				■	■
G-0003-ZN C-032-ZN	中国南方航空股份有限公司珠海直升机 分公司	■	■	■			■
G-0029-ZN	中山雄鹰通用航空有限公司	■				■	■
G-0013-ZN C-031-ZN	中信海洋直升机股份有限公司	■		■			■
G-0019-HB C-004-HB	中信通用航空有限责任公司	■	■	■		■	
C-0040-DB	中一太客航空有限公司			■		■	
G-0027-XN	重庆通用航空有限公司	■					■
G-0043-ZN	珠海翰星通用航空有限公司	■				■	
G-0051ZN	珠海中航飞行学校有限公司	■			■	■	
G-0039-ZN	珠海中航通用航空有限公司	■				■	

表 1 实际在运行的通用及小型运输航空公司基本概况

(二) 已终止运行的通航及小型运输公司概况

通用及小型运输		
运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	运行状态
G-0003-HB	北京华教通用航空有限公司	终止运行
G-0013-HB	北京首都通用航空有限公司	终止运行
G-0027-HB	北京中恒飞行俱乐部有限公司	终止运行
G-0001-HB	泛美飞行学校	终止运行
G-0009-XN	贵州双阳通用航空有限公司	终止运行
G-0037-HB	河北金雁通用航空股份有限公司	终止运行
G-0007-XN	华西通用航空有限责任公司	终止运行
G-0003-HD	山东彩虹公务机有限公司	终止运行
G-0011-HD	山东三联通用航空有限公司	终止运行
G-0002-XB	陕西腾飞通用航空有限公司	终止运行
G-0009-HD	上海东方航空教育培训有限公司	终止运行
G-0043-HD	上海豪海通用航空有限公司	终止运行
G-0037-ZN	深圳鲲鹏国际飞行学校	终止运行
G-0011-HB	天津市塘沽通用航空有限公司	暂停运行
G-0007-HB	锡华通用航空有限责任公司	终止运行
G-0003-XJ	新疆天山通用航空有限公司	暂停运行
G-0011-XN、 C-002-XN	云南英安通用航空有限责任公司	终止运行
G-0031-HD	浙江新洲通用航空有限公司	暂停运行
G-0001-XN	重庆三峡通用航空有限公司	终止运行

