



工 作 手 册

中国民用航空局空管行业管理办公室

中国民用航空局空中交通管理局

编 号：WM-TM-2023-001

发布日期：2023 年 9 月 4 日

民用航空运输机场 机场图编绘规范

目录

1. 范围	1
2. 参考文件	1
3. 术语、定义和缩略语	1
3.1 术语和定义	1
3.2 缩略语	3
4. 机场图编绘要求	5
4.1 质量要求	5
4.2 图幅整饰	5
4.3 数学基础	5
4.4 计量单位	6
4.5 航图绘制要求	6
附录 A1 NAIP 机场图排版样式（标准图幅）	29
附录 A2 NAIP 机场图排版样式（非标准图幅）	30
附录 A3 AIP 机场图排版样式（标准图幅）	31
附录 A4 AIP 机场图排版样式（非标准图幅）	32
附录 B1 机场图/图廓外要素	33
附录 B2 机场图/图廓内要素/一般性要素	35
附录 B3 机场图/图廓内要素/跑道相关要素	37
附录 B4 机场图/图廓内要素/滑行道相关要素	39
附录 B5 机场图/图廓内要素/停机坪相关要素	41
附录 B6 机场图/图廓内要素/助航灯光及设施相关要素	43
附录 B7 机场图/图廓内要素/运行提示相关要素	47
附录 B8 机场图/图廓内要素/直升机运行相关要素	49
附录 B9 机场图/图廓内要素/起飞最低标准及主要灯光要素	50
附录 C1 NAIP 机场图样图	51
附录 C2 AIP 机场图样图	52

民用航空运输机场机场图编绘规范

1. 范围

本规范用于指导民用航空运输机场的机场图编绘工作。

2. 参考文件

《民用航空图编绘规范》（MH/T 4019-2012）

《民用机场飞行区技术标准》（MH 5001-2021）

国际民用航空公约附件 4《航图》

国际民用航空公约附件 14《机场》

国际民航组织文件 Doc 8697《航图手册》

3. 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本规范。

3.1.1 机场 aerodrome

陆上或水上的一块划定区域（包括所有建筑物、设施和设备），其全部或部分供航空器着陆、起飞和地面活动之用。

3.1.2 机场标高 aerodrome elevation

机场可用跑道中最高点的标高。

3.1.3 机场基准点 aerodrome reference point

表示机场地理位置的指定点。

3.1.4 航空器机位 aircraft stand

一块用于停放航空器的指定机坪区域。

3.1.5 飞行区 airfield area

供飞机起飞、着陆、滑行和停放使用的场地，一般包括跑道、滑行道、机坪、升降带、跑道端安全区，以及仪表着陆系统、进近灯光系统等所在的区域，通常由隔离设施和建筑物所围合。

3.1.6 机坪 apron

机场内供航空器上下旅客、装卸邮件或货物、加油、停放或维修等使用的一块划定区域。

3.1.7 净空道 clearway

经选定或整备的可供飞机在其上空进行部分起始爬升至规定高度的陆地或水上划定的一块长方形区域。

3.1.8 内移的跑道入口 displaced threshold

不是设在跑道端部的跑道入口。

3.1.9 直升机场 heliport

全部或部分供直升机进场、离场及表面活动使用的场地或在构筑物上的特定区域。

3.1.10 ILS 临界/敏感区域 ILS critical/sensitive area

临界区：位于航向信标和下滑信标附近规定的区域，ILS 运行过程中该区域的障碍物、车辆、航空器会对 ILS 空间信号造成不可接受的干扰。

敏感区：为临界区延伸的区域，ILS 运行过程中车辆、航空器等在该区域的停放和活动应受到管制，以防止可能对 ILS 空间信号的干扰。

3.1.11 中间等待位置 intermediate holding position

为进行交通控制而设定的位置。若管制部门要求滑行中的航空器和行进中的车辆在此停止和等待，则其应当在此停止或等待，直到管制部门发出放行指令时才能继续前进。

3.1.12 机动区 manoeuvring area

飞行区内供航空器起飞、着陆和滑行的部分，不包括机坪。

3.1.13 活动区 movement area

飞行区内供航空器起飞、着陆、滑行和停放使用的部分，由机动区和机坪组成。

3.1.14 跑道 runway

陆地机场上经修整供航空器着陆和起飞而划定的一块长方形场地。

3.1.15 跑道端安全区 runway end safety area

对称于跑道中线延长线、与升降带端相接的特定区域，其作用主要是为减少飞机提前接地或冲出跑道时遭受损坏的危险。

3.1.16 跑道等待位置 runway-holding position

为保护跑道、障碍物限制面或仪表着陆系统 (ILS)、微波着陆系统 (MLS) 临界区/敏感区而设定的位置，在此处行进中的航空器和车辆应当停住并等待，除非得到机场塔台的批准。

3.1.17 升降带 runway strip

一块划定的包括跑道和停止道(如设有)及其临近区域的场地，用以减少航空器冲偏出跑道时遭受损坏的危险，并保障航空器在起飞或着陆运行中在其上空安全飞过。

3.1.18 道肩 shoulder

与跑道、滑行道、机坪道面相接的经过整备作为道面与邻近土面之间过渡用的场地。

3.1.19 停止道 stopway

在可用起飞滑跑距离末端以外地面上的一块划定的经过整备的长方形场地，适于航空器在中断起飞时能够在其上面停住。

3.1.20 滑行道 taxiway

在机场设置供飞机滑行并将机场的一部分与其他部分之间连接的规定通道，包括平行滑行道、联络滑行道、机位滑行通道、机坪滑行道、快速出口滑行道和绕行滑行道等。

—机位滑行通道：机坪的一部分，仅供飞机进出机位滑行的通道；

—机坪滑行道：滑行道系统的一部分但位于机坪上，供飞机穿越或通过机坪使用；

—快速出口滑行道：以锐角与跑道连接，供着陆飞机较快脱离跑道使用的滑行道；

—绕行滑行道：在跑道端以外设置的供飞机绕行的滑行道，以避免或减少飞机穿越跑道。

3.1.21 跑道入口 threshold

跑道可用着陆部分的起端。

3.1.22 接地带 touchdown zone

供着陆飞机越过跑道入口后，最早接触的那部分跑道。

3.1.23 跑道掉头坪 runway turn pad

机场内紧邻跑道的划定区域，供飞机在跑道上完成 180° 的转弯。

3.1.24 云底高 cloud ceiling

又称云幕高，在运行中一般是指云量为多云（BKN）或满天云（OVC）的最低云层的云底距机场标高的垂直距离。

3.2 缩略语

下列缩略语适用于本规范。

ACN 航空器等级号（Aircraft Classification Number）

AD 机场（Aerodrome）

AIP 中华人民共和国航空资料汇编（Aeronautical Information Publication）

AIRAC 航空资料定期颁发制（Aeronautical Information Regulation and Control）

APN 机坪（Apron）

ARP 机场基准点（Aerodrome Reference Point）

ASPH 沥青（Asphalt）

ATIS 自动终端情报服务 (Automatic Terminal Information Service)

AVBL 可供使用, 备用 (Available or Availability)

CAT 分类 (Category)

CONC 水泥混凝土 (Concrete)

CWY 净空道 (Clearway)

D-ATIS 数据链自动终端情报服务 (Data Link Automatic Terminal Information Service)

DCL 数字化放行 (Departure Clearance Via Data Link)

DME 测距仪 (Distance Measuring Equipment)

DTHR 内移跑道入口 (Displaced Runway Threshold)

ELEV 标高 (Elevation)

EMG 紧急 (Emergency)

GND 地面 (Ground)

GP 下滑信标 (Glide Path)

HUD 平视显示 (Head-up Display)

ICAO 国际民用航空组织 (International Civil Aviation Organization)

ILS 仪表着陆系统 (Instrument Landing System)

LOC 航向信标 (Localizer)

LVP 低能见度程序 (Low visibility procedures)

NAIP 中国民航国内航空资料汇编 (National Aeronautical Information Publication)

OP-CTL 运行控制 (Operation control)

PALS 精密进近灯光系统 (Precision Approach Lighting System)

PAPI 精密进近航道指示器 (Precision Approach Path Indicator)

PCN 道面等级号 (Pavement Classification Number)

RCL 跑道中线 (Runway Center Line)

RCLL 跑道中线灯 (Runway Center Line Light)

REDL 跑道边灯 (Runway Edge Light)

RENL 跑道末端灯 (Runway End Light)

RESA 跑道端安全区 (Runway End Safety Area)

RTZL 跑道接地地带灯 (Runway Touchdown Zone Light)

RVR 跑道视程 (Runway Visual Range)

RWY 跑道 (Runway)
SALS 简易进近灯光系统 (Simple Approach Lighting System)
SFL 顺序闪光灯 (Sequenced Flashing Light)
SWY 停止道 (Stopway)
TDZ 接地带 (Touchdown Zone)
THR 跑道入口 (Threshold)
TLOF 直升机接地和离地区 (Touch Down And Lift-off Area)
TWR 塔台 (Aerodrome Control Tower Or Aerodrome Control)
TWY 滑行道 (Taxiway)
U/S 不可用 (Unserviceable)
UTC 世界协调时 (Coordinated Universal Time)
VAR 磁差 (Magnetic Variation)
VIS 能见度 (Visibility)
VOR 甚高频全向信标 (VHF Omnidirectional Radio Range)

