



信息通告

中国民用航空局飞行标准司

编 号：IB-FS-MED-009

下发日期：2025 年 4 月 21 日

国内航线航空器蚊虫、鼠类等 病媒生物防制指南

国内航线航空器蚊虫、鼠类等 病媒生物防制指南

1 目的及依据

本信息通告旨在落实航空器环境卫生要求，为航空器蚊虫、鼠类等病媒生物防制工作提供参考，依据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR—121R8）第 121.576 条及相关规范性文件的规定制定。

2 防制原则

航空公司应建立航空器蚊虫、鼠类等病媒生物信息报告程序及防制工作制度，采取环境治理、物理防治、化学防治等综合措施，防止航空器舱内病媒生物侵入和栖息孳生。

3 一般要求

航空器病媒生物防制人员应具有专业资质或通过专业培训。工作过程中应至少双人作业，遵守操作规程，做好个人防护，防制过程不应对人的健康造成危害，同时不应对航空器造成损害，防止安全事故发生。如进入驾驶舱作业时应由机务人员等航空公司指定人员陪同，并做好记录。相关药剂应符合国家相关标准要求，且通过民航适航审定或者经航空器制造商推荐。

4 阳性指征

4.1 蚊虫侵害阳性指征：航空器舱内发现活的成蚊、蚊幼、

蚊蛹等。

4.2 鼠类侵害阳性指征：航空器舱内发现活鼠、鼠尸、鼠粪、鼠咬痕等鼠迹。

5 应急处置

5.1 舱内发现蚊虫应急处置：航空器舱内如发现活的蚊虫，航空公司评估风险，研判是否启动后续地面除虫处理程序。

5.2 舱内发现鼠患应急处置：分为停场期间和运行期间发现鼠患两种情况进行。

5.2.1 航空器停场期间如发现有鼠类侵害阳性指征，航空公司组织启动相应处置预案。

5.2.2 航空器运行期间，舱内如发现存在鼠类侵害阳性指征，建议由机长向公司 AOC 报告情况，AOC 通知相关地面保障部门，航空公司应及时启动相应处置预案，并将事件信息（发现鼠患的时间、地点、航班信息及鼠患等基本情况）立即口头报告事发地监管局及所属地区管理局。运行期间发现鼠患的信息报告参考附件 A。

5.2.3 以上发现鼠患事件的信息报告均需根据事件变化及进展做好书面续报补报工作，信息报告应真实、准确、完整。

5.3 航空公司在处置过程中应注意舆情问题，及时、准确、透明回应旅客诉求，避免舆情发酵。

6 防治频次

航空公司可根据航线地区差异和季节消长等病媒生物特征，

确定灭蚊、除鼠频次。

6.1 除虫频次。当航空器舱内出现蚊虫侵害阳性指征时，应及时进行除虫。

6.2 除鼠频次。应日常开展航空器鼠类综合防控工作，包括但不限于货站、机库、行李、机供品仓库等易发生鼠类侵入的相关场所。当航空器舱内发现鼠类侵害阳性指征时应立即开展航空器停场除鼠。

7 防制方法

7.1 航空器除虫。停场期间如发现活的蚊虫建议采用人工驱赶灭虫、灭蚊拍、电动吸蚊器等物理方法或气雾剂喷洒灭蚊等化学方法进行卫生处理。航空器运行期间如发现活的蚊虫，建议采用人工驱赶灭虫等方法应急处理，后续航空公司组织评估风险，研判是否开展停场后的防制工作。除虫操作流程可参考附件 B。

7.2 航空器除鼠。航空器除鼠分为航空器停场期间发现鼠患和运行期间发现鼠患两种情形，分别进行除鼠操作。

7.2.1 停场期间发现鼠患

停场期间发现鼠患可采用器械除鼠，具体操作流程参考附件 C，相关布放位点示例可参考附件 D。同时做好器械除鼠工作记录，记录表参考附件 E。

7.2.2 运行期间发现鼠患

运行期间发现鼠患报告后，机长评估航空器飞行安全性能、目的地机场或备降机场除鼠能力后，综合决策是否继续飞行、返

航或备降，航空器落地后按照上述停场期间发现鼠患的除鼠流程操作。

8 效果评价

为确保防制效果，应通过蚊虫、鼠类监测开展效果评价。

8.1 除虫效果评价。蚊虫监测一般采用栖息蚊虫捕捉法进行监测，监测方法参考《航空器病媒生物防控技术规范》(T/CATAGS 85—2025)，监测结果为 0（舱内无活蚊虫），可判定效果合格，否则为不合格。