表 2 暂停或终止运行的通用及小型运输航空公司列表

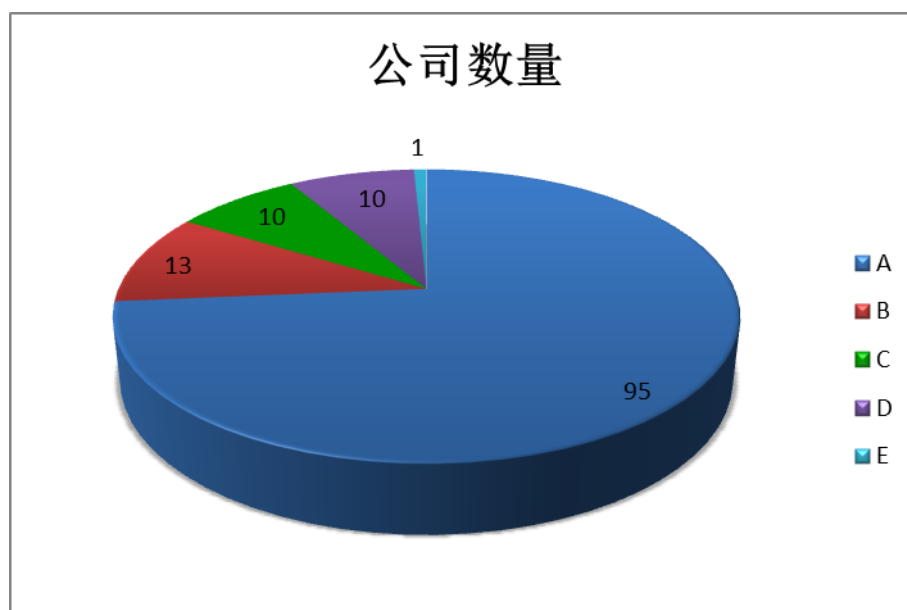


图 1 实际在运行的通用及小型运输公司分布图

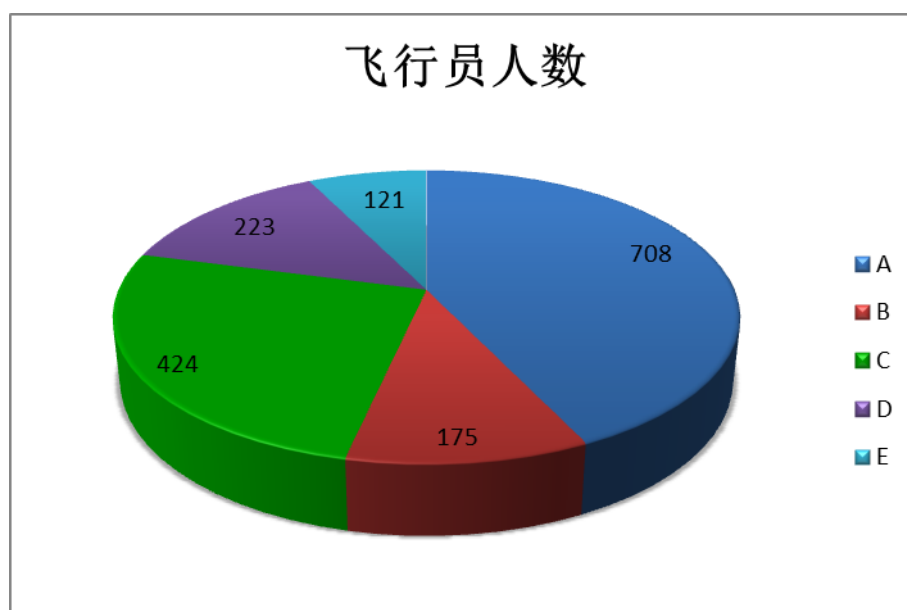


图 2 通用及小型运输公司飞行员分布图

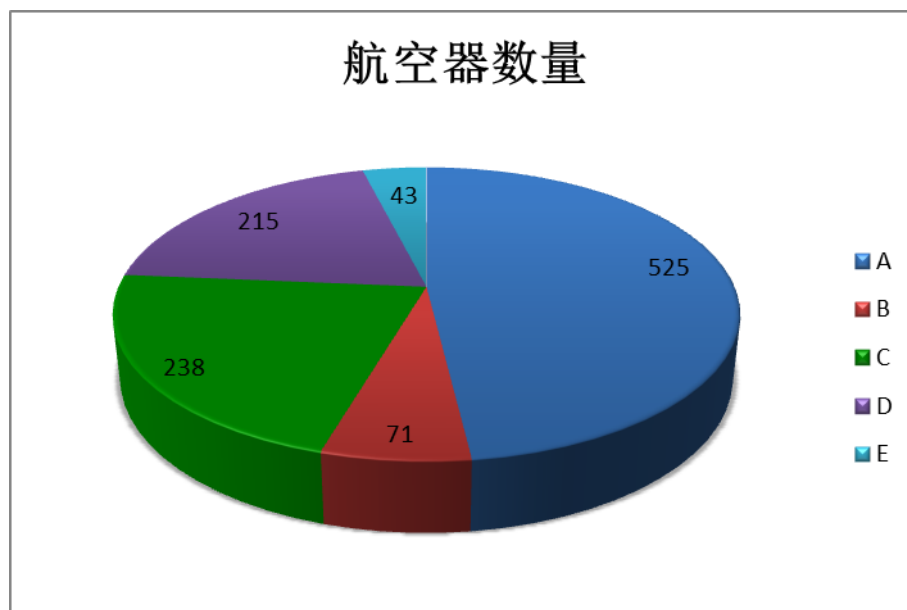


图 3 通用及小型运输公司航空器数量统计

(三) 作业类通航概况 (A 类公司)

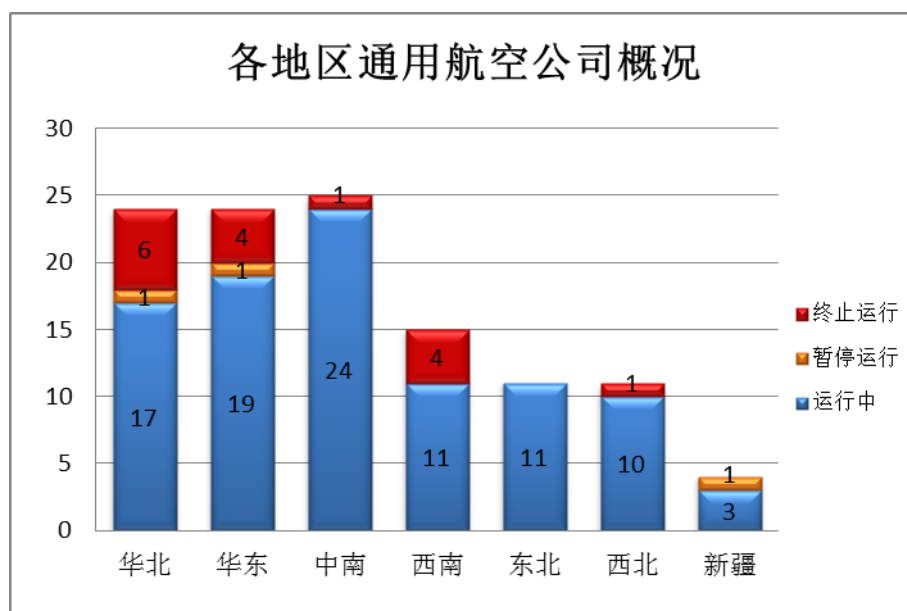


图 4 各地区 A 类航空公司概况



图 5 A 类航空公司分布图

(四) 小型运输类公司概况 (B、C 类公司)