4. 机场图编绘要求

4.1 质量要求

- 4.1.1 机场图应满足实际运行需要，准确标绘各项数据。
- 4.1.2 应及时更新数据，保证机场图的及时性、准确性和完整性。

4.2 图幅整饰

根据排版需要，机场图应遵循“固定宽度，长度按需调整”的原则，分为标准图幅和非标准图幅。

NAIP机场图的标准图幅排版样式参见附录A1，非标准图幅排版样式参见附录A2。

AIP机场图的标准图幅排版样式参见附录A3，非标准图幅排版样式参见附录A4。

4.3 数学基础

4.3.1 坐标系

采用航空直角坐标系。

4.3.2 高程系

采用1985国家高程基准，高程计量单位为米 (m)。

4.3.3 地图投影

采用6度分带高斯-克吕格投影。

4.3.4 比例尺

机场图应按比例绘制，比例尺应足够大到能覆盖机场图的所有要素。

4.4 计量单位

4.4.1 在图上应说明所采用的计量单位。

4.4.2 高或高度应以米（m）作为计量单位，如需要可增加标注英尺（ft）作为计量单位，两种计量单位的表示方法应有明显区别。

4.4.3 距离以米（m）作为计量单位。

4.5 航图绘制要求

4.5.1 通则

机场图覆盖的范围和比例尺应尽量大，以便能够清楚地标出机场图的所有要素。当资料繁杂或航站设施复杂而不能在机场图上清楚地注明资料时，应绘制停机位置图、滑行路线图等，作为机场图的补充。

4.5.1.1 航图要素应包括图廓外和图廓内要素。其中，图廓外要素包括：图名、机场基准点坐标、机场标高等要素，图廓内要素包括：一般性要素、跑道相关要素、滑行道相关要素、停机坪相关要素、助航灯光及设施相关要素、运行提示要素、直升机运行相关要素、起飞最低标准及主要灯光要素。

4.5.1.2 应按照附录B1-附录B9的要素图式编绘机场图。

4.5.1.3 NAIP机场图的图廓外要素布局及图廓内要素相对位置应与附录C1的格式一致。

4.5.1.4 AIP机场图的图廓外要素布局及图廓内要素相对位置应与附录C2的格式一致。

4.5.2 图廓外要素

4.5.2.1 图名

NAIP 的图名为“机场图”。AIP 的图名为“AERODROME CHART”。

示例：

NAIP:

机场图

AIP:

AERODROME CHART

4.5.2.2 机场基准点坐标

a) NAIP 的表示方式为 N 度° 分' 秒" E 度° 分' 秒"，精度均为 1 秒。其中，北纬的

“度”、“分”和“秒”均为两位数字；东经的“度”为三位数字，“分”和“秒”为两位数字。

- b) AIP 的表示方式为 N 度° 分' E 度° 分'，精度均为 0.1 分。其中，北纬的“度”为两位数字，“分”的整数部分为两位数字，并保留小数点后一位；东经的“度”为三位数字，“分”的整数部分为两位数字，并保留小数点后一位。

示例：

NAIP:

N22° 38'18''
E113° 48'42''

AIP:

N22° 38.3'
E113° 48.7'

4.5.2.3 机场标高

- a) NAIP 的表示方式为“机场标高 XXm/XX'”，AIP 的表示方式为“AD ELEV XXm”。
- b) 标高的精度为 0.1m（公制单位），取整方式为四舍五入。NAIP 需标注英尺标高，精度为 1ft（英制单位），取整方式为向上取整。

示例：

NAIP:

机场标高4.0m/14'

AIP:

AD ELEV 4.0m

4.5.2.4 无线电通信频率

- a) 表示方式为“通信服务代号 主用频率（备用频率）（备注）”。备注应包括该频率的适用范围和特殊说明，但是不需要公布频率单位和工作时间。
- b) 若无线电通信频率是整数，则保留小数点后一位，如 123.0；若无线电通信频率不是整数，则按照实际情况公布，如 128.45。
- c) 无线电通信频率的排列顺序应依次为 D-ATIS（ATIS）、DELIVERY、TWR、GND、APN，不需要公布 OP-CTL 和 EMG 频率。如果上述频率不能在同一列公布时，可分

成多列公布。当图廓外的规定位置无法标注所有需标注的无线电频率时，可标注在图廓内的适当位置。

- d) 若机场具备数字化放行系统，且有 DELIVERY 频率，则 NAIP 在 DELIVERY 频率的备注中标明“有 DCL”；若机场具备数字化放行系统，但无 DELIVERY 频率，则依次在 GND 频率或 TWR 频率的备注中标明“有 DCL”。
- e) 若机场具备数字化放行系统，且有 DELIVERY 频率，则 AIP 在 DELIVERY 频率的备注中标明“DCL AVBL”；若机场具备数字化放行系统，但无 DELIVERY 频率，则依次在 GND 频率或 TWR 频率的备注中标明“DCL AVBL”。

示例：

NAIP:

D-ATIS(离场) 127.45	Delivery 121.95(121.85)(有DCL)	GND(东) 121.65(121.85)
D-ATIS(进场) 126.85	TWR(东) 130.35(118.05)	GND(西) 121.8(121.85)
	TWR(西) 118.45(130.35)	APN 121.9

AIP:

D-ATIS 127.45(departure) 126.85(arrival)	TWR 130.35(118.05)(E) 118.45(130.35)(W)
Delivery 121.95(121.85)(DCL AVBL)	GND 121.65(121.85)(E) 121.8(121.85)(W)
	APN 121.9

4.5.2.5 机场地名代码

采用国际民航组织文件 Doc 7910《地名代码》中的代码作为机场地名代码。

示例：

NAIP/AIP:

ZGSZ

4.5.2.6 识别名称

识别名称包括机场所在城市名称和机场名称。识别名称表示为“城市名称/机场名称”。

示例：

NAIP:

深圳/宝安

AIP:

SHENZHEN/Baoan

4.5.2.7 出版日期及生效日期

出版日期采用北京时间，表示方式为“年-月-日”。年为四位数字，月为一位或两位数字，日为一位或两位数字。

生效日期采用 AIRAC 日期。NAIP 采用北京时间，表示方式为“EFF 年-月-日”。其中，年为四位数字，月为一位或两位数字，日为一位或两位数字。AIP 采用 UTC 时间，表示方式为“EFF 年月日时分”。其中，年、月、日、时、分均为两位数字。

示例：

NAIP:

2017-10-15 EFF 2017-11-9

AIP:

2017-10-15 EFF 1711081600

4.5.2.8 出版单位

出版单位标注为“中国民用航空局 CAAC”。

示例：

NAIP/AIP:

中国民用航空局CAAC

4.5.2.9 航图编号

a) NAIP 的表示方式为“机场地名代码-编号”。当需要编绘单张机场图时，编号为 2，当需要编绘多张机场图时，编号应为 2A/2B/2C...。

b) AIP 的表示方式为“机场地名代码 AD2.24-编号”。当需要编绘单张机场图时，编号为 1，当需要编绘多张机场图时，编号应为 1A/1B/1C...。

示例：

NAIP:

ZGSZ-2 或 ZGSZ-2A

AIP:

ZGSZ AD2.24-1 或 ZGSZ AD2.24-1A

4.5.3 图廓内一般性要素

4.5.3.1 计量单位

一般在图廓内左上角注明所采用的计量单位，NAIP 的表示方式为“标高和跑道长宽为米，方位为磁方位”。AIP 的表示方式为“BEARINGS ARE MAGNETIC ALTITUDES, DISTANCES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN METERS”

示例：

NAIP：

标高和跑道长宽为米，方位为磁方位

AIP：

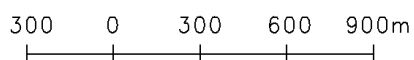
BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, DISTANCES,
ELEVATIONS AND HEIGHTS
IN METERS

4.5.3.2 线段比例尺

线段比例尺的单位长度应设定为 1cm，线段比例尺范围通常在 1：20000-1：50000，尽量避免使用个位非 0 或非 5 的线段比例尺。

示例：

NAIP/AIP：



4.5.3.3 指北针和磁差

图上应标出真北箭头、磁北箭头和磁差，表示方式为“VAR 磁差”，磁差的精度为 0.1°，取整方式为四舍五入，不需要公布磁差年变率。

示例：

NAIP/AIP：



4.5.3.4 注释信息

- 对于有必要解释或者说明的内容，应采用注释信息的形式进行描述。若注释条数较多，应进行编号。
- NAIP 的表示方式为“注：注释信息”。AIP 的表示方式为“Note：注释信息”。

示例：

NAIP:

注:

- 1.航空器不得通过快速脱离道进入跑道
- 2.■■■■■ 敏感区域, 未经ATC许可任何航空器不得入内

AIP:

Note:

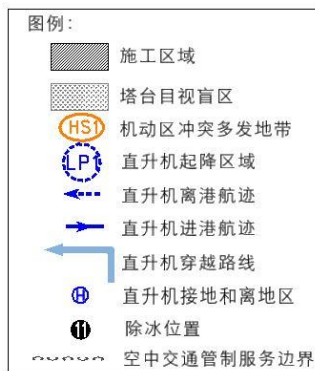
- 1.ACFT are forbidden to enter in to RWY via rapid exit taxiway.
- 2.■■■■■ Sensitive area for navigation signal, A/C forbidden to enter without ATC clearance.