8.2 除鼠效果评价。鼠类监测可与器械除鼠同时进行，监测方法建议采用鼠迹法、盗食法及粉迹法等进行鼠类监测。重点监测航空器客舱内的配餐间、食品车、垃圾桶周围以及货舱的鼠类侵害情况。推荐的除鼠效果评价方法及判定依据参考附件 F，除鼠效果评价记录表参考附件 G。

9 环境卫生处理

完成航空器除鼠作业后，及时对航空器舱内进行卫生处理，操作流程应先除虫后消毒。

9.1 除虫。由于鼠类可携带跳蚤等，建议对完成除鼠工作的航空器开展预防性除虫作业，可参考附件 B。

9.2 预防性消毒。为避免鼠类造成传染性疾病传播，建议完成除鼠作业后对航空器舱内环境开展一次预防性消毒，预防性消毒建议使用季铵盐类或含氯消毒剂等满足适航要求的消毒剂。使用浓度可参照产品使用说明书进行配置。可考虑 250 mg/L~500

mg/L 含氯消毒剂或 1000 mg/L~2000 mg/L 双链季铵盐等喷洒或擦拭消毒。

10 记录存档

10.1 建议航空公司完成上述工作后，做好蚊虫、鼠类等病媒生物防制相关工作记录等资料整理归档，保存期不少于 2 年。

10.2 航空器运行期间鼠患事件处理情况工作总结报告于 10 个工作日内提交事发地、航空器所属航空公司所在地监管局及所属地区管理局，工作报告纲要参考《航空器病媒生物防控技术规范》（T/CATAGS 85—2025）附录 B。

附件 A

航空器舱内发现鼠患信息报告表（样式）

填报单位：	☐ 初报 ☐ 续报/结案报告
A 鼠患基本信息	
A1 鼠患事件描述： ☐ 运行期间发现活鼠，数量____只；发现时间：_____ ☐ 运行期间发现死鼠，数量____只；发现时间：_____ ☐ 运行期间发现鼠粪约____个；发现时间：_____ ☐ 运行期间发现鼠咬痕约____个和（或）其他鼠迹____；发现时间：_____	
A2 发现地点：（请注明航班号、起降地、航空器型号/机号、舱内发现具体位置等） 事发地所属地区（航空器运行期间，为落地机场所属地区）： ☐ 华北 ☐ 东北 ☐ 华东 ☐ 中南 ☐ 西南 ☐ 西北 ☐ 新疆	
A3 事件描述： 例如：XX 年 XX 月 XX 日 XX 时，某公司执行某地至某地 XXX 航班任务时，公务舱旅客在 XX 舱位附近发现 1 只活鼠，且进行拍照，并报告乘务长。	
A4 采取的措施：（可在后续报告中提交，包括但不限于防制方法、效果评价等）	
填表人： 联系方式： 续报/结案 报告时间： 年 月 日	

附件 B

航空器舱内除虫操作流程

一、准备

(一) 人员

除虫工作人员应了解掌握航空器结构及蚊虫等虫媒生物生态习性、舱内栖息孳生特征，提前检查所需工具器械及防护用品数量及性能。在开展工作期间应遵守航空公司的安全保障要求。

(二) 器械

强光手电筒、电蚊拍、电动吸蚊器、喷雾器、标本收集袋等。

(三) 除虫剂

建议客舱喷洒选用 2% 氯菊酯气雾剂按容积 $0.4 \text{ g/m}^3 \sim 0.5 \text{ g/m}^3$ ；货舱喷洒选用 2% 右旋苯醚菊酯气雾剂按容积 $0.4 \text{ g/m}^3 \sim 0.5 \text{ g/m}^3$ ，并根据除虫剂说明书的使用方法及航空器喷洒部位容积核计用药量。

二、程序

(一) 物理除虫

建议优先采用物理除虫。如舱内发现蚊虫，采用灭蚊拍、吸蚊器等物理方法人工捕杀。

(二) 喷洒除虫

1. 将除虫剂喷洒客舱、货舱、卫生间等蚊虫容易藏匿的部位。

2. 喷洒完毕，清理所有除虫用具及未用完的除虫剂。

3. 达到 2 分钟~3 分钟作用时间后，对除虫部位进行全面检查清理，采集蚊虫样本。

4. 注意事项。气雾剂可能引起烟感报警器等，涉及飞机化学药剂敏感的结构部件避免喷洒。

（三）回收处理

1. 检查除虫药械，除虫后尽快回收，避免遗留舱内。

2. 捕获的蚊虫样本收集后进行无害化处理，必要时（如航线涉及蚊媒传染病疫区且载有蚊媒传染病旅客等情形下）可送实验室鉴定。

附件 C

航空器舱内器械除鼠操作流程

一、准备

（一）人员

除鼠工作人员应了解掌握航空器结构及鼠类生态习性、舱内栖息孳生特征，提前检查所需工具器械及防护用品数量及性能。在开展工作期间应遵守航空公司的安全保障要求。除鼠工作应由两名及以上经过培训的技术人员负责实施。