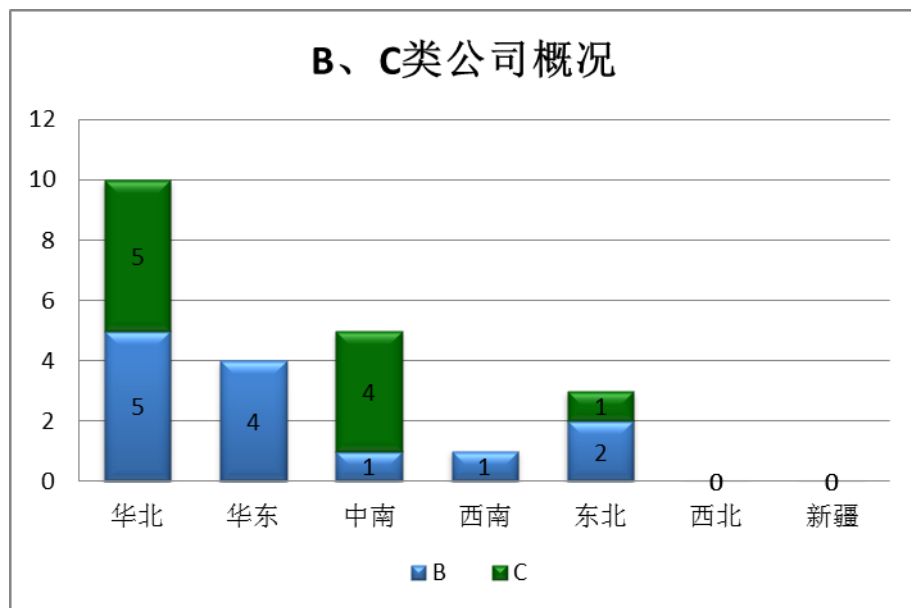


图 6 各地区 B、C 类公司概况

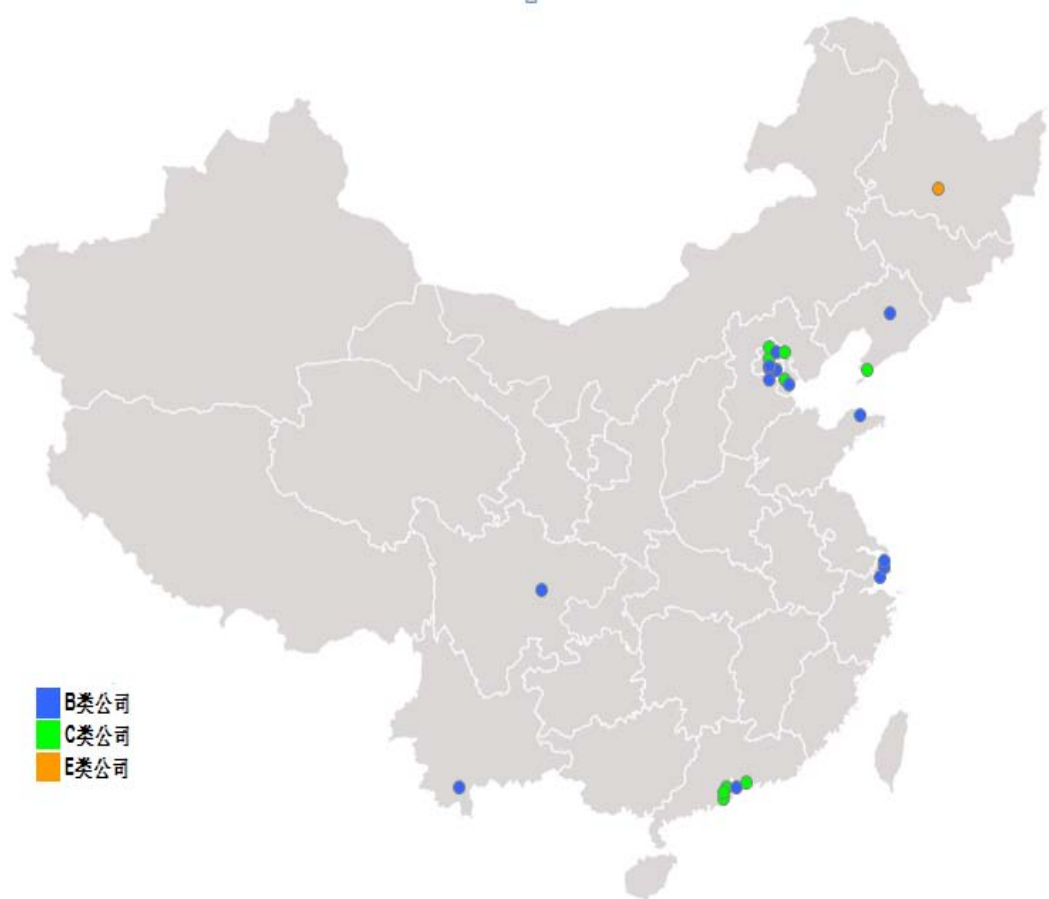


图 7 B、C、E 类航空公司分布图

23 家实施 CCAR-135 部运行的公司中 ,有 10 家同时实施 CCAR-91 部运行 , 其中 4 家以直升机业务为主。

(五) 训练学校概况 (D、E 类公司)

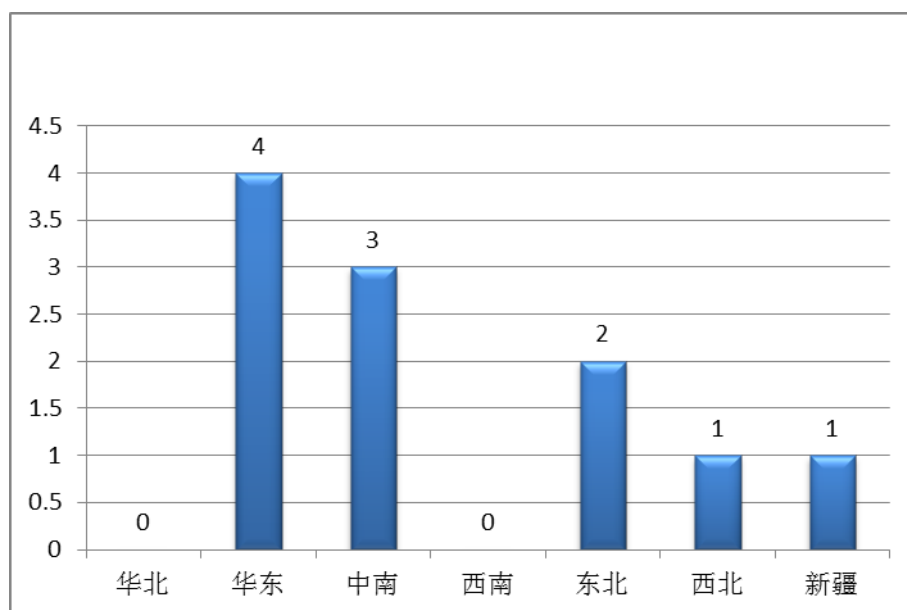


图 8 D、E 类公司分布图



图 9 境内 141 部飞行学校主运行基地和辅助运行基地分布图

(六) E 类公司

E 类公司为飞龙通用。

二、飞行人员

(一) A 类公司

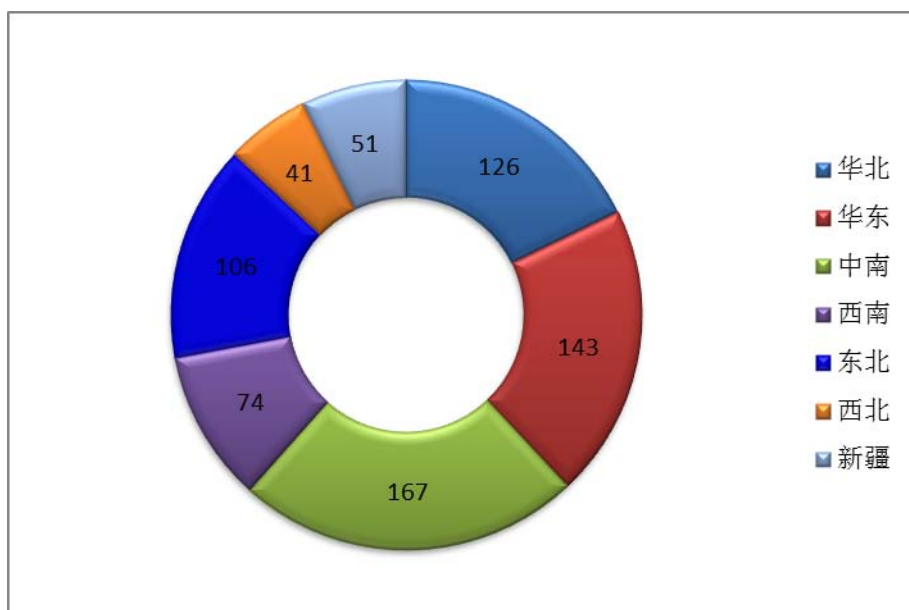


图 10 A 类公司分布图

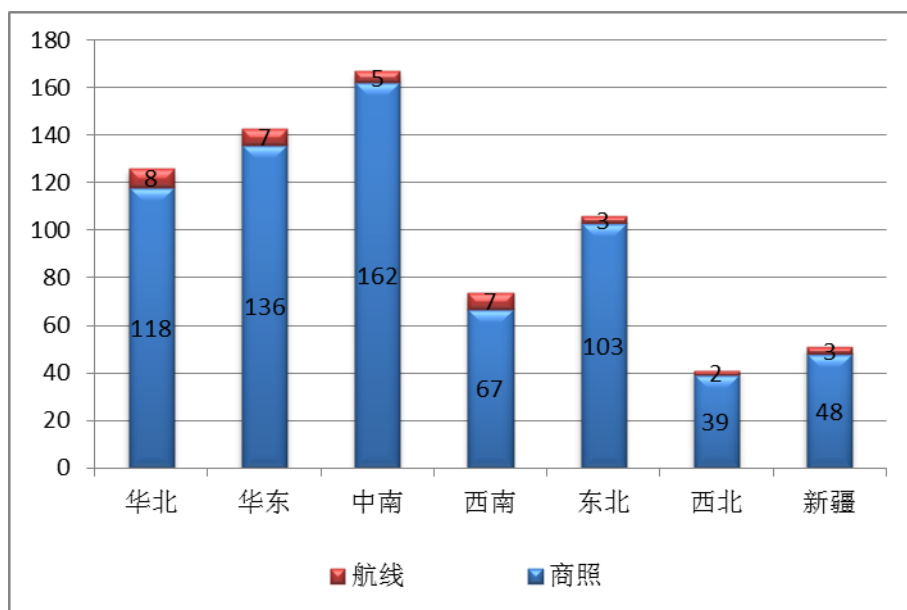


图 11 A 类公司飞行员持有驾驶员执照情况统计图

A 类公司多为实施工农业作业的飞行，总体规模较小，目前空勤人员总人数 712 人，包括机械员 4 人、驾驶员 708 人，其中商用驾驶员 673 人、航线驾驶员 35 人。