4.5.3.5 图例框

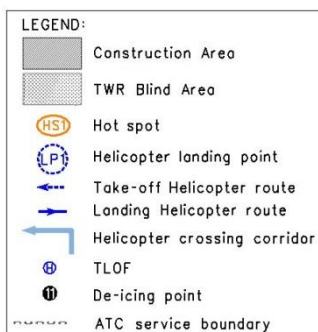
在图例框中, 对于机场图中的相关特殊符号, 可在图例框中进行示例与说明。

示例:

NAIP:



AIP:



4.5.3.6 修订摘要

- a) 对于当期修订中机场图的主要修改内容, 应在修订摘要中进行描述。
- b) NAIP 的表示方式为“修改: 具体修改内容”。AIP 的表示方式为“Changes: 具体修改内容”。

示例:

NAIP:

修改：新建东南停机坪。

AIP:

Changes: Southeast apron added.

4.5.4 图廓内跑道相关要素

4.5.4.1 机场基准点

机场基准点位置应根据机场基准点坐标进行绘制。具体位置确定后，一般不会变化。

示例：

NAIP/AIP:

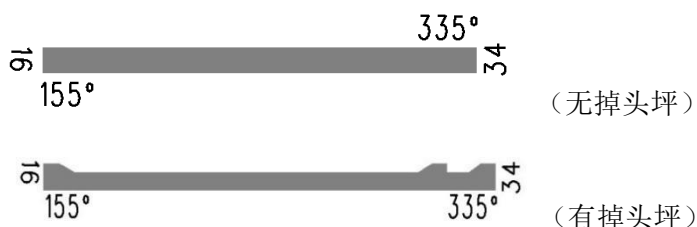


4.5.4.2 跑道

- 应标绘本机场的所有跑道，包括废弃的和正在修建的跑道。
- 跑道长度应按比例绘制，一般跑道宽度不按比例绘制。
- 跑道的两端应注明跑道磁向，精度为 1 度，用 3 位数字表示，不足位数值前面补零。
- 跑道编号应在跑道两端进行标注。跑道编号用两位数字或两位数字加一位英文字母表示。
- 对于多跑道机场，各条跑道的相对位置应注意按比例绘制。图幅范围内其他机场的跑道也应按比例绘制其轮廓，但使用的铺筑面颜色应与本场跑道有区别，并加注文字提示及在轮廓外加上框线等。
- 若跑道设置有掉头坪，应在机场图中进行标绘。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.4.3 跑道长度、宽度和道面类型

- 表示方式为“长度×宽度 道面类型”。道面类型为水泥混凝土或沥青，分别用 CONC 或 ASPH 表示。

- b) 跑道长度、宽度的精度为 1m。
- c) 若一条跑道不同分段的道面类型不同，需分段标注。

示例：

NAIP/AIP:
3800X60 CONC

4.5.4.4 跑道强度

- a) 表示方式为“PCN 值：RWY 跑道编号”。
- b) 若多条跑道的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序，同时按跑道编号顺序排列。
若一条跑道不同分段的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序。
- c) 相同的跑道强度和滑行道强度、停机坪强度、停机位强度、机坪滑行线强度可以合并表示。

示例：

NAIP/AIP:
PCN 72/R/B/W/T: RWY15/33:

4.5.4.5 跑道入口标高

- a) 表示方式为“ELEV XX”。
- b) 标高的精度为 0.1m，取整方式为四舍五入。

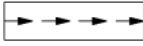
示例：

NAIP/ AIP:
ELEV 3.7

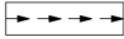
4.5.4.6 跑道入口内移

- a) 跑道入口内移应按比例进行绘制。
- b) NAIP 的表示方式为“跑道入口内移 XXm”。AIP 的表示方式为“THR 跑道编号 displaced XXm”。

示例：

NAIP:

跑道入口内移220m

AIP:



THR RWY16 displaced 220m

4.5.4.7 内移跑道入口标高

- a) 表示方式为“DTHR ELEV XX”。
- b) 标高的精度为 0.1m，取整方式为四舍五入。如果存在跑道入口内移的情况，既需要公布内移跑道入口标高，也需要公布跑道入口标高。

示例：

NAIP/AIP:

ELEV 2.7
DTHR ELEV 2.8

4.5.4.8 停止道

应按比例绘制停止道长度。停止道宽度一般不按比例绘制，但应与跑道宽度一致。停止道不需要标绘编号。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.4.9 停止道长度、宽度和道面类型

表示方式为“SWY 长度×宽度 道面类型”，停止道长度和宽度的精度为 1m。道面类型为水泥混凝土或沥青，分别用 CONC 或 ASPH 表示。

示例：

NAIP/AIP:

SWY 60X60 ASPH

4.5.4.10 净空道

应按比例绘制净空道长度、宽度。净空道不需要标绘编号。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.4.11 净空道长度和宽度

表示方式为“CWY 长度×宽度”，净空道长度和宽度的精度为 1m。

示例：

NAIP/AIP:

CWY 200X300

4.5.4.12 升降带

应按比例绘制升降带长度、宽度。升降带不需要标绘编号

示例：

NAIP/AIP:



4.5.4.13 升降带长度和宽度

表示方式为“Strip 长度×宽度”，升降带长度和宽度的精度为 1m。

示例：

NAIP/AIP:

Strip 3920X300

4.5.5 图廓内滑行道相关要素

4.5.5.1 滑行道

- 滑行道应按比例绘制长度。
- 滑行道应标绘编号，一般用字母、字母和数字的组合来表示。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.5.2 滑行道桥

滑行道桥应按相对位置进行绘制，一般不需要进行编号。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.5.3 滑行道强度

- a) 表示方式为“PCN 值：TWY 滑行道编号”。
- b) 若多条滑行道的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序，同时按滑行道编号顺序排列。若一条滑行道不同分段的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序。
- c) 相同的滑行道强度和跑道强度、停机坪强度、停机位强度、机坪滑行线强度可以合并表示。

示例：

NAIP:

PCN 80/F/B/W/T: TWY C1-C2(RWY15/33西侧62.5m内)、
C11-C12(RWY15/33西侧122m内)、
S(RWY15/33西侧75m内);
PCN 78/F/B/W/T: TWY C4-C9(RWY15/33西侧104m内);
PCN 72/R/B/W/T: TWY A、A1、A2、A4、A5、A8、A9、A12(A西侧)、
B(B4北侧至机坪)、B4、B7、K1-K4。

AIP:

PCN 80/F/B/W/T: TWY C1-C2(0-62.5m inward west of RWY15/33),
C11-C12(0-122m inward west of RWY15/33),
S(0-75m inward west of RWY15/33).
PCN 78/F/B/W/T: TWY C4-C9(0-104m inward west of RWY15/33).
PCN 72/R/B/W/T: A,A1,A2,A4,A5,A8,A9,A12(west of A),B(FM north of
B4 to apron),B4,B7,K1-K4.

4.5.5.4 跑道等待位置

跑道等待位置有两种类型，分别为 A 型跑道等待位置和 B 型跑道等待位置。

示例：

NAIP/AIP:

≡≡≡ (A型跑道等待位置)

≡≡≡ (B型跑道等待位置)

4.5.5.5 等待点

- a) 机场图和停机位置图中均应公布等待点。若无停机位置图或停机位置图无法公布全部的等待点，应在机场图中公布。
- b) 等待点应标绘编号，编号方式无特殊要求，可根据需要自行设定，例如：HP、PB、AH1、EOT2、EOP3 等。
- c) 不同类型等待点的具体用途可在注释信息中明确。

示例：

NAIP/AIP:

--- HP 或 — PB16

4.5.5.6 除冰位置（除冰点）

- a) 机场图和停机位置图中均应公布除冰位置（除冰点）。若无停机位置图或停机位置图无法公布全部的除冰位置（除冰点），应在机场图中公布。
- b) 除冰位置（除冰点）应标绘编号，相关的运行限制可在注释信息中明确。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.6 图廓内停机坪相关要素

4.5.6.1 停机坪

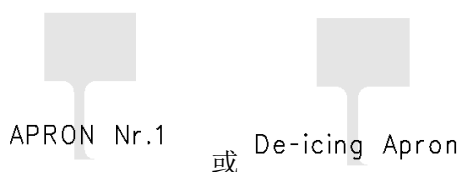
- a) 停机坪应按比例进行绘制。
- b) 停机坪如有编号，应标绘编号。编号方式一般采用字母、数字、字母和数字组合。NAIP 的表示方式一般为“停机坪编号停机坪”。AIP 的表示方式一般为“APRON Nr.停机坪编号”，有特殊情况的可以按照需要表示。

示例：

NAIP:



AIP:



4.5.6.2 停机坪强度

- a) 停机坪强度一般不在机场图中公布，而是公布在停机位置图中。若无停机位置图，应在机场图中公布。停机位强度一般与所在停机坪强度一致，如果不一致，需要单独表示。
- b) NAIP 的表示方式为“PCN 值：停机坪编号停机坪”。AIP 的表示方式为“PCN 值：APRON Nr.停机坪编号”。
- c) 若多个停机坪的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序，同时按停机坪编号顺序排列。若一个停机坪不同区域的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序。

- d) 相同的停机坪强度和跑道强度、滑行道强度、停机位强度、机坪滑行线强度可以合并表示。

示例：

NAIP:

PCN 110/R/B/W/T: 东海航停机坪, T3机坪, T3货机坪;
 PCN 90/R/B/W/T: 卫星厅停机坪;
 PCN 89/R/B/W/T: 东南停机坪;

AIP:

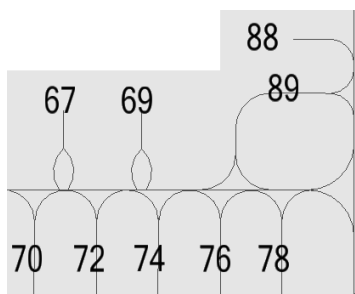
PCN 110/R/B/W/T: T3 cargo apron, T3 apron,
 Donghai airlines apron.
 PCN 90/R/B/W/T: Satellite hall apron.
 PCN 89/R/B/W/T: Southeast apron.