（二）器械

选择合适类型的除鼠器械（粘鼠板、鼠夹和鼠笼等）并保证所用除鼠器械清洁，引发装置灵敏。

1. 粘鼠板应符合《粘鼠板》（QB/T 5277—2018）要求。

2. 笼夹除鼠的工具选择，推荐常用的弹簧式鼠笼、倒须捕鼠笼、踏板式鼠笼和捕鼠夹等。

3. 用铁丝笼捕小家鼠时，网眼直径不大于 1cm，以防鼠钻出。

（三）诱饵

根据鼠的习性选择鼠类喜吃的食饵作为诱饵，一般可选用油炸食品等作诱饵，也可用坚果类、干鱼虾类食品作诱饵。

（四）用品

防护服、手套、手电筒、套笼布袋（用于收集鼠等）、镊子

(用于收集鼠等)、塑料袋、记录表格等。

二、程序

(一) 清洁

取走航空器舱内所有餐食，清理航空器内垃圾和食物残渣，可用吸尘器清除散落在机舱内所有的食屑，关闭所有水源，盖好卫生间马桶盖，彻底断绝鼠类食物和饮水来源。

(二) 布放时间

采用晚放晨收的办法，一次布放时间不少于 12 小时（须过夜）。

(三) 布放方法

根据机型大小提前做好准备好机上除鼠用品。相关布放位点可参考附件 D，注意布放完后关闭舱门。

1. 粘鼠板按下列方法布放：

(1) 沿舱壁每隔 1m~2m（相当于间隔两排座椅）布放 1 块粘鼠板；

(2) 视情将粘鼠板连成粘鼠带（为增加粘鼠带宽度，宜把粘鼠板的长边相连），每间隔 5m~6m（建议按舱位、配餐间、驾驶舱等关键位置做粘鼠带）与机舱壁垂直布放，封锁整个通道，提高捕鼠效率。

(3) 粘鼠板中央可以放食饵，鼠被粘住后会发出叫声，此时不必取下，可引诱其他鼠。

2. 鼠夹和鼠笼按下列方法布放：

(1) 鼠夹踏板靠舱壁垂直布放。鼠夹间距 1m~2m (单纯使用鼠夹时)，客舱厨房布放时可缩小间距为 1 m。

(2) 鼠笼宜放在航空器舱内初次发现老鼠的区域，也可放在鼠易觅食的场所，沿边线布放，鼠笼间距 1m~2m (单纯使用鼠笼时)。

(3) 因鼠夹、鼠笼不方便大量携带，建议采取以粘鼠板为主，鼠夹、鼠笼为辅的方式捕鼠监测，可把少量鼠夹、鼠笼分散布放在机舱内各区域。

(四) 回收和记录

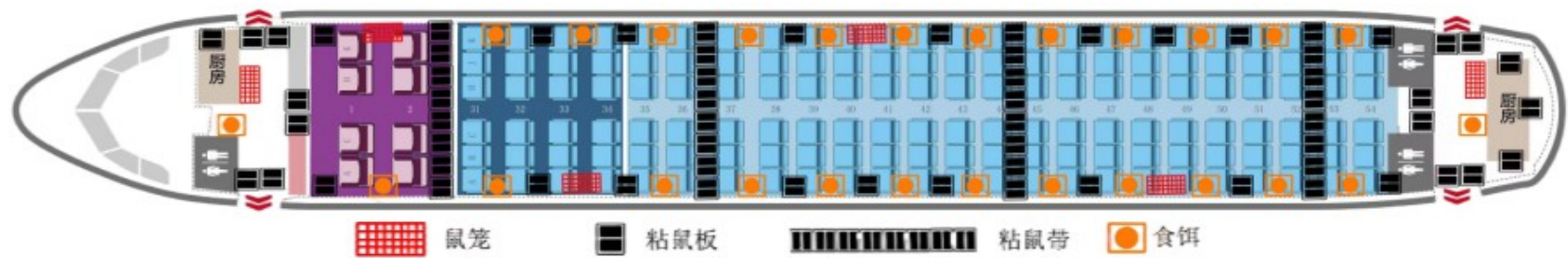
1. 检查除鼠器械，将捕获的鼠装入鼠袋内，必要时（如航线涉及鼠类疫情或载有鼠疫等传染病旅客等情形下）送实验室进行鼠类鉴定或携带的病原体检测。