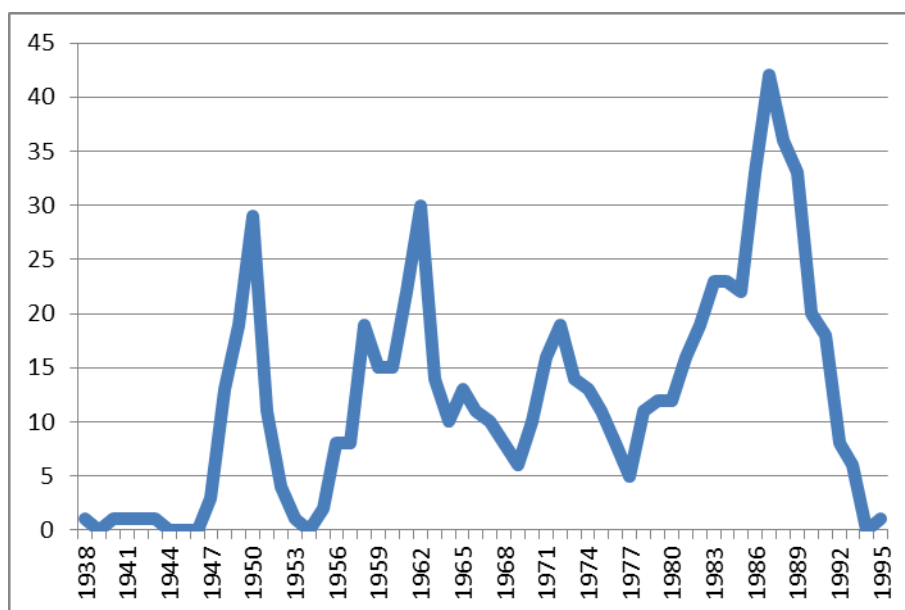


图 12 A 类航空公司驾驶员年龄结构图

(二) B、C、E 类公司

B、C、E 类公司驾驶员 720 人，其中商用驾驶员 379 人，航线驾驶员 341 人。

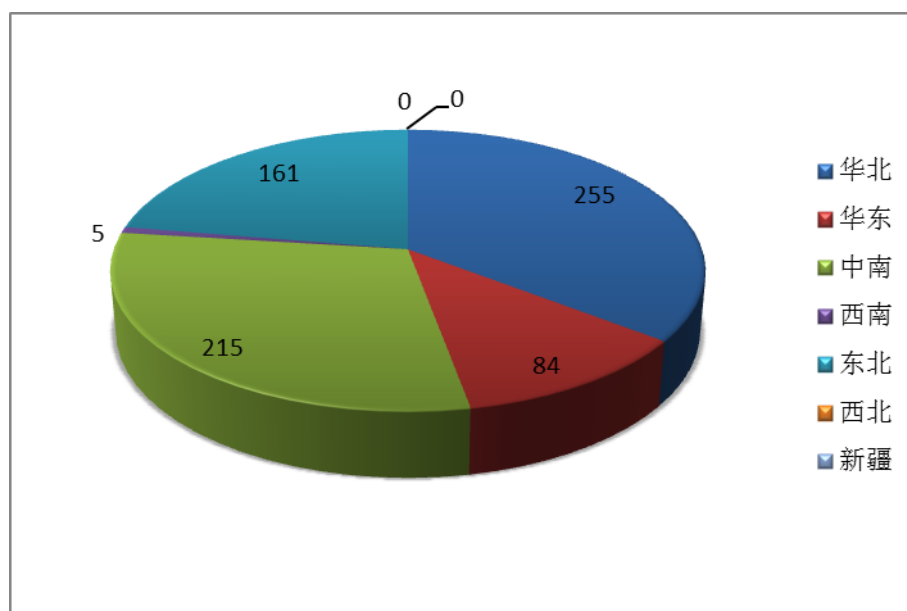


图 13 B、C、E 类公司驾驶员分布图

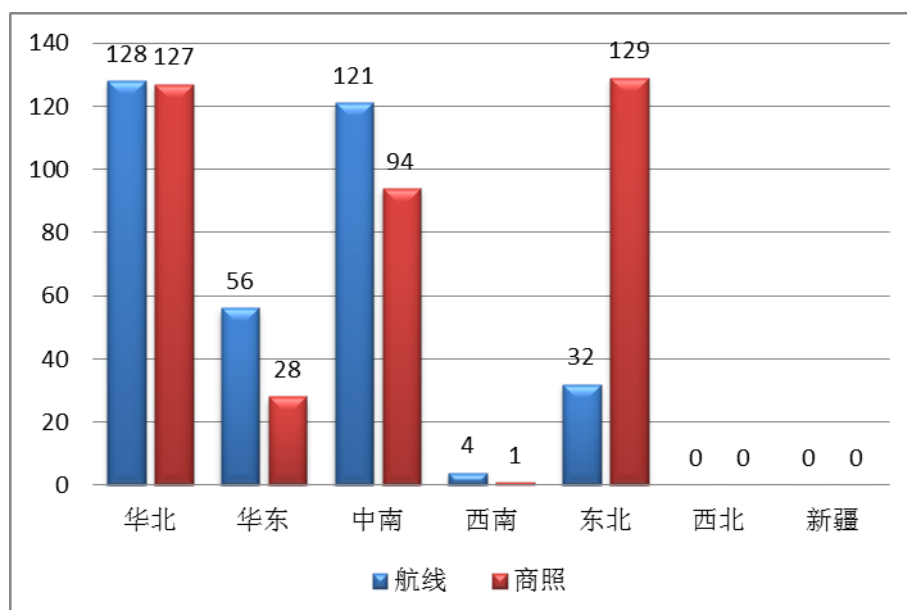


图 14 B、C、E 类公司驾驶员执照情况统计图

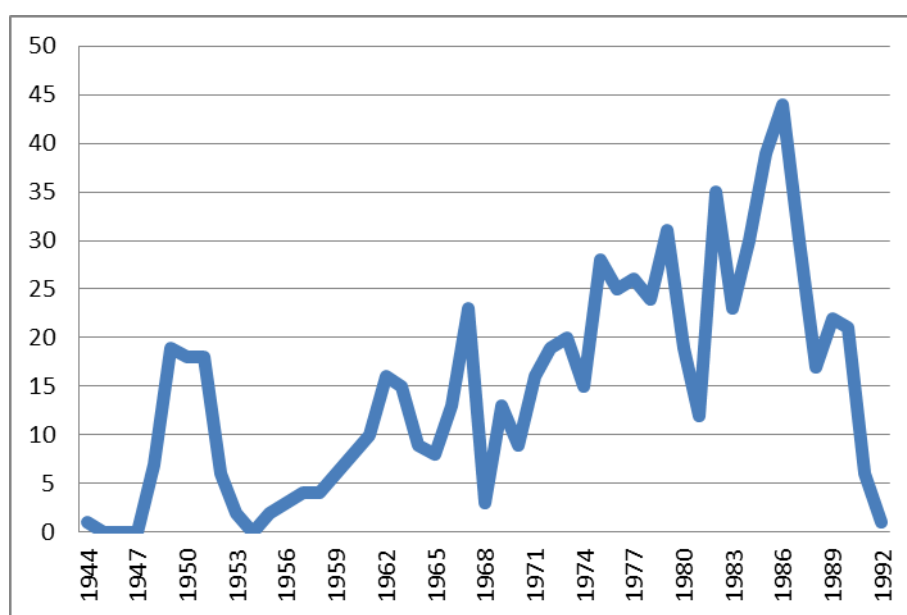


图 15 B、C、E 类公司驾驶员年龄结构图

(三) D 类公司 (训练学校)