4.5.6.3 停机位

- a) 停机位一般不在机场图中公布，而是公布在停机位置图中。若无停机位置图，应在机场图中公布。
- b) 停机位应按比例进行绘制，一般不需要在停机位上绘制航空器模型。
- c) 一般来说，需要绘制停机位的滑入引导线。在图幅不合适或停机位数量较多的情况下，可以不绘制停机位的滑入引导线。
- d) 停机位的具体运行限制，例如机头朝向、翼展和机身限制等，可在注释信息中公布。
- e) 停机位应标绘编号，编号方式一般采用字母、数字、字母和数字的组合。组合机位的编号一般是后缀 L、R 或 A、B。
- f) 应公布除冰机位和隔离机位等具有特殊用途的停机位，上述机位的用途应使用文字进行说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.6.4 停机位强度

- a) 停机位强度一般不在机场图中公布，而是公布在停机位置图中。若无停机位置图，应在机场图中公布。停机位强度一般与所在停机坪强度一致，如果不一致，需要单独表

示。

- b) NAIP 的表示方式为“PCN 值：停机位编号停机位”。AIP 的表示方式为“PCN 值：Stand Nr.停机位编号”。
- c) 若多个停机位的强度不同，应按 PCN 值从大到小排序。同时按停机位编号顺序排列。
- d) 相同的停机位强度和跑道强度、滑行道强度、停机坪强度及机坪滑行线强度可以合并表示。

示例：

NAIP:

PCN 70/R/B/W/T: 318、319号停机位;

AIP:

PCN 70/R/B/W/T: Stand Nr.318, 319.

4.5.6.5 停机位坐标

- a) 停机位置坐标一般不在机场图中公布，而是公布在停机位置图中。若无停机位置图，应在机场图中公布。
- b) NAIP 应公布停机位坐标，AIP 不需要公布停机位坐标。
- c) NAIP 的表示方式为 N 度° 分' 秒" E 度° 分' 秒"。北纬和东经在一行表示，精度均为 0.1 秒。其中，北纬的“度”和“分”为两位数字，“秒”的整数部分为两位数字，并保留小数点后一位；东经的“度”为三位数字，“分”为两位数字，“秒”的整数部分为两位数字，并保留小数点后一位。
- d) 如果停机位坐标较多，可以使用单独图幅进行公布，并在停机位置图后进行顺序编号。

示例：

NAIP:

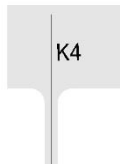
N31° 59'59.9"
E113° 59'59.9"

4.5.6.6 机坪滑行线

- a) 机坪滑行线一般不在机场图中公布，而是公布在停机位置图中。若无停机位置图或停机位置图无法公布全部的机坪滑行线，应在机场图中公布。
- b) 机坪滑行线应按比例进行绘制。
- c) 机坪滑行线应标绘编号，一般用字母、数字、字母和数字的组合来表示。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.6.7 机坪滑行线强度

- a) 机坪滑行线强度一般不在机场图中公布，而是公布在停机位置图中。若无停机位置图或停机位置图无法公布全部的机坪滑行线强度，应在机场图中公布。机坪滑行线强度一般与所在停机坪强度一致，如果不一致，需要单独表示。
- b) NAIP 表示方式为“PCN 值：机坪滑行线 机坪滑行线编号”。AIP 的表示方式为“PCN 值：Taxiing lines 机坪滑行线编号”。
- c) 若多条机坪滑行线的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序。同时按机坪滑行线编号顺序排列。若一条机坪滑行线不同分段的道面强度不同，应按 PCN 值从大到小排序。
- d) 相同的机坪滑行线强度和跑道强度、滑行道强度、停机坪强度、停机位强度可以合并表示。

示例：

NAIP:

PCN 68/R/B/W/T: 机坪滑行线K、K2。

AIP:

PCN 68/R/B/W/T: Taxiing lines K,K2.

4.5.7 图廓内助航灯光及设施相关要素

4.5.7.1 简易进近灯光系统

以图形和文字两种形式公布。图形部分应按比例在跑道的对应处标绘。文字部分应在主要灯光表格中公布，并依照所属跑道标注为“SALS”。

示例：

NAIP/AIP:



SALS 或 SALS

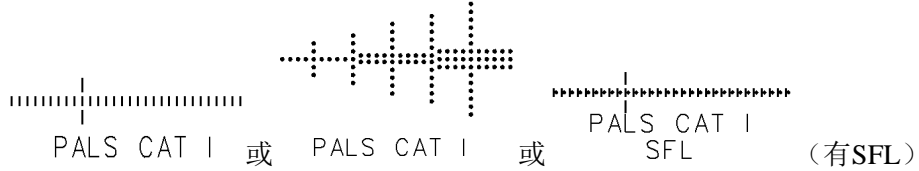
4.5.7.2 一类进近灯光系统

以图形和文字两种形式公布。图形部分应按比例在跑道的对应处标绘。文字部分应在

主要灯光表格中公布，并依照所属跑道标注为“PALS CAT I”。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.7.3 二类进近灯光系统

以图形和文字两种形式公布。图形部分应按比例在跑道的对应处标绘。文字部分应在主要灯光表格中公布，并依照所属跑道标注为“PALS CAT II”。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.7.4 三类进近灯光系统

以图形和文字两种形式公布。图形部分应按比例在跑道的对应处标绘。文字部分应在主要灯光表格中公布，并依照所属跑道标注为“PALS CAT III”。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.7.5 顺序闪光灯

a) 以图形和文字两种形式公布。图形部分应按比例在跑道的对应处标绘，并与进近灯光组合绘制。文字部分应在主要灯光表格中公布，并依照所属跑道标注为“SFL”。

b) 顺序闪光灯无单独图例，一般与一类/二类/三类进近灯光系统合并公布。

4.5.7.6 跑道接地地带灯

a) 以图形和文字两种形式公布。图形部分应按比例在跑道的对应处标绘，不需注明灯光名称。文字部分应在主要灯光表格中公布，并依照所属跑道标注为“RTZL”。

b) 二类及以上进近灯光系统应设置跑道接地地带灯。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.7.7 精密进近航道指示器

以图形和文字两种形式公布。图形部分根据机场细则中的位置数据，并按相对位置在跑道的对应处标绘。文字部分应在主要灯光表格中公布，并依照所属跑道标注为“PAPI”。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.7.8 跑道中线灯

不需公布图形部分，单独以文字形式公布，在主要灯光表格中依照所属跑道标注为“RCLL”。

4.5.7.9 跑道边灯

不需公布图形部分，单独以文字形式公布，在主要灯光表格中依照所属跑道标注为“REDL”。

4.5.7.10 跑道末端灯

不需公布图形部分，单独以文字形式公布，在主要灯光表格中依照所属跑道标注为“RENL”。

4.5.7.11 无线电助航设施

- a) 无线电助航设施应根据机场细则中的位置数据，并按相对位置在所属跑道的对应处标绘。
- b) 无线电助航设施只需要公布类型，不需要公布频率和呼号。
- c) 无线电助航设施的类型包括航向信标和下滑信标。航向信标的表示方式为“ILS/LOC”，下滑信标的表示方式为“ILS/GP”。

示例：

NAIP/AIP:



○
ILS/GP (下滑信标)

4.5.7.12 跑道视程设备

- a) RVR 设备应根据机场细则中的位置数据, 并按相对位置在所属跑道的对应处标绘。
- b) RVR 设备应标绘编号, 编号方式采用英文字母顺序排列。

示例:

NAIP/AIP:



4.5.7.13 风向标/灯光

风向标/灯光应根据机场细则中的位置数据, 并按相对位置在所属跑道的对应处标绘。

风向标/灯光不需要进行编号。

示例:

NAIP/AIP:

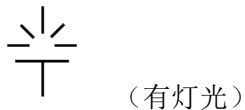


4.5.7.14 着陆方向标/灯光

着陆方向标/灯光应根据机场细则中的位置数据, 并按相对位置在所属跑道的对应处标绘。着陆方向标/灯光不需要标绘编号。

示例:

NAIP/AIP:



(有灯光)



(无灯光)