2. 粘鼠板捕获鼠时，建议将鼠连同粘鼠板焚烧处理。捕获鼠的除鼠器械用消毒剂消毒，再用水洗，晒干后备用。

3. 做好航空器除鼠工作记录，具体参考附件 E。

附件 D

器械除鼠布放工作示意图（样式）



- 注 1 布放要求：粘鼠板靠近舱壁布放，间距约 1m~2m（相当于两排座位）。
- 注 2 食饵盗食法举例：以油炸花生或油条块等为诱饵，油条切成约 5cm 小段，每个点于纸板上放 5 粒油炸花生或 5 块油条块，与粘鼠板交叉间隔布放，诱饵如有丢失或移位即为盗食，计算盗食率。
- 注 3 粘鼠板中央宜放置诱饵。捕鼠以粘鼠板为主，鼠夹、鼠笼为辅，可把少量鼠夹、鼠笼分散布放在机舱内各区域。
- 注 4 以 A320 机型为例。

附件 E

航空器舱内除鼠工作记录（样表）

航空公司 _____ 航班号 _____ 机型 _____ 机号 _____

停机位 _____ 除鼠地点 _____

除鼠开始时间 _____ 年 _____ 月 _____ 日 _____ 时 _____ 分 终止时间 _____ 年 _____ 月 _____ 日 _____ 时 _____ 分

除鼠方法 _____

参加人员 _____

器械布放记录表

除鼠器械布放	客舱	前配餐室	中配餐室	后配餐室	卫生间	驾驶舱	货舱	其他	合计
布放数									
布放人									

布放时间： _____ 月 _____ 日 _____ 时 _____ 分 航空公司人员确认签字： _____

器械回收记录表

除鼠器械布放	客舱	前配餐室	中配餐室	后配餐室	卫生间	驾驶舱	货舱	其他	合计
布放数									
布放人									

回收时间： _____ 月 _____ 日 _____ 时 _____ 分 航空公司人员确认签字： _____

备注：

附件 F

航空器舱内除鼠效果评价方法

一、效果评价方法

航空器舱内除鼠效果评价鼠类监测可与除鼠布放工作同步进行，操作步骤如下：

1. 鼠迹法指检查机舱所有部位，如发现鼠粪、鼠咬迹、鼠足迹等为鼠迹阳性；

2. 盗食法指以油炸花生或油条块等为诱饵，切成块约 $1\text{cm} \times 1\text{cm} \times 1\text{cm}$ ，每堆放 5 块诱饵，晚布晨查，监测时间不少于 12 小时；

3. 粉迹法指沿两侧舱壁每 15m^2 放置 $20\text{cm} \times 20\text{cm}$ 滑石粉块 2 块，间距 $1\text{m} \sim 3\text{m}$ 。晚上布粉（为避免粉剂残留对航空器环境造成损害，可布放粉剂前先铺一层硬纸），次日早晨检查，时间不少于 12 小时。

二、效果判定

根据鼠迹法、盗食法及粉迹法监测结果，监测结果记录表参考《航空器病媒生物防控技术规范》（T/CATAGS 85—2025）附录 A，原则上参考以下标准判定鼠患防制效果是否合格。

（一）捕获活鼠，判断标准如下：

航空器连续停场除鼠 12 小时（须过夜）后对捕鼠器械进行检查，如捕获了活鼠，该航空器再连续停场监测 12 小时（须过

夜)，如未发现鼠迹且未发现粉块阳性或盗食阳性等，效果评价合格。

（二）未捕获活鼠，判断标准如下：

1. 航空器连续停场监测 12 小时（须过夜）后，如未发现鼠迹且未发现粉块阳性或盗食阳性等，效果评价合格。

2. 航空器连续停场监测 12 小时（须过夜）后，如新发现鼠迹或粉块阳性或盗食阳性等，可判断存在鼠患风险，效果评价不合格，应继续除鼠处理，直至合格为止。

附件 G

航空器舱内除鼠效果评价记录表（样表）

航空公司_____ 航班号_____ 出发港_____ 到达港_____ 机型_____ 机号_____

鼠患发现途径_____ 除鼠地点_____

监测开始时间：_____年____月____日____时____分 监测终止时间：_____年____月____日____时____分

评价方法		客舱	配餐室	卫生间	驾驶室	货舱	其他	合计
粉块法	布放数							
	阳性数							
食饵盗食法	布放数							
	阳性数							
鼠迹法	鼠迹数							
注 1 粉块法阳性：粉块上发现鼠迹即为阳性。 注 2 盗食法阳性：诱饵如有丢失或移位或咬痕等即为盗食阳性。 注 3 鼠迹法阳性：检查机舱所有部位，发现活鼠、鼠粪、鼠咬痕或鼠足迹等即为鼠迹阳性。								

除鼠效果_____（合格/不合格） 评价人签字：_____ 记录人签字：_____ 记录日期：_____年____月____日