我国共有 12 家飞行学校，除飞行学院外，我国 CCAR-141 的航校 11 家。共有飞行教员 223 人，其中华东 50 人、中南 91 人、东北 48 人、西北 18 人、新疆 16 人。

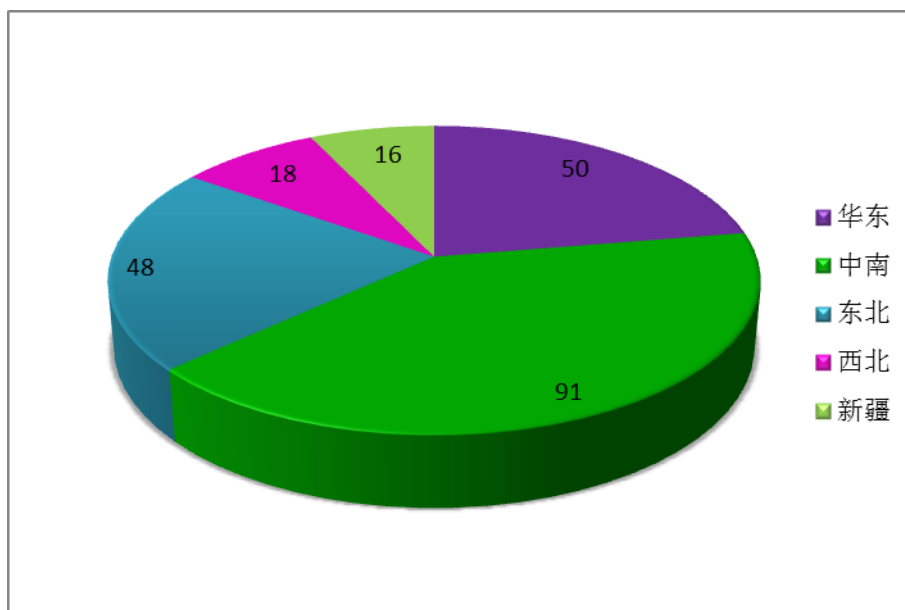


图 16 D 类公司教员分布图

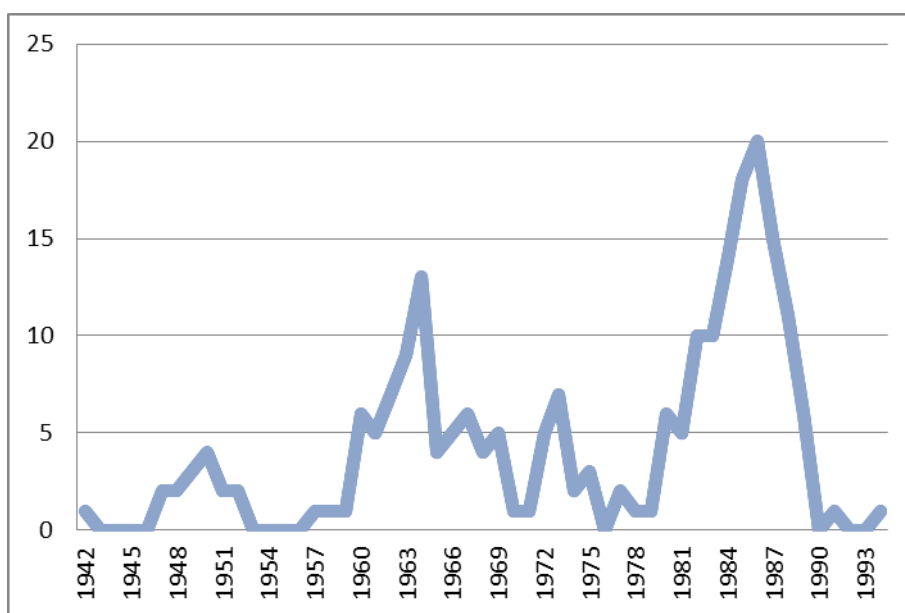


图 17 D 类公司教员年龄结构图

(四) 通用及小型运输公司直升机驾驶员概况

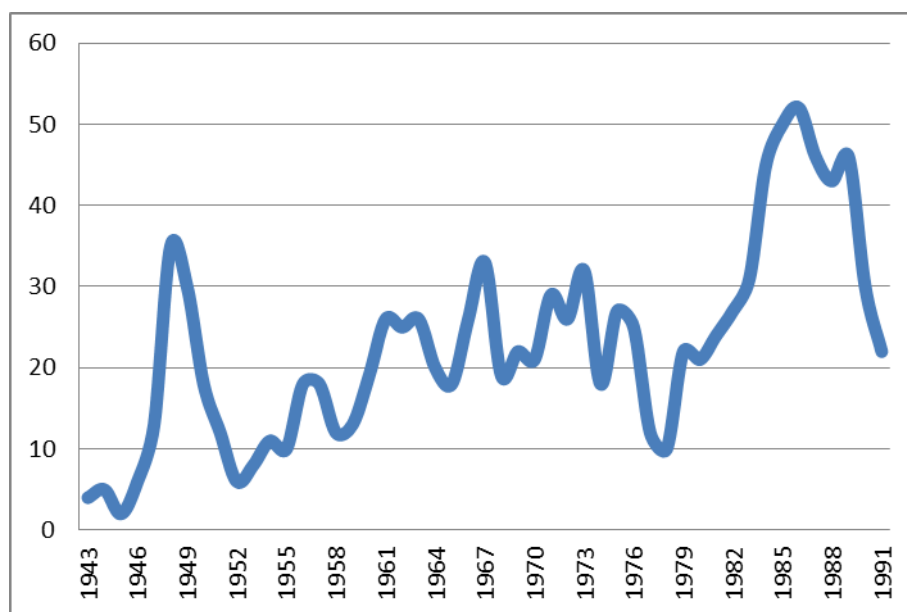


图 18 通航及小型运输公司直升机驾驶员年龄结构图

三、航空器

(一) A 类公司

按航空器种类划分，实际用于 91 部运行的通航公司，其飞行作业的航空器主要为飞机类、直升机类、初级飞机等。飞机 363 架、直升机 162 架、初级飞机 3 架，共计 528 架航空器。