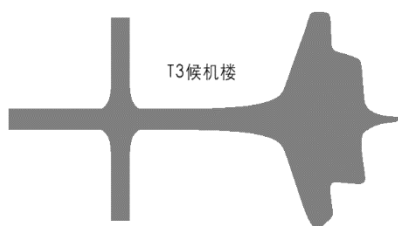
4.5.8 图廓内运行提示要素

4.5.8.1 候机楼

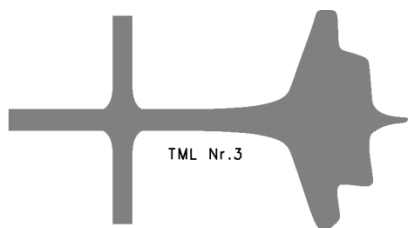
- a) 候机楼应按比例进行绘制, 廊桥作为候机楼的附属部分可按需进行公布。
- b) 候机楼应标绘编号, 编号方式一般采用数字、字母、字母和数字组合。NAIP 的表示方式为“候机楼编号候机楼”, AIP 的表示方式为“TML Nr.候机楼编号”, 有特殊情况的需要按照需要表示。

示例：

NAIP:



AIP:



4.5.8.2 塔台

NAIP 表示方式为“塔台”，AIP 表示方式为“TWR”。如果机场有多个塔台，需标绘编号。

示例：

NAIP:

塔台



AIP:

TWR



4.5.8.3 标准滑行路线

- 标准滑行路线一般不在机场图中公布，而是公布在停机位置图中。若无停机位置图或停机位置图无法公布全部的标准滑行路线，应在机场图中公布。
- 如果标准滑行路线过多或过于复杂，可考虑单独绘制标准滑行路线图，并在机场图或停机位置图后顺序编号。
- 标准滑行路线应标绘编号，编号方式一般采用数字、字母、字母和数字组合。表示方式为“ROUTE 编号”。
- 根据需要，可在图例框和注释信息中公布标准滑行路线的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.8.4 机动区冲突多发地带

- 机动区冲突多发地带应在机场图和停机位置图中均公布。若无停机位置图或停机位置图无法公布全部的机动区冲突多发地带，应在机场图中公布。
- 根据机场运行实际情况，机动区冲突多发地带可设在机场机动区的任何位置。
- 机动区冲突多发地带应标绘编号，编号方式一般采用数字、字母、字母和数字组合。表示方式为“HS 编号”。
- 根据需要，可在图例框和注释信息中公布机动区冲突多发地带的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.8.5 塔台目视盲区

- 根据机场实际运行情况，按需公布塔台目视盲区。
- 塔台目视盲区的位置和范围应按相对位置进行绘制。
- 根据需要，可在图例框和注释信息中公布塔台目视盲区的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:

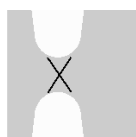


4.5.8.6 不可用区域

- 根据机场实际运行情况，按需公布不可用区域。
- 不可用区域的位置和范围应按相对位置进行绘制。
- 根据需要，可在图例框和注释信息中公布不可用区域的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



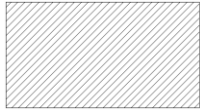
4.5.8.7 施工区域

- 根据机场实际运行情况，按需公布施工区域。

- b) 施工区域的位置和范围应按相对位置进行绘制。
- c) 根据需要，可在图例框和注释信息中公布施工区域的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:

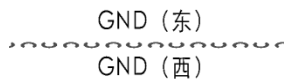


4.5.8.8 空中交通管制服务边界

- a) 空中交通管制服务边界用于表示无线电通信频率的适用范围。
- b) 如果空中交通管制服务边界过大或者过于复杂，可以采用单张图幅进行公布。

示例：

NAIP:



AIP:



4.5.8.9 敏感区域

- a) 为临界区域延伸的区域，ILS运行过程中车辆、航空器等在该区域的停放和活动必须受到管制，以防止可能对ILS空间信号的干扰。
- b) 根据需要，可在图例框和注释信息中公布敏感区域的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:

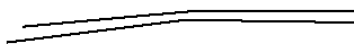


4.5.8.10 机场周边道路

- a) 为防止飞行员将其错认为跑道或者滑行道，可在机场图中绘制机场周边道路。
- b) 机场周边道路不需按照比例尺进行绘制。
- c) 根据需要，可在图例框和注释信息中公布机场周边道路的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.9 图廓内直升机运行相关要素

4.5.9.1 直升机起降区域

- a) 直升机起降区域应标绘编号，编号方式一般采用数字、字母、字母和数字组合。表示方式为“LP 编号”。
- b) 根据需要，可在图例框和注释信息中公布直升机起降区域的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.9.2 直升机穿越路线

根据需要，可在图例框和注释信息中公布直升机穿越路线的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.9.3 直升机进港航迹

根据需要，可在图例框和注释信息中公布直升机进港航迹的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.9.4 直升机离港航迹

根据需要，可在图例框和注释信息中公布直升机离港航迹的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.9.5 直升机接地和离地区

根据需要，可在图例框和注释信息中公布直升机接地和离地区的相关图示和解释说明。

示例：

NAIP/AIP:



4.5.10 图廓内起飞最低标准及主要灯光要素

应以列表方式公布每条跑道对不同机型起飞所要求的起飞最低标准及每条跑道设立的主要灯光。

- a) 起飞最低标准应根据跑道编号、航空器类别、跑道灯光、是否实施低能见度程序、是否有起飞备降场等因素进行分类表示。
- b) 其中，航空器类别有两种分类方式，一种是按照航空器速度划分，一种是按照航空器发动机数量划分。
- c) 起飞最低标准一般采用 RVR/VIS 数值表示，是否公布 RVR 数值与是否设立 RVR 设备有关。必要时，还应当公布云底高。
- d) 如果能够实施低能见度程序，NAIP 和 AIP 都应进行公布。
- e) 如果能够执行 HUD 运行标准，NAIP 和 AIP 都应进行公布。
- f) 若执行起飞最低标准需满足相关要求的，应在注释中进行说明。
- g) 在主要灯光中，应公布每条跑道所设立的相关灯光类型。按照实际情况，灯光类型包括 SALS、PALS CAT I、PALS CAT II、PALS CAT III、SFL、PAPI、RTZL、REDL、RCLL 和 RENL 等。

示例：

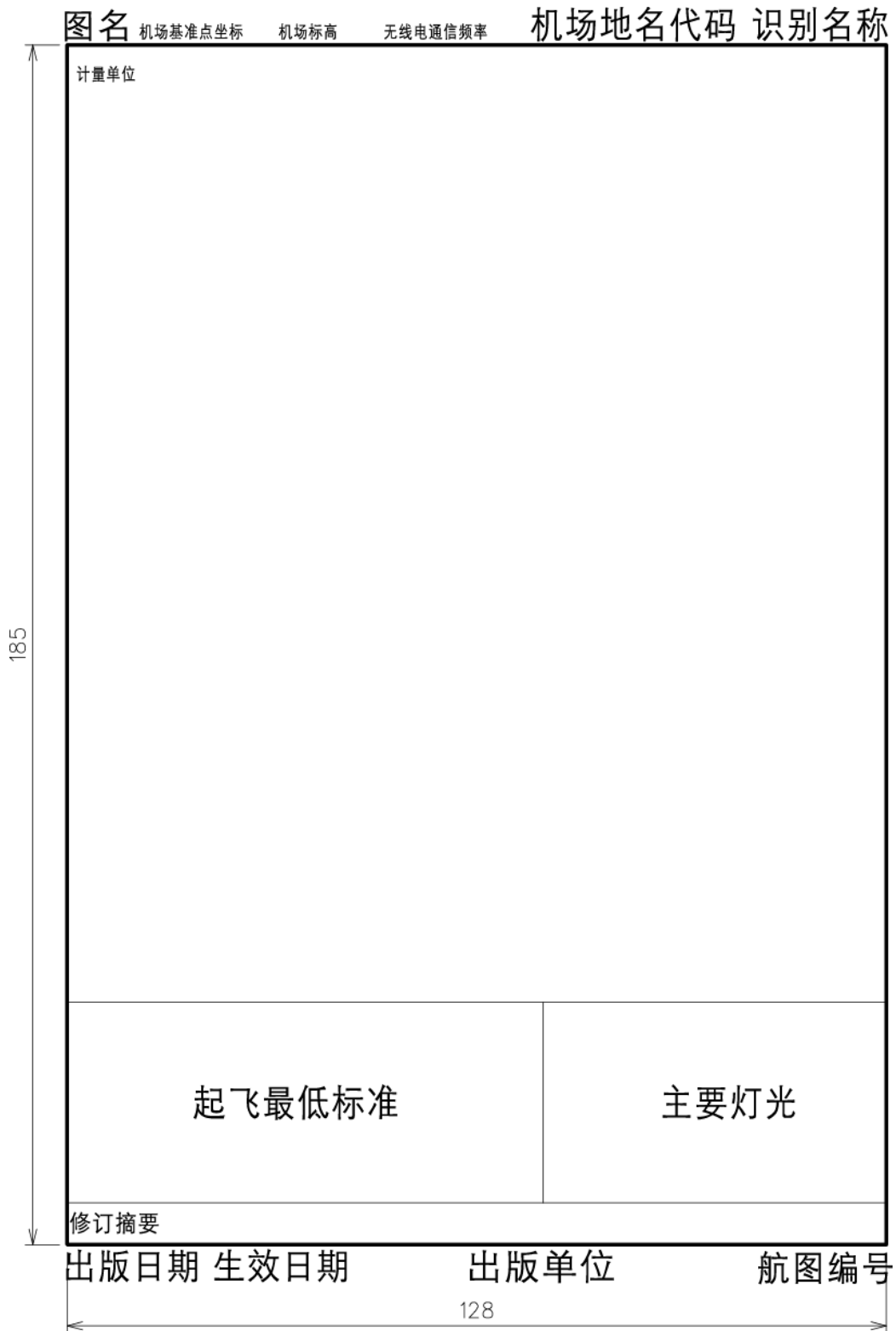
NAIP:

起飞最低标准(有起飞备降场)(米)					主要灯光	
飞机类别	RWY 15/33/16/34		LVP 实施中 REDL RCLL		RWY15/33	RWY16/34
	跑道边灯	无灯(白天)	RWY 15/33/16/34	RWY 15/33		
3发、4发 及 2发(涡轮)	A	RVR400	RVR500	RVR200	PALS CAT II SFL PAPI RTZL REDL RCLL RENL	PALS CAT I SFL PAPI REDL RCLL
	B			需局方批准 RVR150		
	C					
	D					
其他1发、2发	VIS1600		RVR250			
注: RWY28起飞爬升梯度5.5%, 当能见度大于5000m, 云底高280m以上时, 爬升梯度不受此限制						
修改: 无						

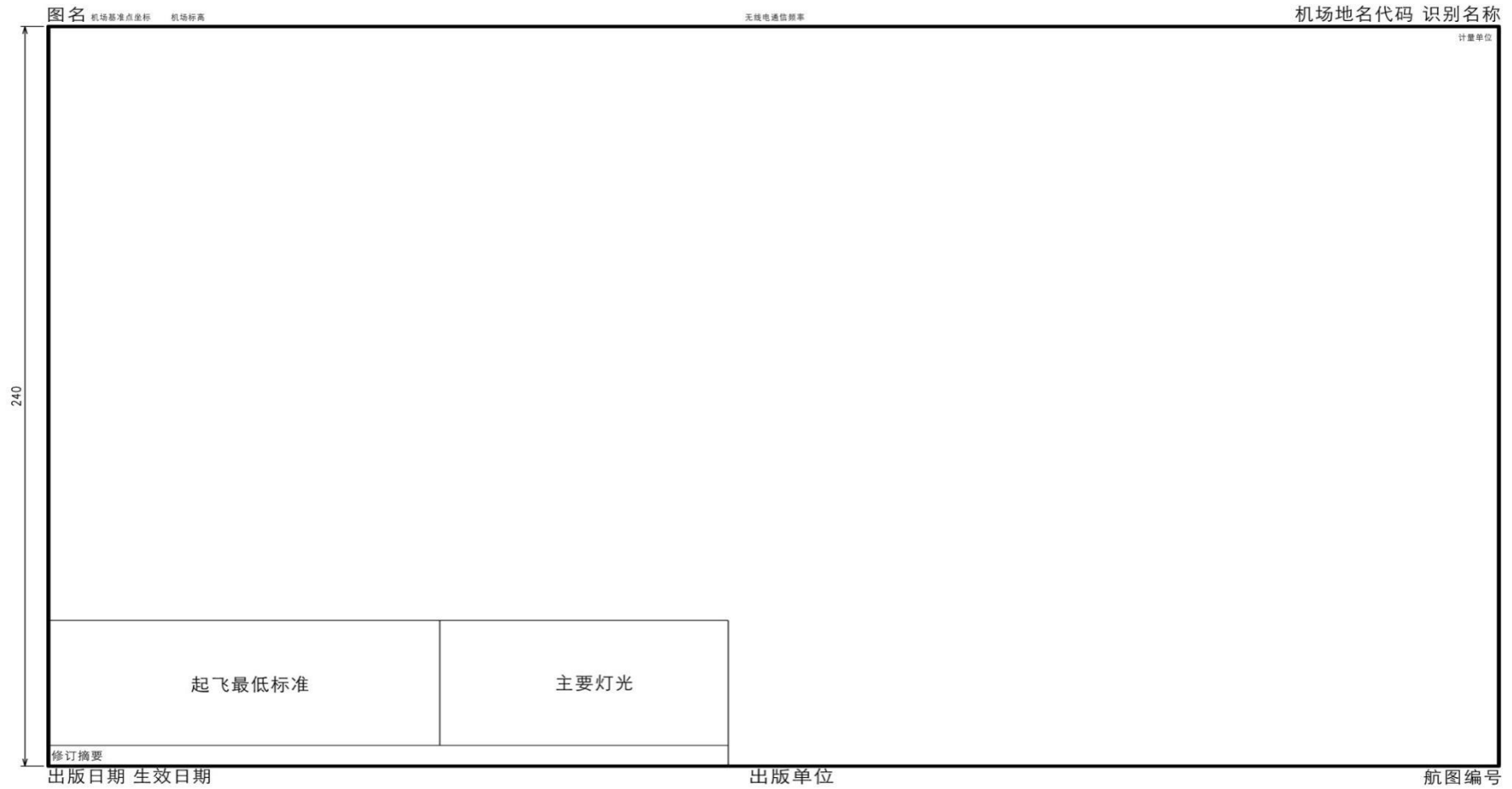
AIP:

TAKE-OFF MINIMA(WITH RELIABLE ALTN)(m)					LIGHTS	
ACFT Type	RWY 15/33/16/34		LVP in force REDL RCLL		RWY15/33	RWY16/34
	REDL	NIL(Day only)	RWY 15/33/16/34	RWY 15/33		
2 TURB ENG or 3&4 ENG	A	RVR400	RVR500	RVR200	PALS CAT II SFL PAPI RTZL REDL RCLL RENL	PALS CAT I SFL PAPI REDL RCLL
	B			需局方批准 RVR 150		
	C					
	D					
Other 1&2 ENG	VIS1600		RVR250			
Note: RWY28 take-off climb gradient 5.5% or with no limits when VIS>5000m and ceiling>280m.						
Changes: NIL.						

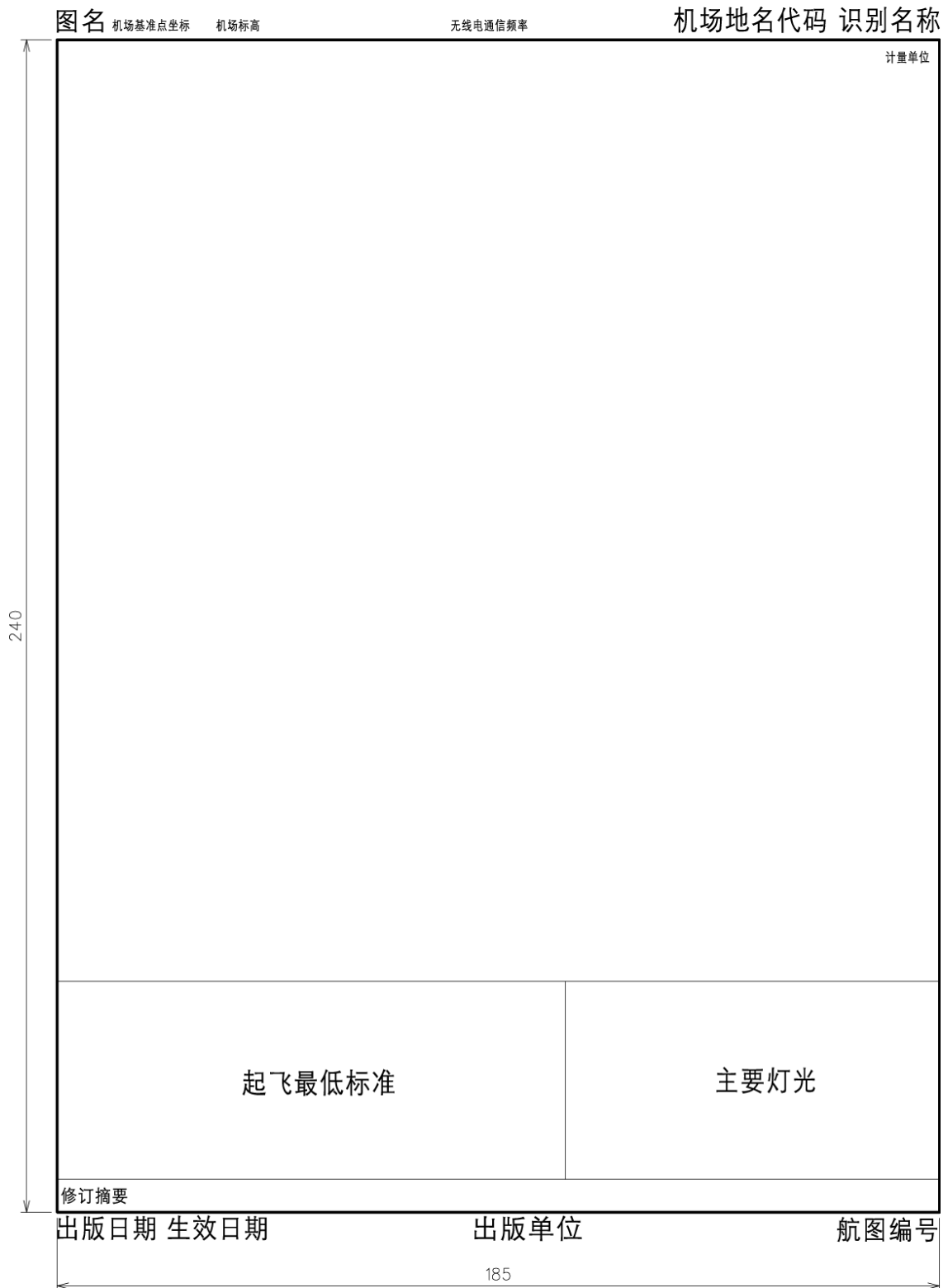
附录 A1 NAIP 机场图排版样式 (标准图幅)