按照航空器种类，对各地区通用航空公司拥有航空器的数量进行统计。

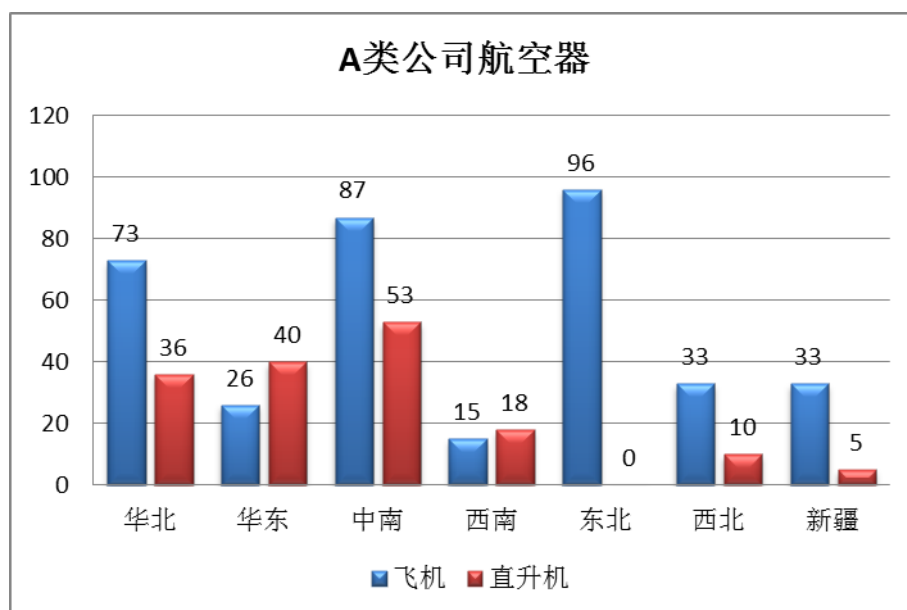


图 19 A 类公司航空器数量统计

(二) B、C、E 类公司

我国小型运输类公司航空器共计 309 架，其中飞机 221 架、直升机 88 架。航空器数量如下图：

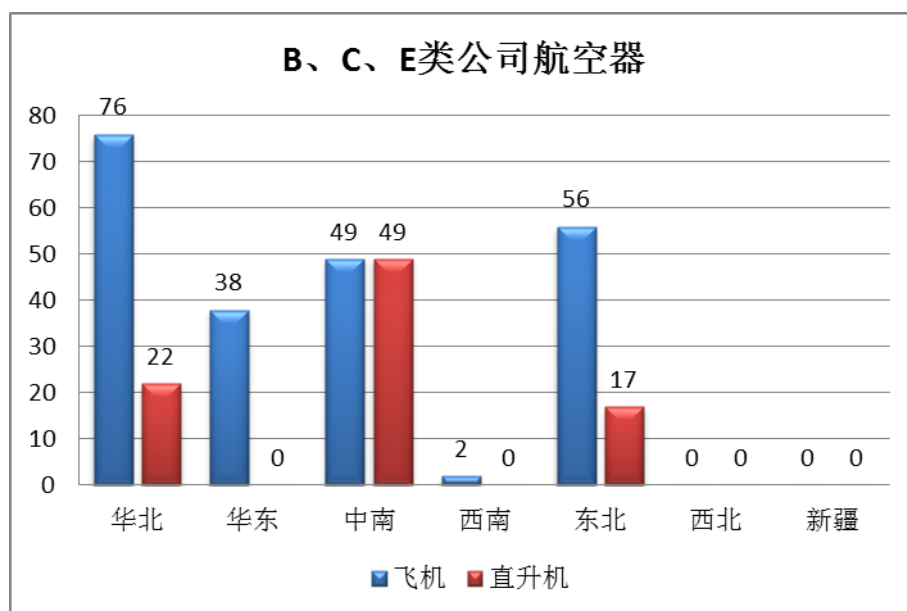


图 20 B、C、E 类公司航空器数量统计

(三) 训练学校 (D 类公司)