附录 A2 NAIP 机场图排版样式（非标准图幅）



附录 A3 AIP 机场图排版样式（标准图幅）







附录 A4 AIP 机场图排版样式（非标准图幅）

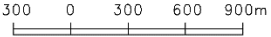
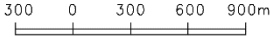


图名		机场基准点坐标	机场标高	无线电通信频率	机场地名代码	识别名称	计量单位
240	起飞最低标准		主要灯光				
	修订摘要						
出版日期		生效日期		出版单位		航图编号	





















附录 B1 机场图/图廓外要素

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
图名	<u>机场图</u>	<u>AERODROME CHART</u>	NAIP: 4.0x4.0x0.1 AIP: 3.2x3.0x0.1	0.5
机场基准点坐标	<u>N22° 38'18''</u> <u>E113° 48'42''</u>	<u>N22° 38.3'</u> <u>E113° 48.7'</u>	2.0x1.6x0.1	0.2
机场标高	机场标高4.0m/14'	AD ELEV 4.0m	2.0x1.6x0.1	0.2
无线电通信频率	<u>Delivery 121.95(121.85)(#DCL) GND(塔) 121.65(121.85)</u> <u>D-ATIS(离场) 127.45 TWR(塔) 130.35(118.05) GND(塔) 121.8(121.85)</u> <u>D-ATIS(进场) 126.85 TWR(塔) 118.45(130.35) APN 121.9</u>	<u>TWR 130.35(118.05)(E) 118.45(130.35)(W)</u> <u>D-ATIS 127.45(departure) 126.85(arrival) GND 121.65(121.85)(E) 121.8(121.85)(W)</u> <u>Delivery 121.95(121.85)(DCL AVBL) APN 121.9</u>	2.0x1.6x0.1	0.2
机场地名代码	<u>ZGSZ</u>	<u>ZGSZ</u>	3.2x3.0x0.1	0.5
识别名称	<u>深圳/宝安</u>	<u>SHENZHEN/Baoan</u>	3.2x3.0x0.1	0.5
出版日期及生效日期	<u>2017-10-15 EFF 2017-11-9</u>	<u>2017-10-15 EFF1711081600</u>	2.4x2.2x0.1	0.3
出版单位	<u>中国民用航空局CAAC</u>	<u>中国民用航空局CAAC</u>	中文: 2.4x2.4x0.1	0.15







要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符 的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
			英文: 2.4x1.8x0.1	
航图编号	 ZGSZ-2  ZGSZ-2A	 ZGSZ AD2.24-1  ZGSZ AD2.24-1A	2.4x2.2x0.1	0.3


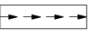






附录 B2 机场图/图廓内要素/一般性要素

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
计量单位	标高和跑道长宽为米, 方位为磁方位	BEARINGS ARE MAGNETIC ALTITUDES, DISTANCES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN METERS	NAIP: 1.8x1.8x0.1 AIP: 1.2x1.2x0.1	0.15
线段比例尺			刻度线长2mm	0.2
			1.8x1.6x0.1	
指北针和磁差			航图符号	0.15
			2.0x1.6x0.1	0.2
注释信息	注: 1.航空器不得通过快速脱离道进入跑道 2.■■■■■ 敏感区域, 未经ATC许可任何航空器不得入内	Note: 1.ACFT are forbidden to enter in to RWY via rapid exit taxiway. 2.■■■■■ Sensitive area for navigation signal, A/C forbidden to enter without ATC clearance.	中文: 2.0x2.0x0.1 英文: 2.0x1.8x0.1	0.2









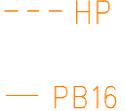
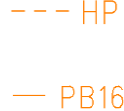
要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
示例框	<p>图例:</p> <ul style="list-style-type: none">  施工区域  塔台目视盲区  机动区冲突多发地带  直升机起降区域  直升机离港航迹  直升机进港航迹  直升机穿越路线  直升机接地和离地区  除冰位置  空中交通管制服务边界 	<p>LEGEND:</p> <ul style="list-style-type: none">  Construction Area  TWR Blind Area  Hot spot  Helicopter landing point  Take-off Helicopter route  Landing Helicopter route  Helicopter crossing corridor  TLOF  De-icing point  ATC service boundary 	<p>中文: 2.0x2.0x0.1 英文: 2.0x1.8x0.1</p>	0.2
修订摘要	修改: 新建东南停机坪。	<i>Changes: Southeast apron added.</i>	2.0x1.8x0.1	0.2

附录 B3 机场图/图廓内要素/跑道相关要素

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
机场基准点			航图符号	0.2
			2.2x2.0x0.1	
跑道	 (无掉头坪)	 (无掉头坪)	按照实际情况 绘制跑道长宽	0.15
	 (有掉头坪)	 (有掉头坪)	跑道号: 2.2x1.8x0.1	0.3
			跑道磁向: 2.5x1.6x0.1	0.3
跑道长度、宽度和道面类型	3800X60 CONC	3800X60 CONC	2.2x2.0x0.1	0.2
跑道强度	PCN 72/R/B/W/T: RWY15/33:	PCN 72/R/B/W/T: RWY15/33:	2.0x1.6x0.1	0.2
跑道入口标高	ELEV 3.7	ELEV 3.7	1.5x1.4x0.1	0.15





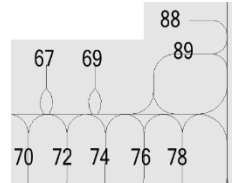
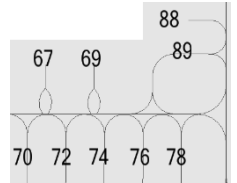
要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
跑道入口内移	 跑道入口内移220m	 THR RWY16 displaced 220m	航图符号	0.2
			2.0x1.6x0.1	
跑道内移入口 标高	ELEV 2.7 DTHR ELEV 2.8	ELEV 2.7 DTHR ELEV 2.8	1.5x1.4x0.1	0.15
停止道			按比例绘制	0.2
停止道长度、 宽度和道面类型	SWY 60X60 ASPH	SWY 60X60 ASPH	1.5x1.4x0.1	0.15
净空道			按比例绘制	0.15
净空道长度 和宽度	CWY 200X300	CWY 200X300	1.5x1.4x0.1	0.15
升降带			按比例绘制	0.15
升降带长度 和宽度	Strip 3920X300	Strip 3920X300	2.2x2.0x0.1	0.2

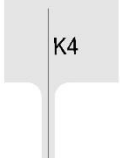

附录 B4 机场图/图廓内要素/滑行道相关要素

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
滑行道			按实际情况绘制	0.15
			1.8x1.6x0.1	0.2
滑行道桥			按实际情况绘制	0.2
滑行道强度	PCN 80/F/B/W/T: TWY C1-C2(RWY15/33西侧42.5m内)、C11-C12(RWY15/33西侧122m内)、S(RWY15/33西侧75m内); PCN 78/F/B/W/T: TWY C4-C9(RWY15/33西侧104m内); PCN 72/R/B/W/T: TWY A、A1、A2、A4、A5、A8、A9、A12(A西侧)、B(B4北侧至机坪)、B4、B7、K1-K4。	PCN 80/F/B/W/T: TWY C1-C2(10-62.5m inward west of RWY15/33), C11-C12(10-122m inward west of RWY15/33), S(10-75m inward west of RWY15/33). PCN 78/F/B/W/T: TWY C4-C9(10-104m inward west of RWY15/33). PCN 72/R/B/W/T: A, A1, A2, A4, A5, A8, A9, A12(west of A), B(FM north of B4 to apron), B4, B7, K1-K4.	2.0x1.6x0.1	0.2
跑道等待位置	A型跑道等待位置:  B型跑道等待位置: 	A型跑道等待位置:  B型跑道等待位置: 	航图符号	0.2
等待点			航图符号 1.0x0.8x0.1	0.2





要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
除冰位置 (除冰点)			黑色背景圆圈 半径 1.5mm	0.15

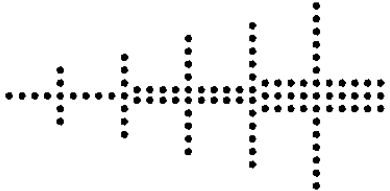
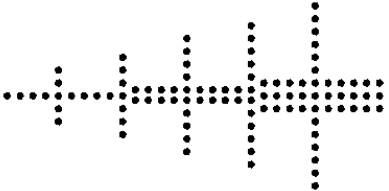