除飞行学院外，国内 CCAR-141 部训练学校共有航空器

215 架，其中飞机 191 架、直升机 24 架。

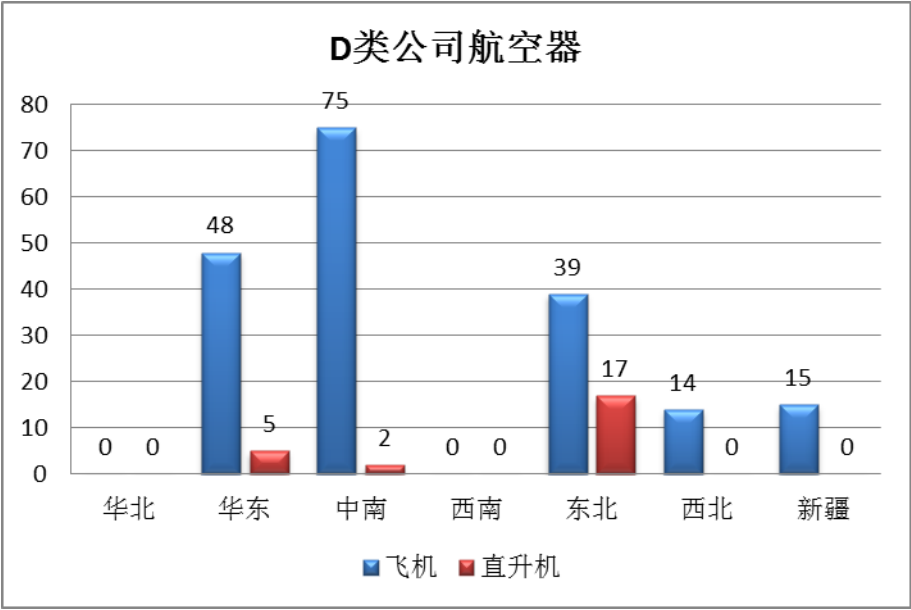


图 21 D 类公司航空器数量统计

四、运行种类

(一) A 类公司

通航现有的运行种类包括一般商业、农林喷洒、旋翼机外载荷、训练飞行、空中游览、私用大型、航空器代管业务等。其中从事农林喷洒的比重最大、其次是训练飞行和空中游览。

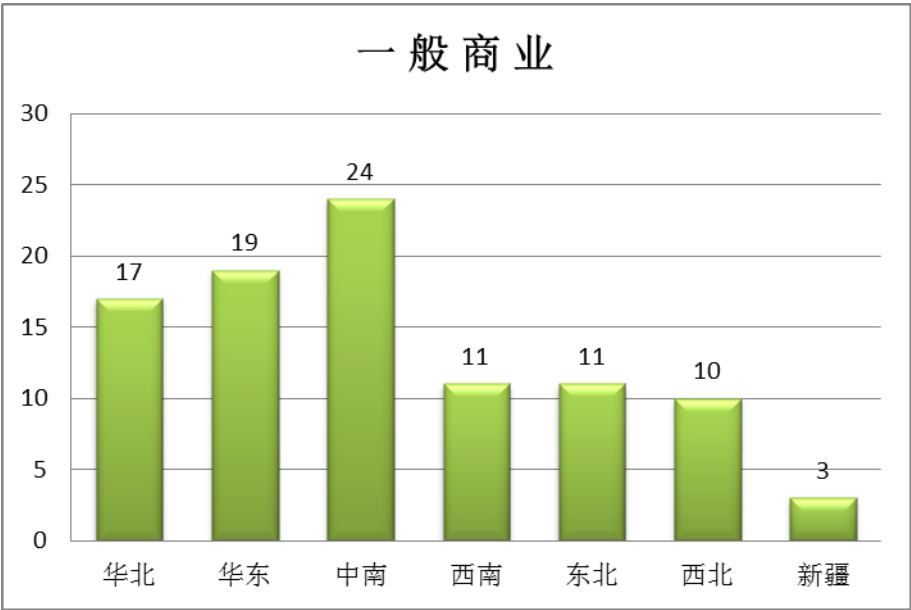


图 22 通用航空运行种类统计图

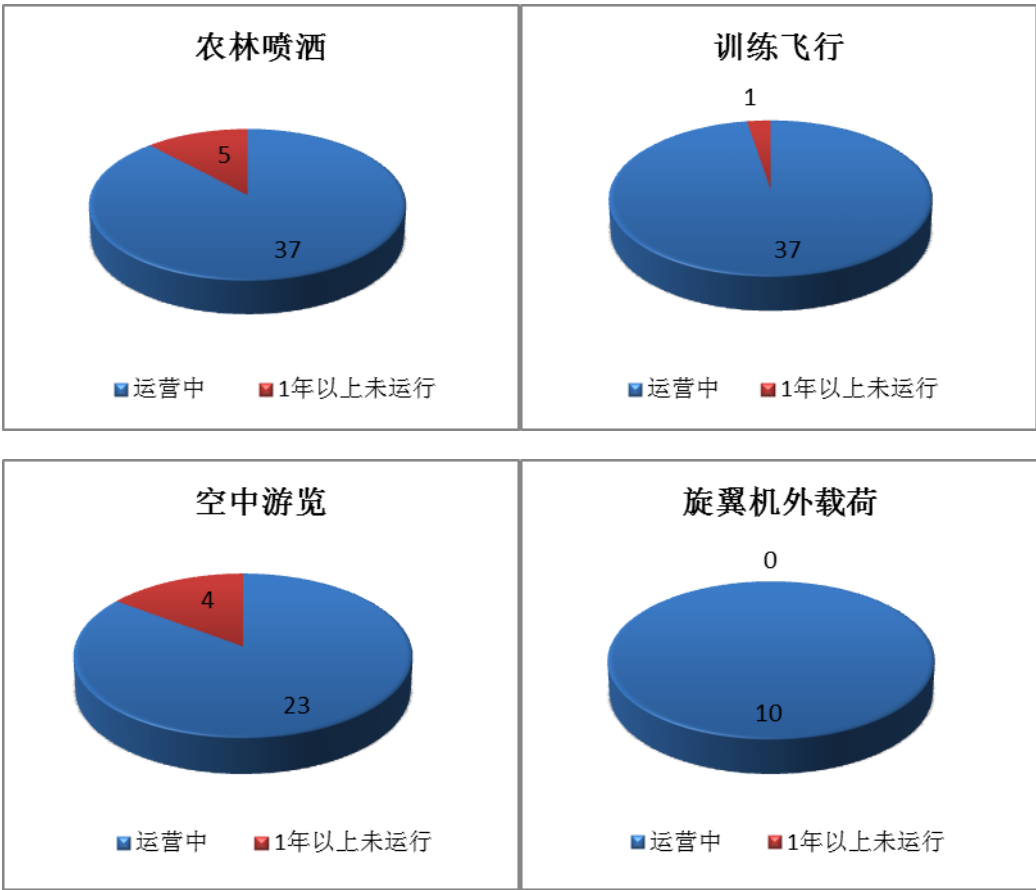


图 23 通用航空运行种类统计图

(二) B、C 类公司

我国小型运输类航空公司现有的运行种类包括通勤和包机，其中包机业务所占比重较大。

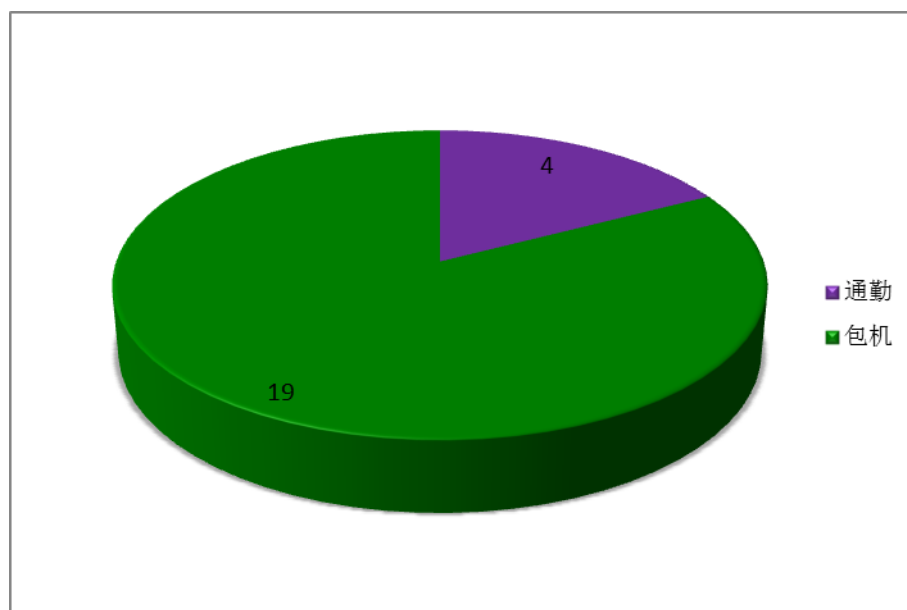


图 24 小型运输航空运行种类统计图

五、航空器代管业务

按照 91 部 K 章分类，航空器代管业务分为 2 种。一种是小型航空器代管，主要用于作业飞行；另一种是大型航空器代管业务，主要用于私用长途飞行。

目前我国从事航空器代管业务的公司 31 家，其中从事小型航空器代管业务的 18 家。从事大型航空器代管业务的 13 家。各地区通航公司代管业务统计如下图。

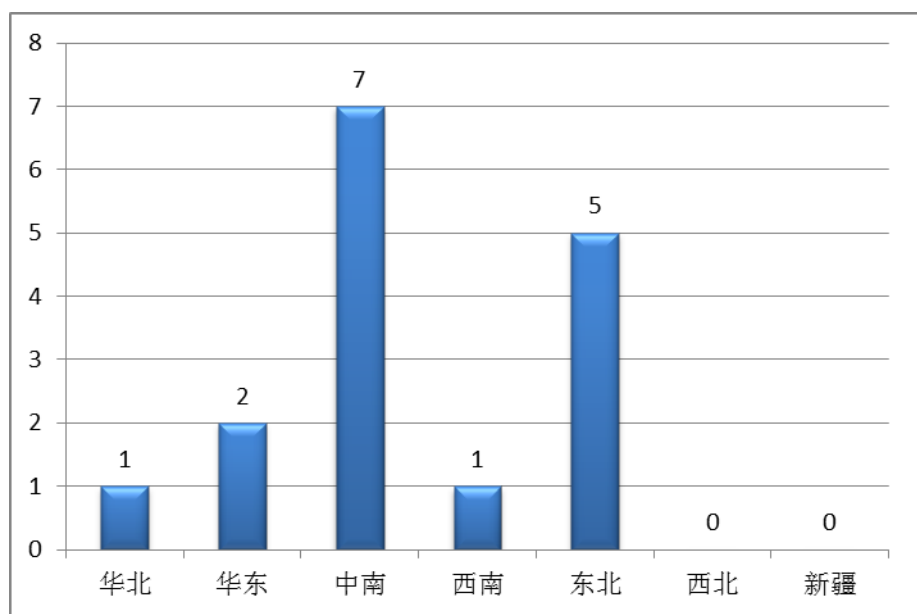


图 25 各地区 A 类公司代管业务统计图

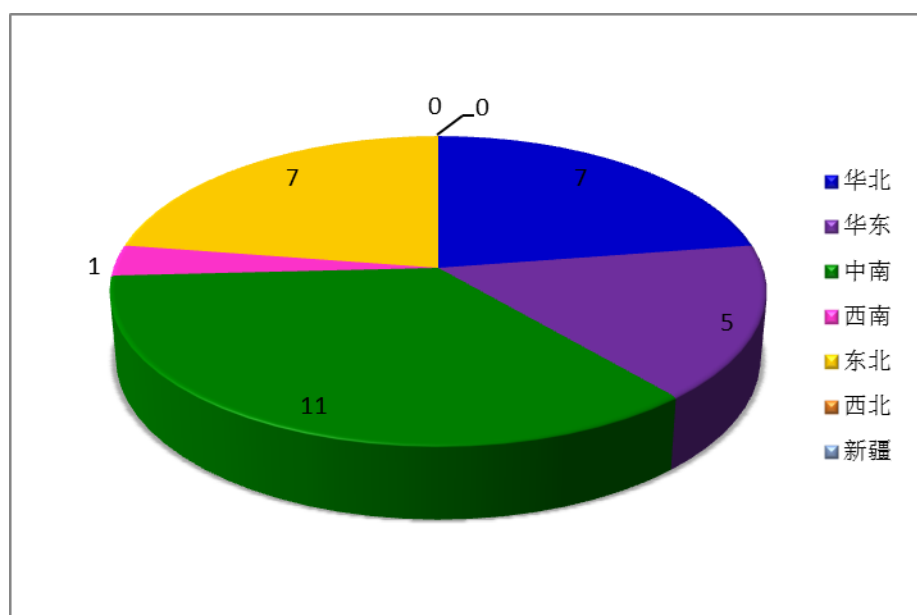


图 26 各地区通用及小型运输公司代管业务分布图

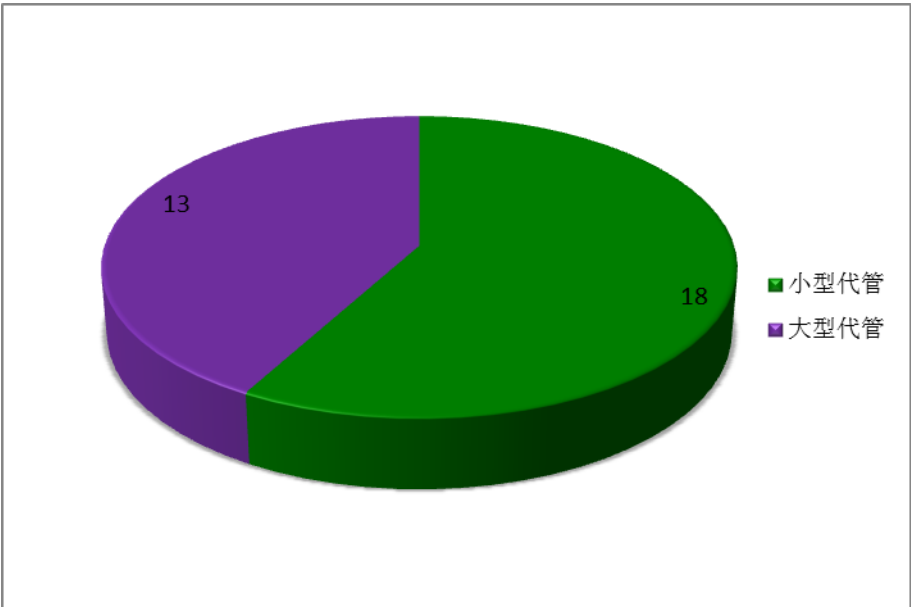


图 27 小型和大型航空器代管业务对比图

六、其它

本报告仅包含商业类数据，飞行学院、救捞局、校飞中心等单位数据见下表：

单位名称	飞行员人数	航空器数量
中国民航飞行学院	324	226
救捞局	44	12
校飞中心	47	14

表 3 飞行学院、救捞局、校飞中心概况

从全球通用航空的发展来看，私用飞行将占据通用航空的主要份额，目前我国已放开私用执照的申请，但这部分业务发展依然很艰难，随着低空开放等措施的出台，私用航空将随之迅速发展，我们将在未来对此做跟踪统计，通告相关情况。

另外，无人机系统的规章陆续出台，其应用正在迅速扩展，同样会对商业类通用航空和小型运输市场产生冲击，相关机构应做好研究分析，应对航空发展的变化。