附录 B5 机场图/图廓内要素/停机坪相关要素









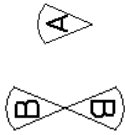
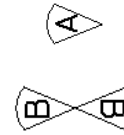
要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
停机坪	 <p>1号停机坪</p>  <p>除冰坪</p>	 <p>APRON Nr.1</p>  <p>De-icing Apron</p>	按实际情况绘制	0.15
			1.8x1.6x0.1	0.2
停机坪强度	PCN 110/R/B/W/T: 东海航停机坪, T3机坪, T3货机坪; PCN 90/R/B/W/T: 卫星厅停机坪; PCN 89/R/B/W/T: 东南停机坪;	PCN 110/R/B/W/T: T3 cargo apron, T3 apron, Donghai airlines apron. PCN 90/R/B/W/T: Satellite hall apron. PCN 89/R/B/W/T: Southeast apron.	2.0x1.6x0.1	0.2
停机位			按实际情况绘制	0.15
			1.5x1.4x0.1	
停机位强度	PCN 70/R/B/W/T: 318、319号停机位;	PCN 70/R/B/W/T: Stand Nr.318, 319.	2.0x1.6x0.1	0.2







要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
停机位坐标	N31° 59' 59.9" E113° 59' 59.9"	不公布	1.8x1.6x0.1	0.2
机坪滑行线			按实际情况绘制	0.1
机坪滑行线强度	PCN 68/R/B/W/T: 机坪滑行线K、K2。	PCN 68/R/B/W/T: Taxiing lines K,K2.	2.0x1.6x0.1	0.2

附录 B6 机场图/图廓内要素/助航灯光及设施相关要素

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
简易进近 灯光系统			灯光长度 按比例绘制 2.2x2.0x0.1	0.3
一类进近 灯光系统			灯光长度 按比例绘制 2.2x2.0x0.1	0.3

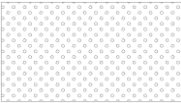
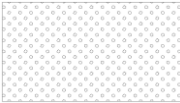
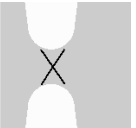
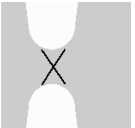
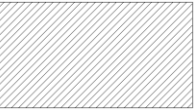
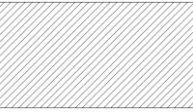


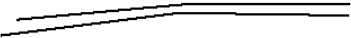
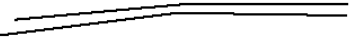
要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
	 <p>PALS CAT I</p>	 <p>PALS CAT I</p>		
二类进近 灯光系统	 <p>PALS CAT II</p>  <p>PALS CAT II SFL</p>	 <p>PALS CAT II</p>  <p>PALS CAT II SFL</p>	灯光长度 按比例绘制 2.2x2.0x0.1	0.3

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
三类进近 灯光系统	 <p>PALS CAT III SFL</p>	 <p>PALS CAT III SFL</p>	灯光长度 按比例绘制 2.2x2.0x0.1	0.3
跑道接地地带灯			灯光长度 按比例绘制	0.15
精密进近 航道指示器	 <p>PAPI</p>	 <p>PAPI</p>	航图符号 2.2x2.0x0.1	0.15 0.2
无线电助航设施	 <p>ILS/LOC (航向信标)</p> <p>ILS/GP (下滑信标)</p>	 <p>ILS/LOC (航向信标)</p> <p>ILS/GP (下滑信标)</p>	航图符号 2.0x1.6x0.1	0.2
跑道视程设备 (RVR 设备)			航图符号	0.15











要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
风向标/灯光			航图符号	0.15
着陆方向标/灯光	 (有灯光)  (无灯光)	 (有灯光)  (无灯光)	航图符号	0.2

附录 B7 机场图/图廓内要素/运行提示相关要素

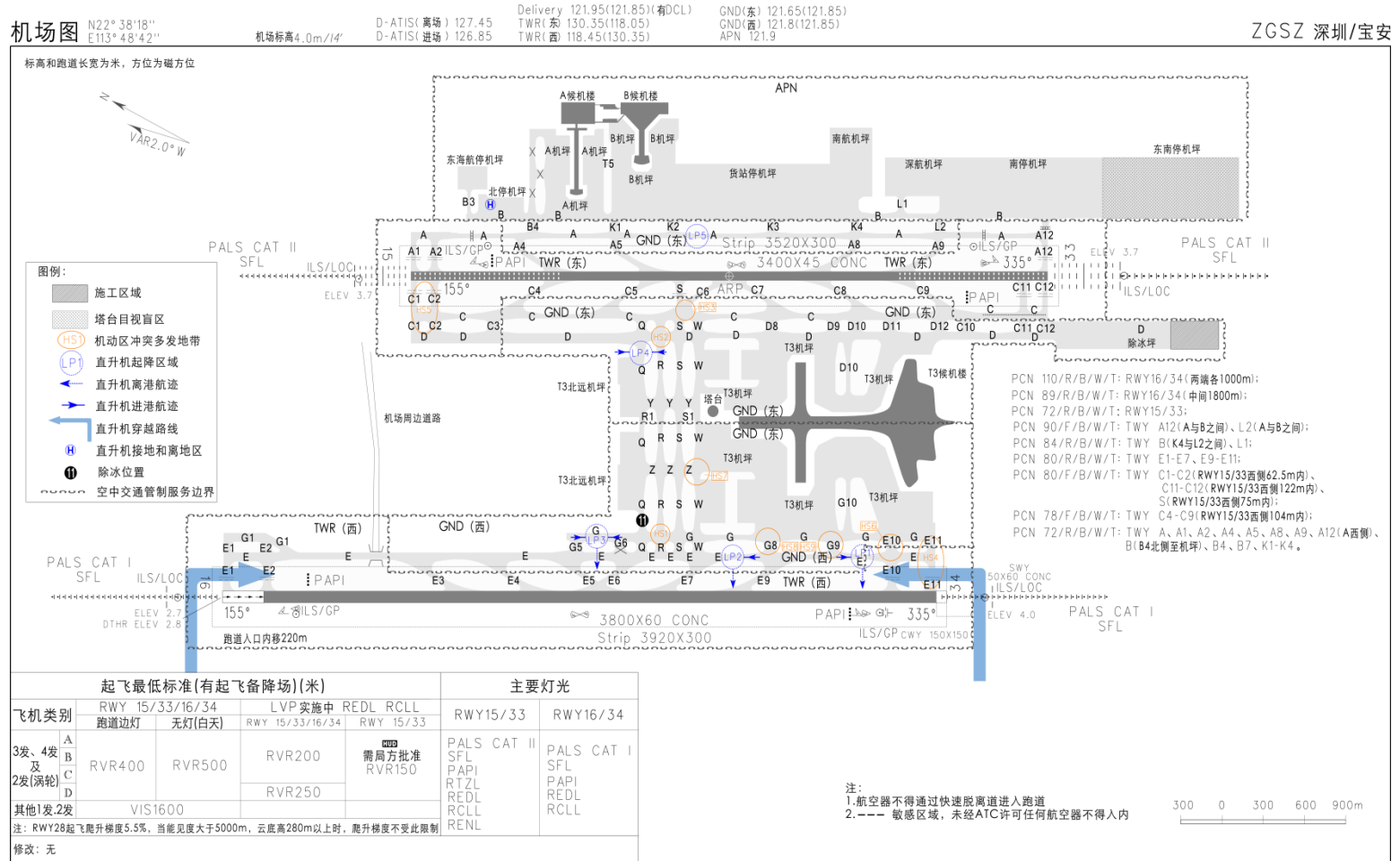
要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
候机楼			候机楼范围根据实际情况确定	0.15
			1.8x1.6x0.1	0.2
塔台			按实际情况绘制	0.15
			1.8x1.6x0.1	0.2
标准滑行路线			按实际路线绘制	0.5
			箭头航图符号	0.15
			1.5x1.3x0.1	0.2
机动区冲突多发地带			按实际位置、形状绘制	0.3
			1.8x1.6x0.1	0.2

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
塔台目视盲区			按实际范围 填充圆形符号	0.15
不可用区域			航图符号	0.2
施工区域			按实际范围绘制	0.15
空中交通管制服务边界	GND (东) GND (西)	GND(E) GND(W)	按实际范围绘制	0.15
			2.0x1.6x0.1	0.2
敏感区域			按实际情况绘制	0.35
机场周边道路			按实际路线绘制	0.2

附录 B8 机场图/图廓内要素/直升机运行相关要素

要素名称	要素图示		要素绘制方法及字符的高、宽和间距 (单位: 毫米)	线宽 (单位: 毫米)
	NAIP	AIP		
直升机起降区域			按实际位置、形状绘制 2.0x1.8x0.1	0.3 0.2
直升机穿越路线			带箭头的 面状填充	0.15
直升机进港航迹			按实际路线绘制 箭头航图符号	0.5 0.15
直升机离港航迹			按实际路线绘制 箭头航图符号	0.5 0.15
直升机接地 和离地区			按实际位置、形状绘制 2.0x1.8x0.1	0.3 0.2

附录 C1 NAIP 机场图样图



2017-10-15 EFF 2017-11-9

中国民用航空局CAAC

ZGSZ-2A

附录 C2 AIP 机场图样图

